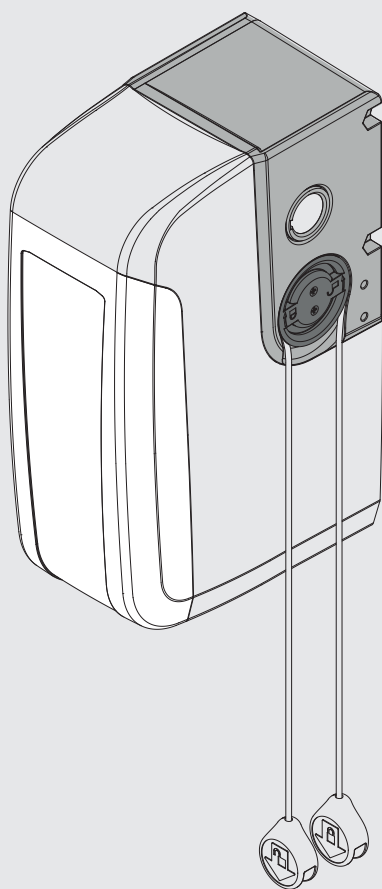
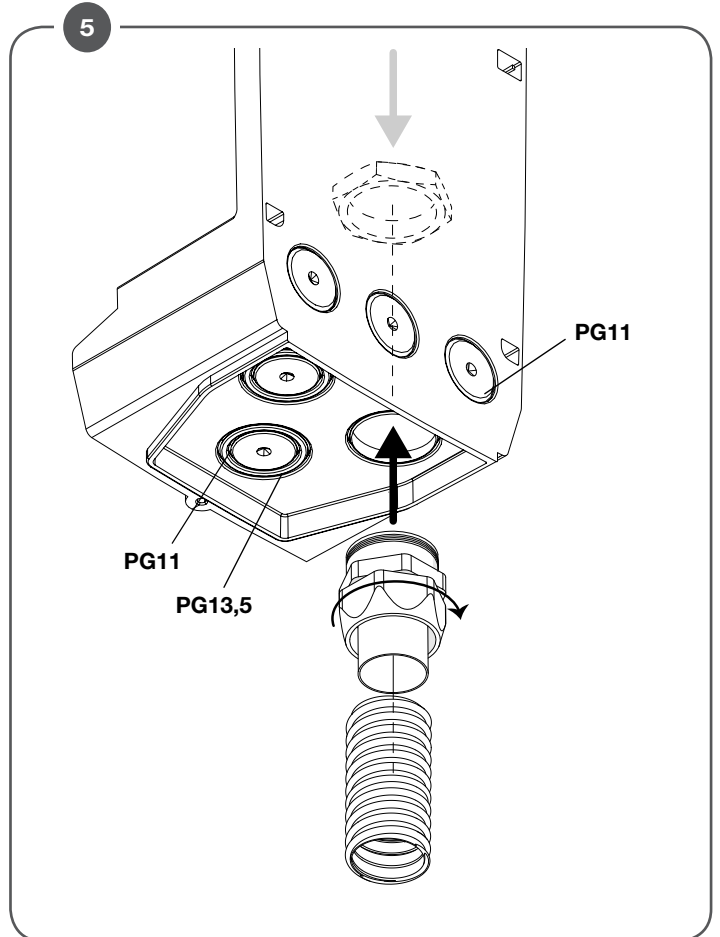
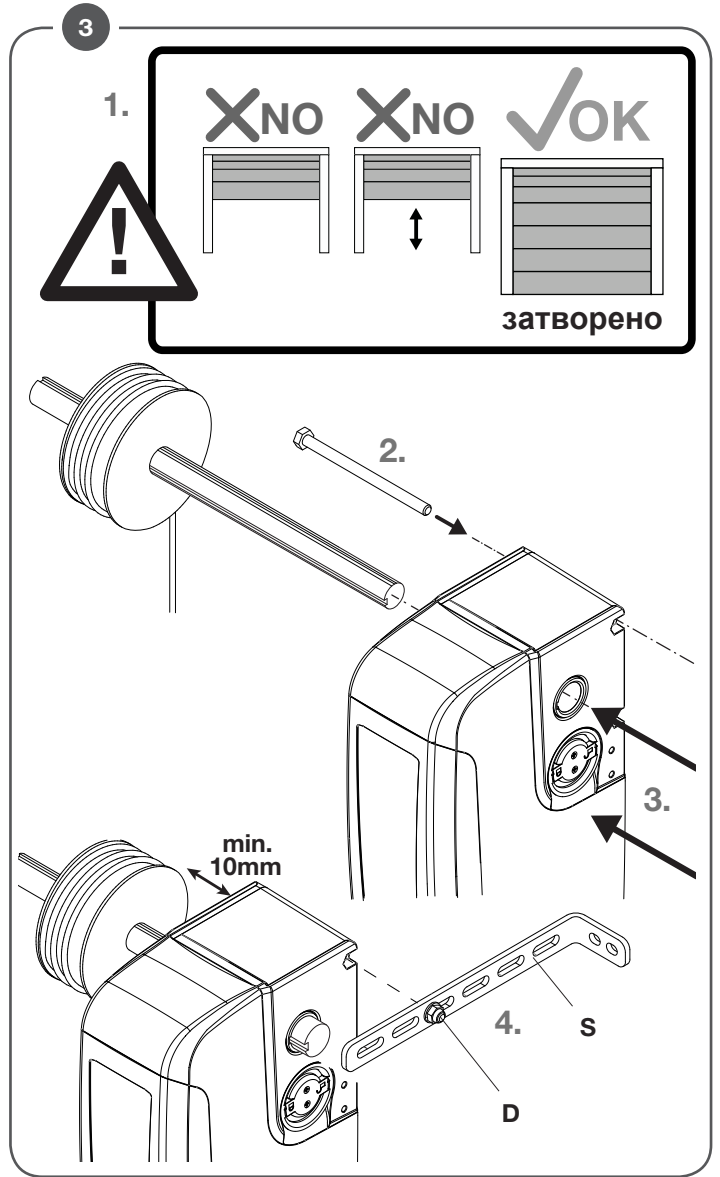
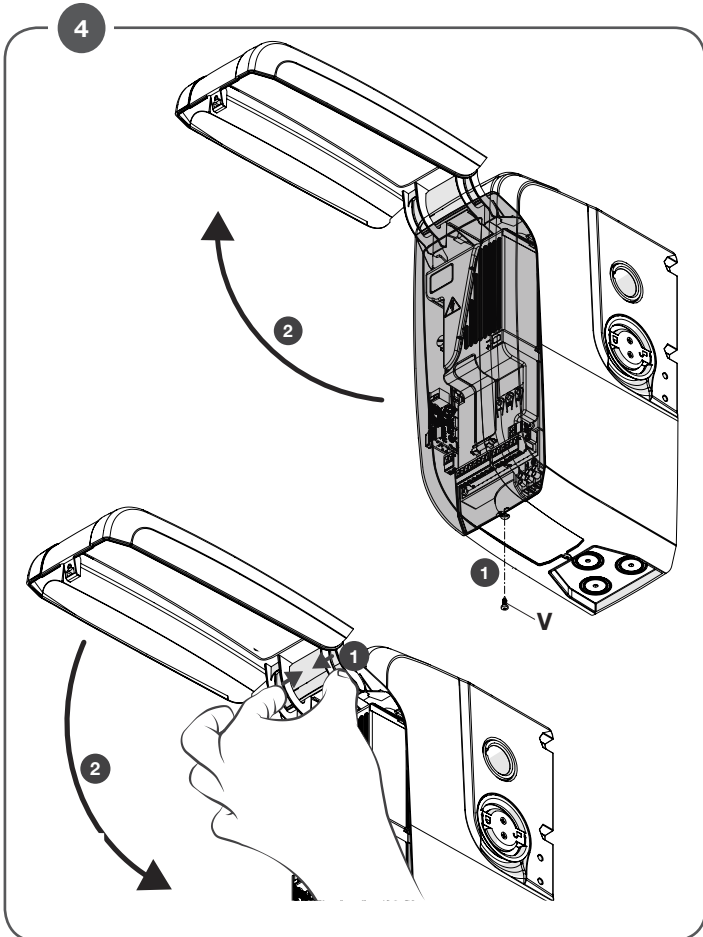
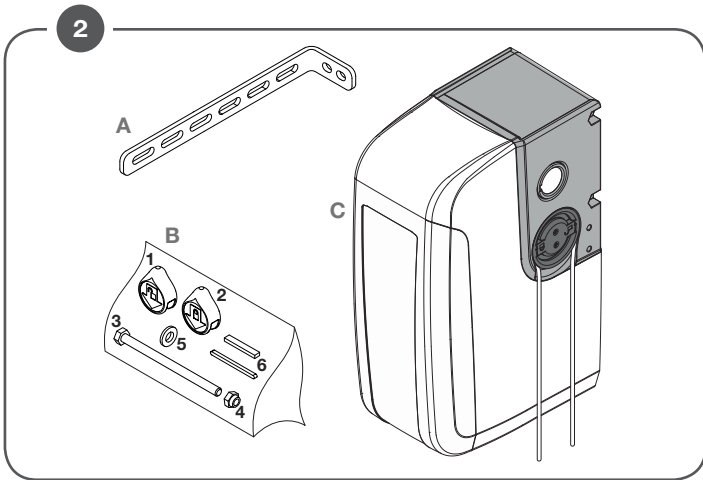
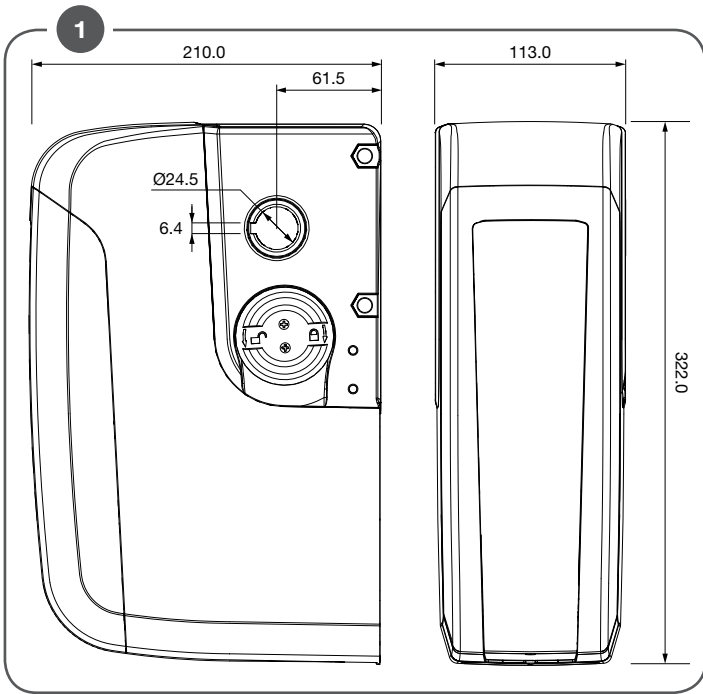


# JACK24.50 JACK24.80

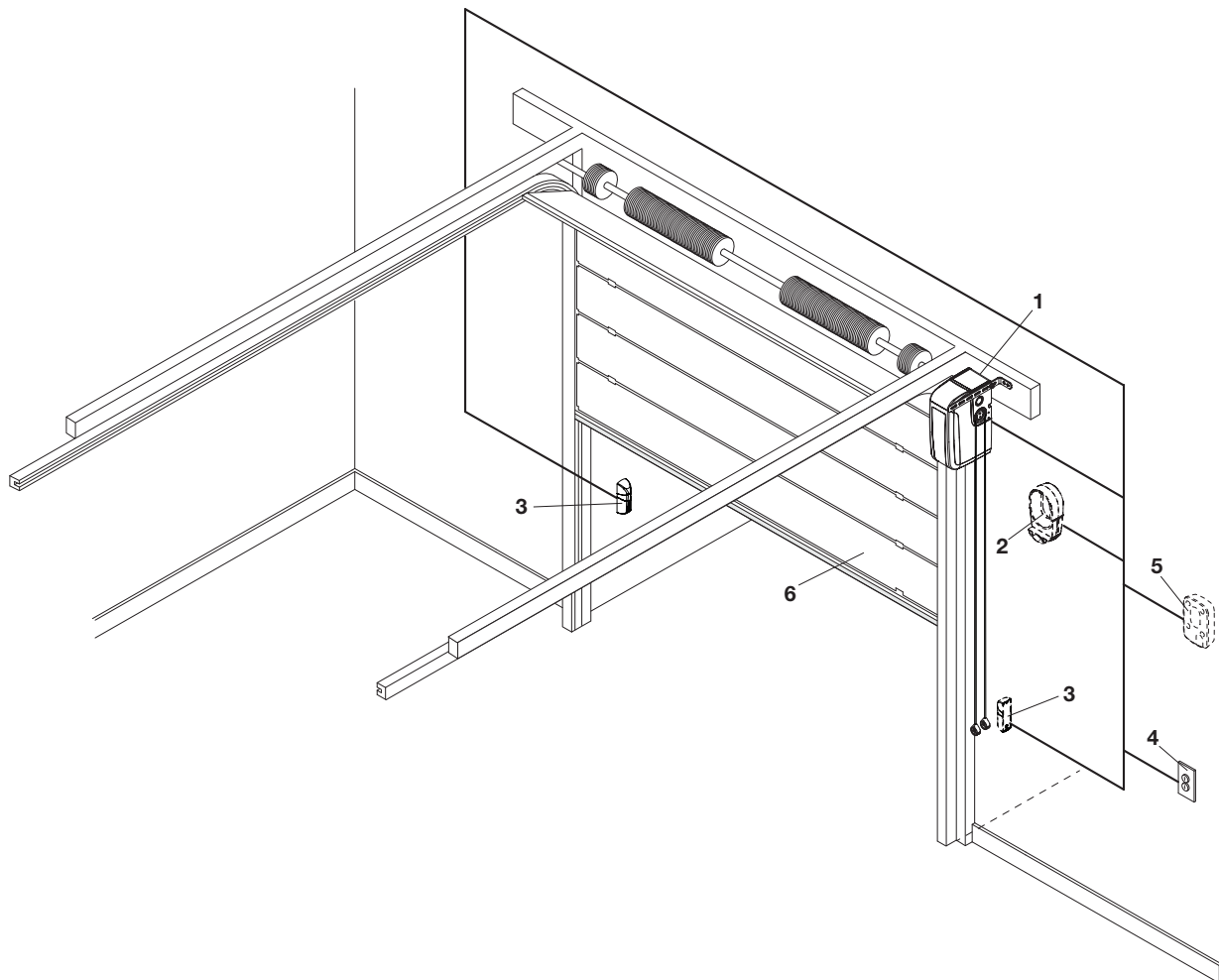


**BENINCA**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY TO OPEN

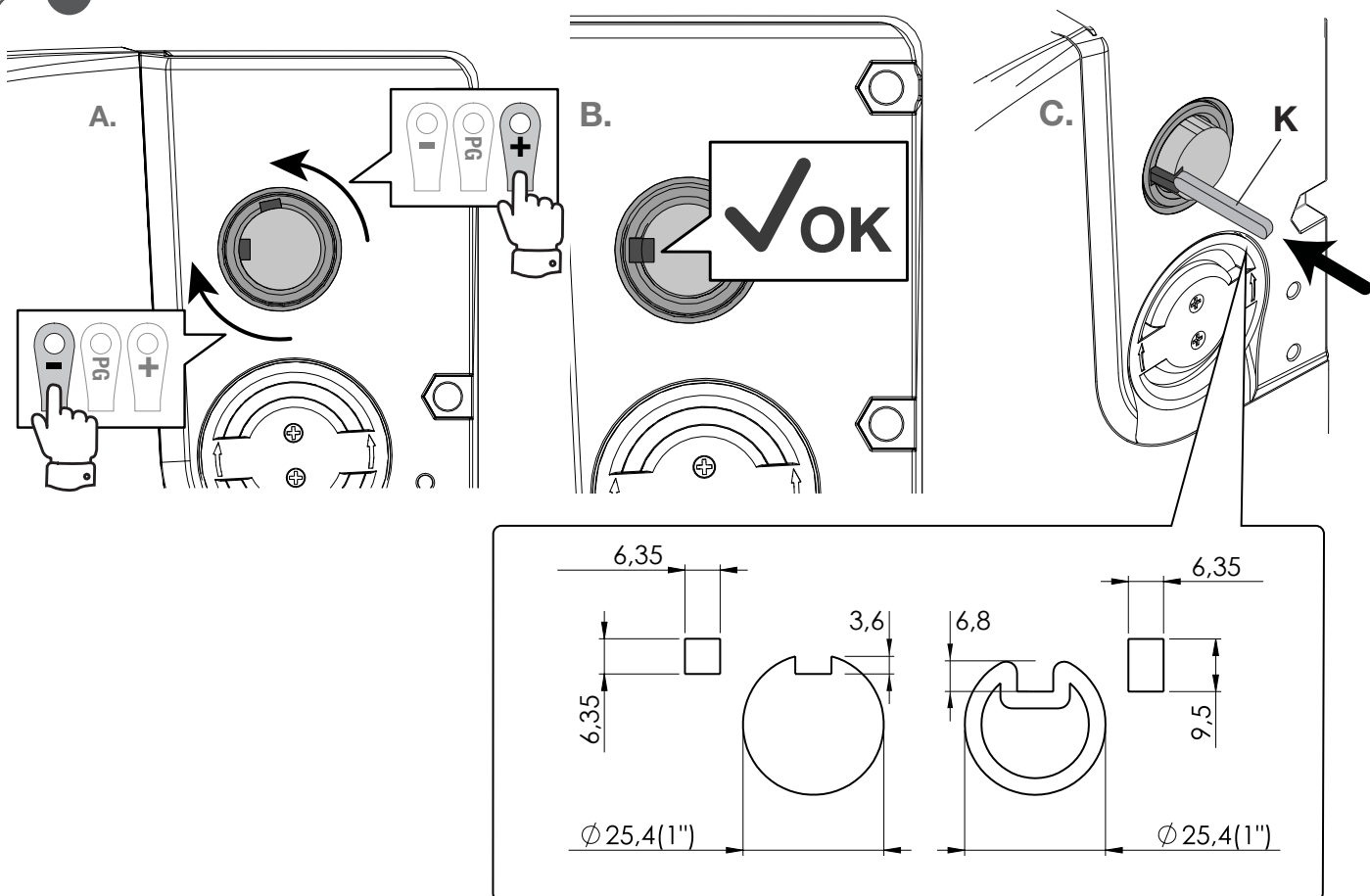




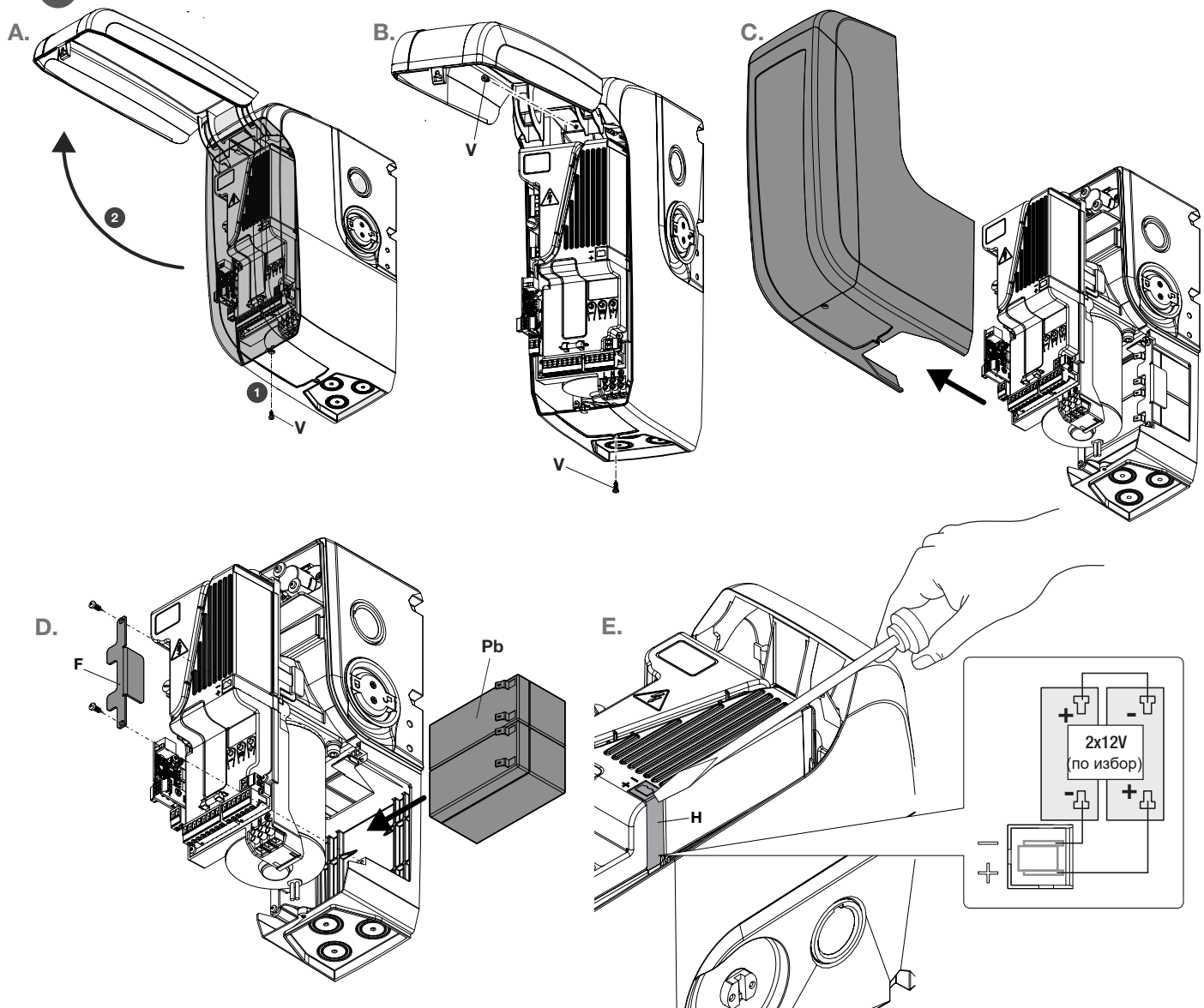
6



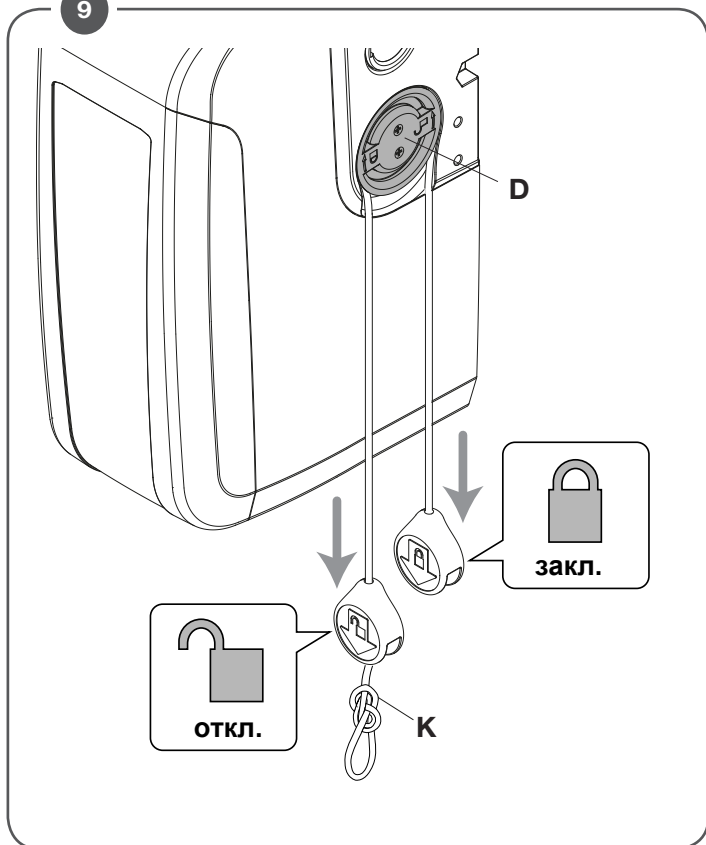
7



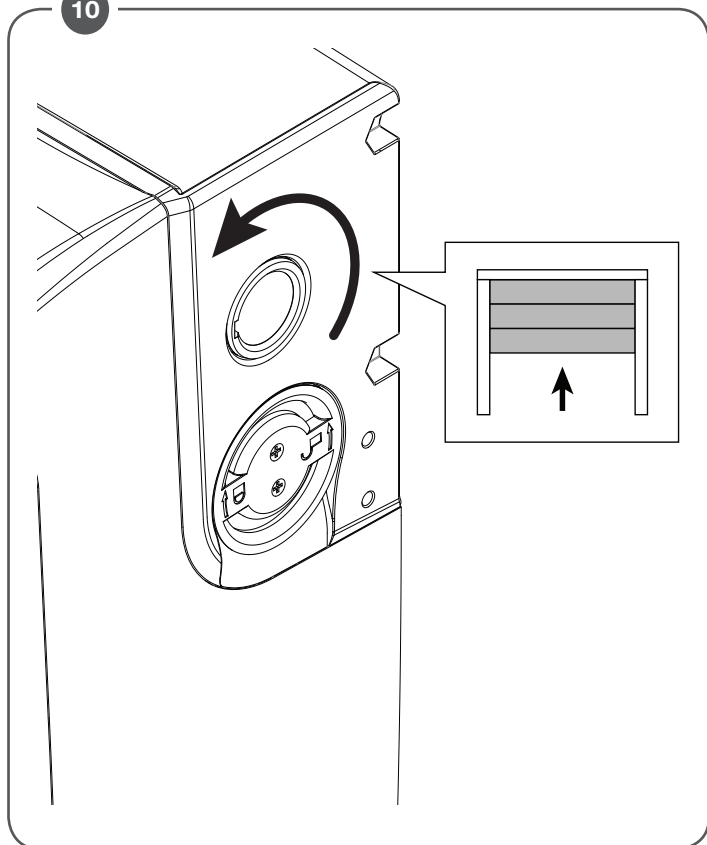
8

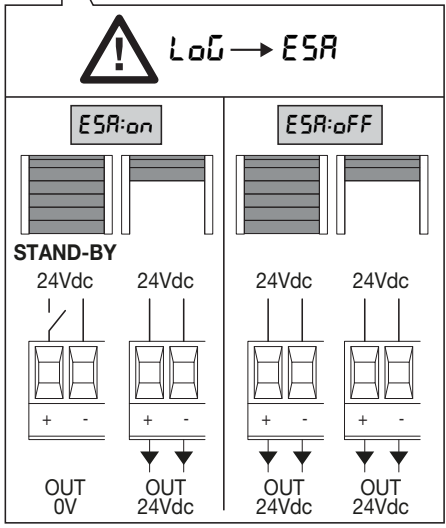
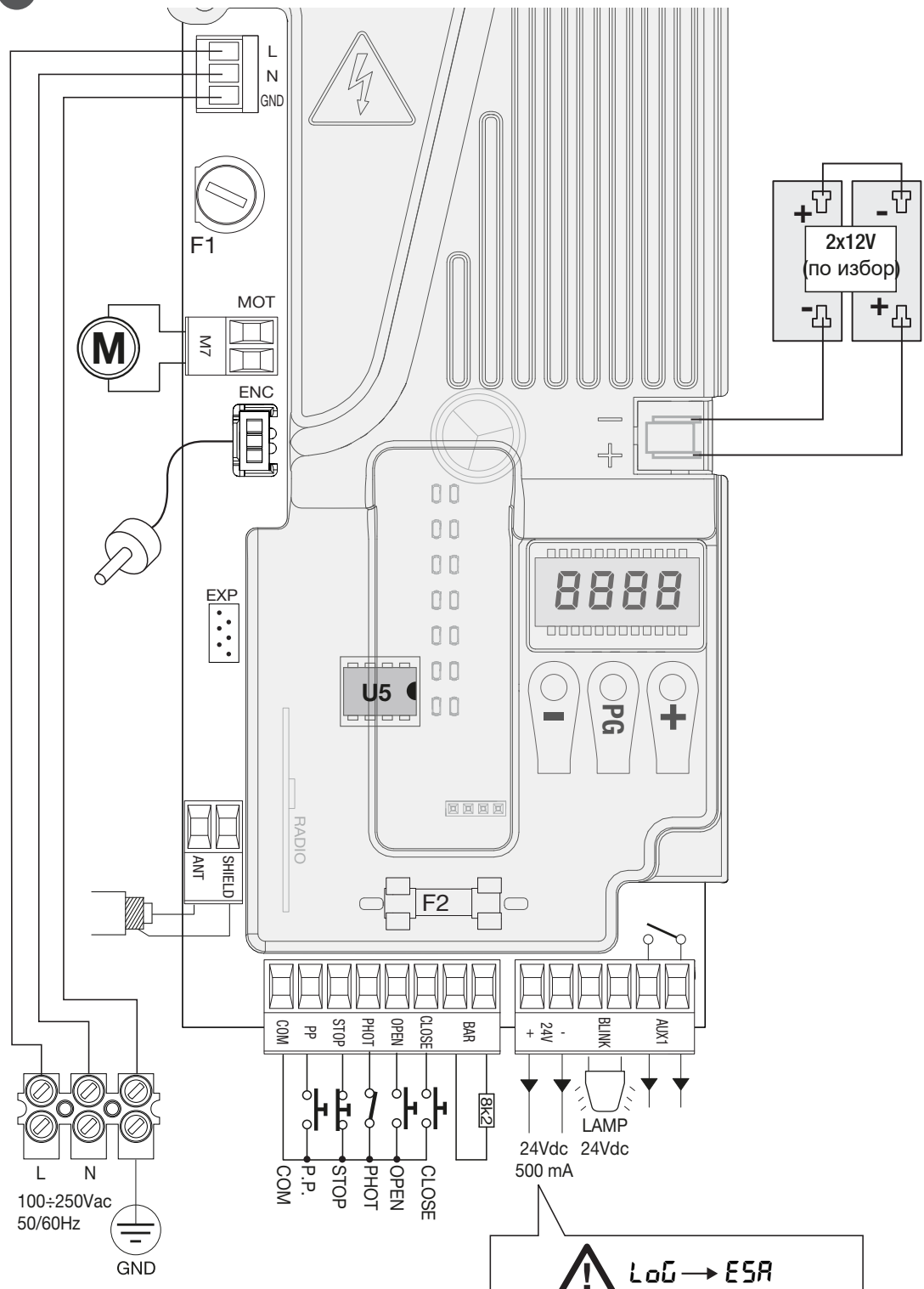


9



10

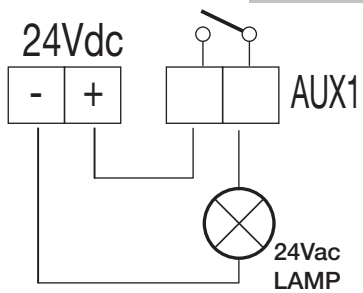




12

SCA

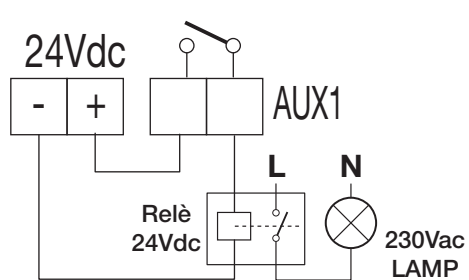
AUX 1:0000



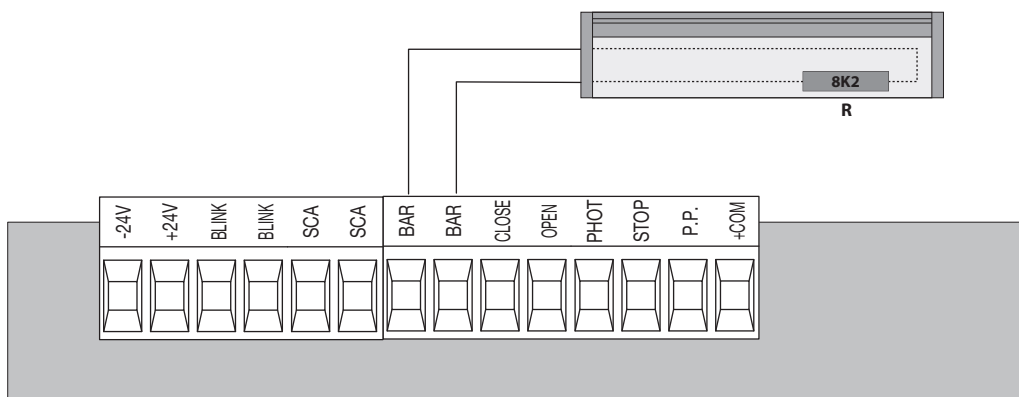
13

сервисна лампа

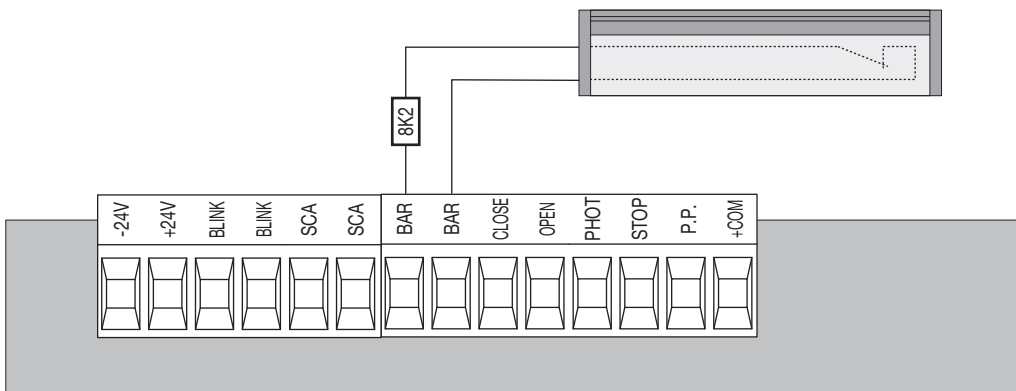
AUX 1:0003



14

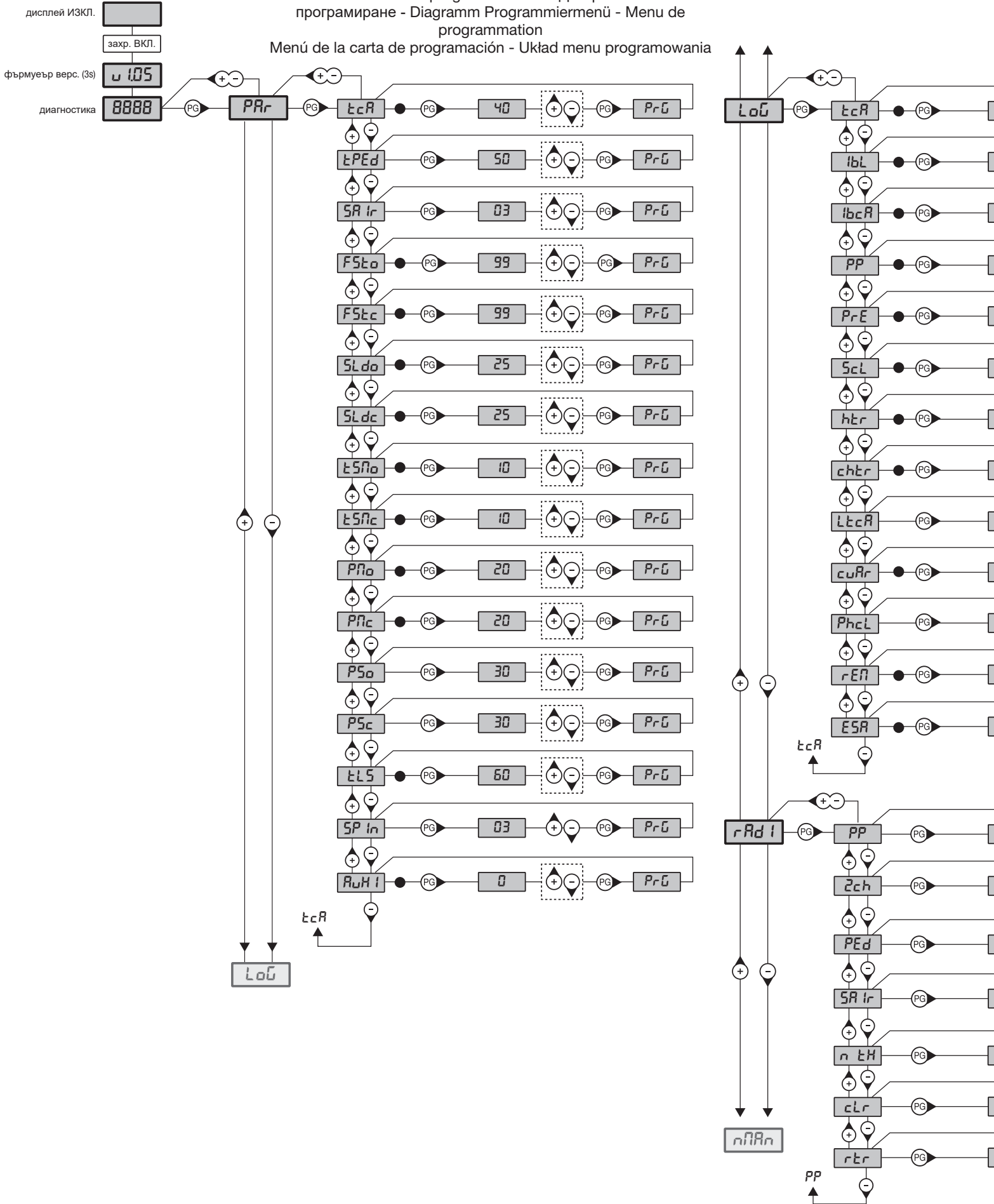


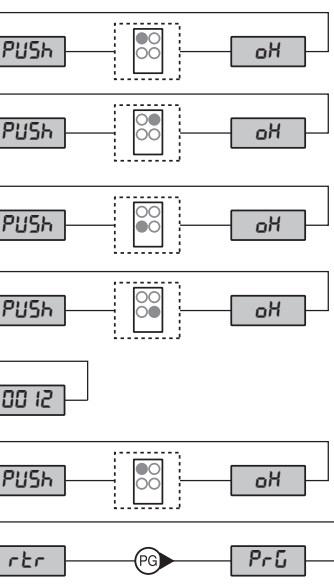
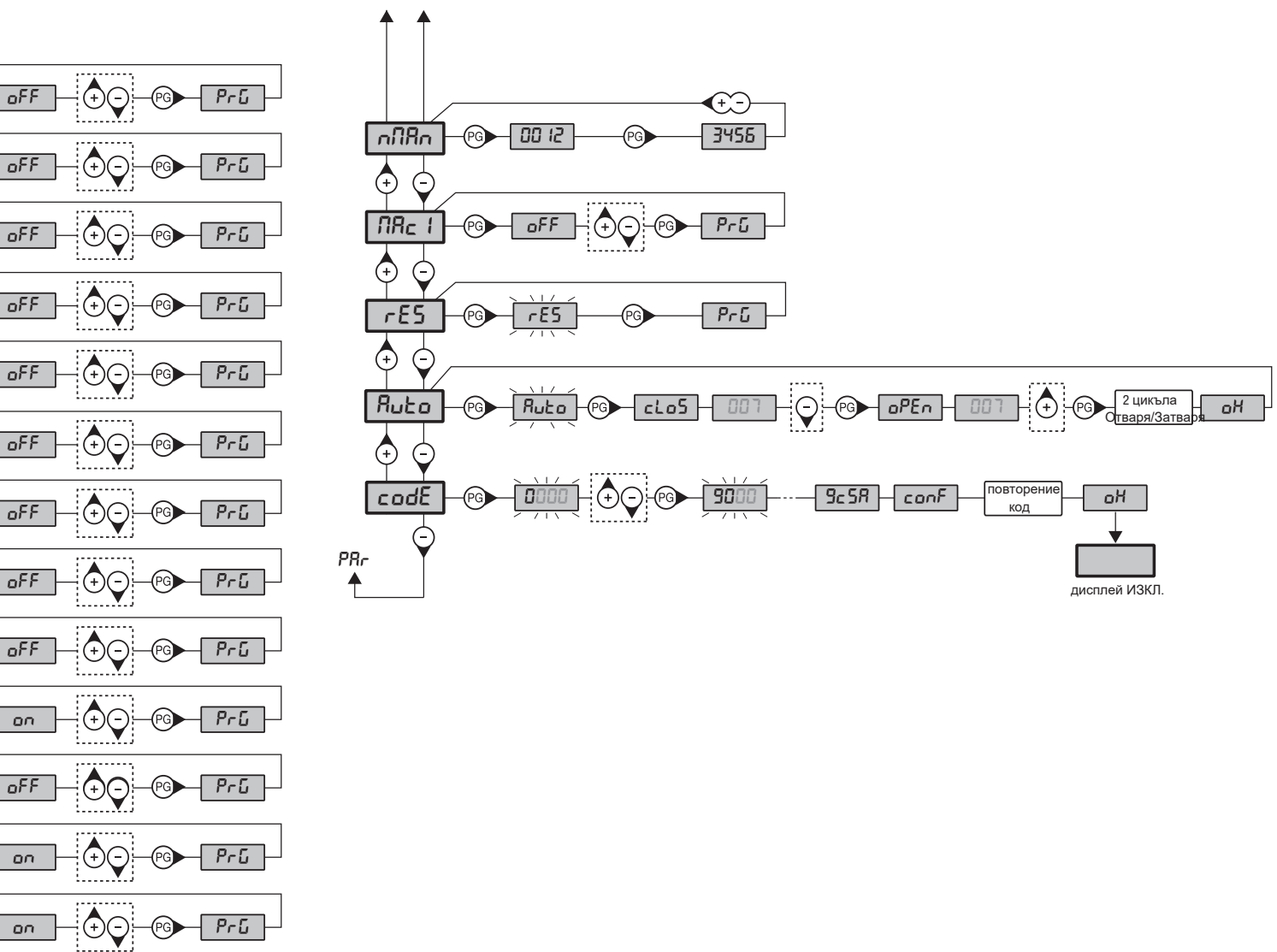
15



Schema menu di programmazione - Диаграма меню програмиране - Diagramm Programmiermenü - Menu de programmation

Menú de la carta de programación - Układ menu programowania





Легенда	
	Premere il tasto (-) / Натиснете бутон (-) / Die Taste (-) drücken Appuyez sur la touche (-) / Presionar la tecla (-) / Wcisnąć przycisk (-)
	Premere il tasto (+) / Натиснете бутон (+) / Die Taste (+) drücken Appuyez sur la touche (+) / Presionar la tecla (+) / Wcisnąć przycisk (+)
	Premere il tasto (PG) / Натиснете бутон (PG) / Die Taste (PG) drücken Appuyez sur la touche (PG) / Presionar la tecla (PG) / Wcisnąć przycisk (PG)
	Premere simultaneamente (+) e (-) / Натиснете едновременно бутони (+) и (-) / Gleichzeitig (+) und (-) drücken / Presser simultanément (+) et (-) Presionar simultâneamente (+) y (-) / Naciskać jednocześnie (+) i (-)
	Selezionare il valore desiderato con i pulsanti (+) e (-) Увеличете/намалете стойността с бутоните (+) и (-) Mit den Tasten (+) und (-) kann man eingerichtete Werte ändern Régler la valeur désirée avec les touches (+) et (-) Establecer con las teclas (+) y (-) el valor deseado Nastawia przyciskami (+) i (-) obraną wartoś
	Selezionare il pulsante del trasmettitore da associare alla funzione Натиснете бутона на предавателя, предвиден за функцията. Taste des Sendegeräts drücken, dem diese Funktion zugeteilt werden soll. Appuyer sur la touche du transmetteur qu'e l'on désire affecter à cette fonction. Presionar la tecla del transmisor que se desea asignar a esta función. Wcisnąć przycisk nadajnika, który zamierza się skojarzyć z tą funkcją.

**ОБЩИ ИНФОРМАЦИИ**

Продуктът не трябва да се използва за цели или по начини, различни от тези, за които е предназначен и както е описано в това ръководство. Неправилното използване може да повреди продукта и да причини наранявания и щети. Фирмата не се счита за отговорна за несъответствието с добрата техника на производство на портали, както и за всякакво деформиране, което може да възникне по време на употреба.

Запазете това ръководство за по-нататъшна употреба.

**РЪКОВОДСТВО ЗА ИНСТАЛИРАНЕ**

Това ръководство е специално написано за използване от квалифицирани монтажници.

Монтажът трябва да се извършва отквалифициран персонал (професионален монтажник, съгласно EN 12635), в съответствие с добрата практика и настоящото ръководство. Уверете се, че конструкцията на вратата е подходяща за автоматизация.

Инсталаторът трябва да предостави цялата информация за автоматичната, ръчна и аварийна работа на автоматичната система и да предостави на крайния потребител инструкции за употреба.

**ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Опаковката трябва да се държи далеч от деца, тъй като може да е опасна. За изхвърляне, опаковките трябва да бъдат разделени на различните видове отпадъци (например картон, полистирен) в съответствие с действащите правила. Не позволявайте на децата да играят с фиксираните устройства за управление на продукта. Дръжте дистанционните управления далеч от деца. Този продукт не трябва да се използва от лица (включително деца) с намалена физическа, сетивна или психическа способност, или които не са запознати с това оборудване, освен ако не са под надзора на или са обучени от лица, отговорни за тяхната безопасност. Прилагайте всички предпазни устройства (фотоклетки, предпазни краища и др.), необходими за поддържане на зоната без удари, смачкване, издърпване и сръзване. Съблюдавайте действащите стандарти и директиви, критериите за добра практика, предназначението, инсталационната среда, оперативната логика на системата и силите, генерирани от автоматизираната система. Монтажът трябва да се извършва чрез устройства за безопасност и управление, които отговарят на стандартите EN 12978 и EN 12453. Използвайте само оригинални аксесоари и резервни части, използването на неоригинални резервни части ще доведе до нищожност на гаранцията, планирана да покрие продуктите. Всички механични и електрически части, които съставят автоматизация, трябва да отговарят на изискванията на действащите стандарти и да са обозначени с маркировка "CE".

**ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ**

В мрежата за главното електрозахранване трябва да бъде осигурен един многополюсен ключ/прекъсвач с отдалечен контакт, равен или по-голям от 3 mm. Уверете се, че преди окабеляване е осигурен подходящ диференциален прекъсвач и защита срещу претоварване. Съгласно действащите разпоредби за безопасност някои видове инсталация изискват свързването на вратата да е заземено. По време на монтажа, поддръжката и ремонта, прекъснете захранването, преди да получите достъп до активните части. Също така изключете буферните батерии, ако има такива. Електрическата инсталация и логиката на работа трябва да отговарят на действащите разпоредби. Входовете, захранвани с различни напрежения, трябва да бъдат физически отделени или трябва да бъдат подходящо изолирани с допълнителна изолация от мин. 1 mm. Изводите трябва да бъдат закрепени с допълнителен фиксатор близо до клемите. По време на монтажа, поддръжката и ремонта, прекъснете захранването, преди да отворите капака, за да получите достъп до електрическите части. Преди да включите захранването, проверете всички връзки. Неизползваните нормално затворени (N.C.) входове трябва да се премостят.

**ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ОТПАДЪЦИ**

Както е изобразено от показания символ, е забранено продуктът да се изхвърля като обикновен градски отпадък, тъй като някои части могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве, ако се изхвърлят неправилно. Поради това устройството трябва да бъде изхвърлено на специални платформи за събиране или да бъде върнато на дистрибутора, ако бъде закупено ново и подобно такова. Неправилното изхвърляне на устройството ще доведе до глоби, наложени на потребителя, както е предвидено в действащите разпоредби.

*Описанията и цифрите в това ръководство не са задължителни. Макар че съществени характеристики на продукта остават непроменени, производителят си запазва правото да променя същия от техническа, конструктивна или търговска гледна точка, без непременно да актуализира това ръководство.*

Проверете дали максималната височина на вратата е в обхвата на задвижване, за да изчислите съвместимостта между височината на вратата и броя на максималните обороти на редуктора, като използвате следната формула:

$$\text{Макс. височина на вратата} = 3.142 \times d \times 20$$

*d* = диаметър на барабана за навиване на въжето

## ARC Предаватели

### ВАЖНО, МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО:

Радиоприемникът в този продукт е съвместим само с ARC (Advanced Rolling Code) предаватели, които благодарение на 28-битовото кодиране гарантират превъзходна защита срещу копиране.

#### 1) ОПИСАНИЕ И ПРЕДНАЗНАЧЕНО ЗА УПОТРЕБА

Автоматика за балансирани секционни врати, предлага се в две версии: JACK24.50 и JACK24.80.

И двата модела са оборудвани с електронен краен изключвател (Абсолютен енкодер), LED лампа за вътрешно осветление и са подготвени за работа на батерия, като се използват две 12V батерии, продукт JACK.24 CB.

JACK има система за отключване за ръчно движение на вратата в случай на спиране на тока.

Предлагат се и аксесоари за инсталиране на автоматика на валове с различни размери спрямо стандартните 1" (25,4mm).

Продуктът е снабден със система ESA за намаляване на консумацията в режим StandBy, виж логика ESA параграф 9.2.

Фигура 2 показва елементите вътре в опаковката:

	JACK опаковка
A	Скоба за закрепване
B	1 - Въже за отключване
	2 - Въже за заключване
	3 - Винт шестостенна глава M8
	4 - Гайка M8
	5 - Шайба
	6 - Шпонки
C	JACK мотор-редуктор

#### 2) ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Фигура 1 показва валидните размери и за двата модела.

	JACK 24.50	JACK 24.80
Мрежово захранване	230 Vac (50/60Hz) или 115Vac (50/60Hz)	
Захранване на двигателя	24 Vdc	
Централа за управление	CP.JACK	
Макс. консумация	3,3 A	
Макс. въртящ момент	50 Nm	80 Nm
Изх. скорост	34 rpm	22 rpm
	0.356 m/s с барабан диам. 100	0.230 m/s с барабан диам. 100
	0.534 m/s с барабан диам. 150	0.345 m/s с барабан диам. 150
Отвор на вала	1" (25,4mm)	
Макс. площ на вратата	20 m <sup>2</sup>	35 m <sup>2</sup>
Макс. брой обороти на изходящия вал	20	
Работна температура	-20°C /+50°C	
Работен цикъл*	50 цикъла/ч. при 25°C 25 цикъла/ч. при 50°C	30 цикъла/ч. при 25°C 15 цикъла/ч. при 50°C
Брой запаметени предаватели	512 ARC	
Ниво на защита	IP40	
Смазване	Грес	
Тегло	7,590 Kg	7,690 Kg

\*Отнесено към секционна балансирана врата 6m x 3m

### 3) ИНСТАЛИРАНЕ

Преди да пристъпите към монтаж, проверете балансирането и плъзгането на вратата. Проверете състоянието на въжетата, пружините и всички системи за безопасност (предпазно устройство с парашут и др.).

Ако вратите не са монтирани наскоро, проверете и другите части, които подлежат на износване. Горното е решаващо за безопасността на системата и надеждността на задвижването. Във всеки случай спазвайте плана за поддръжка, очертан от производителя на ръчната врата. Мотор-редукторите JASK могат да се монтират на стената отдясно или отляво на вратата и са проектирани да задвижат директно вала за навиване на въжето на вратата, който трябва да има диаметър 1 "(25,4 mm) и да е оборудван с легло за шпонка.

**ВНИМАНИЕ! От основно значение е да монтирате мотор-редуктора JASK при затворена врата за правилно подравняване на електронните крайни изключватели. Следователно, уверете се, че вратата е в напълно затворено положение, преди да пристъпите към монтажа.**

*NB: Двигателят се доставя с 2 различни шпонки, използвайте подходяща за типа на вала на вратата. Видовете валове за секционни врати и съответните шпонки са посочени на фиг. 7-С.*

За закрепване на мотор-редуктора, се процедира, както следва:

- Проверете дали разстоянието между вала за навиване на въжето А и закрепващата повърхност е съвместимо с габаритите на фигура 1
- Поставете мотор-редуктора във вала за навиване на въжето (Фигура 3).
- Закрепете скобата за блокиране на вала S към мотор-редуктора с помощта на застопоряващата гайка D (Фигура 3).
- Заварете или завийте скоба S към повърхността.

**Процедура по подравняване на вала на двигателя с вала на вратата:**

JASK са оборудвани с електронен краен изключвател (абсолютен енкодер). Ето защо, по време на фазата на инсталиране, е важно да следвате процедурата, посочена по-долу, за да постигнете подравняване на вала на двигателя с вала на вратата:

1. Захранете централата за управление. Веднага след включването централата показва версията на фърмуера, след това дисплеят се изключва.
2. Задръжте бутоните + и - на централата, валът на двигателя ще се завърти по посока на часовниковата стрелка или обратно на часовниковата стрелка, за да го подравните с този на вратата. По време на въртене на вала на двигателя, дисплеят показва измерване на позициониране по подразбиране до стойността 10 \* (10% от максималния ход), която се увеличава или намалява с въртенето на вала на двигателя. Трябва да подравните жлеб F на вала на двигателя (фиг. 7-А) с този на вала на вратата (фиг. 7-В).

\* **ВНИМАНИЕ! Ако мотор-редукторът не е в** положението по подразбиране (стойност 10), преди да продължите с точка 2, трябва да завъртите вала на двигателя, като използвате бутоните + или -, за да го върнете в позицията по подразбиране.

3. След завършване подравняването на вала на двигателя с този на вратата, продължете с поставяне на шпонка К, както е показано на фигура 7-С.
4. След приключване на подравняването, следвайте процедурата за автоматично настройване, както е описано в параграф 9.7.

### 4) ДИАГРАМА ИНСТАЛАЦИЯ

Фигура 6 показва пълна система:

- 1) Мотор-редуктор с вградена централа за управление серии JASK
- 2) Мигаща лампа IRI.LAMP
- 4) Клавиатура IPB.NO/IPB.NC
- 5) Цифрова клавиатура IRI.KPAD
- 6) Пасивен каучуков ръб

### 5) КАБЕЛИ

За достъп до централата за управление отстранете винта V, показан на фигура 4, и отворете прозрачния корпус. Веднъж отворен, корпусът остава блокиран в едно положение, за да улесни връзките. За да затворите отново, леко натиснете двете шарнирни панти.

За преминаване на кабелите са предвидени отвори чрез избиване за закрепване на щуцерите PG11 или PG13.5 (фиг. 5).

### 6) РЕЗЕРВНИ БАТЕРИИ

Централата за управление има вградено зарядно устройство за батерии, комплектът JACK.24 CB се доставя с две 12V батерии 1.2Ah (Pb), за да влезе в специалното отделение, както е показано на фиг. 8.

Отстранете двата V винта и премахнете капака, поставете батериите, доставени в комплекта, и ги закрепете със специалната скоба F. Свържете батериите към централата за управление, като отворите капака D на клемите както е показано на фиг. 8-С.

Ако няма захранване, резервните батерии позволяват движение на вратата за няколко последователни движения.

### 7) РЪЧНА АВАРИЙНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Ако няма захранване или при повреда, можете да освободите вратата, за да я придвижите ръчно (фиг. 9).

Има два шнура с копчета:

- Издърпвайки шнура LOCK OPEN, автоматиката се разблокира, което прави възможно ръчното затваряне/отваряне на вратата
- Издърпвайки шнура LOCK CLOSED, действието на автоматиката се възстановява.

**ВАЖНО:** автоматиката трябва да бъде добре балансирана, за да позволява лесно ръчно движение. Монтажният техник трябва да провери дали двете заключващо/отключващо копчета са инсталирани правилно по отношение на символите на двигателя.

## 8) CP JACK ЦЕНТРАЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Следващата таблица показва електрическите връзки на фиг. 11:

Терминали	Функция	Описание
L-N-GND	Захранване	Вход мрежи 100÷250Vac 50/60Hz
MOT	Двигател	Предварително окабелено свързване на двигател: 24Vdc.
ENC	ЕНКОДЕР	Бърза връзка абсолютен енкодер
ANT-SHIELD	Антенa	Вградена връзка за антена на радиопредавател (ANT-сигнал/SHIELD-екран).
SIS	СИНХР	Бърза връзка за SYS синхронизация (по избор)
COM	Общи входове	Общ за всички управляващи входове.
P.P	стъпка-по-стъпка	Вход бутон Стъпка-по-стъпка (N.O. контакт) .
STOP	СТОП	Вход бутон СТОП (N.C. контакт).
PHOT	Фотоклетка	Вход фотоклетка, активен при отваряне и затваряне (N.C. контакт).
OPEN	Отваря	Вход бутон Отваря (N.O. контакт), можете да свържете таймер за отваряне във времеви слот.
CLOSE	Затваря	Вход бутон Затваря (N.O. контакт) .
BAR	Чувствителен ръб	Вход предпазен ръб. Съпротивление 8.2 Kohm е предварително монтирано върху терминала. Предпазен ръб от резистивен тип, 8K2: свържете ръба към клемите, като елиминирате предварително инсталираното съпротивление, както е показано на фигура 14. Предпазен ръб от механичен тип: свържете ръба последователно към съпротивлението, както е показано на фигура 15. Когато се активира предпазният ръб, движението на вратата се спира и обръща за около 3 секунди.
+ 24V -	24 Vdc	Изход захранване аксесоари 24Vdc/500 mA max.
BLINK	Мигане	24Vdc изход 15W max. за свързване на мигаща светлина.
AUX	AUX 1 допълн.изход	Изход с N.O. контакт, който се конфигурира от AUX1 работна логика
+ BAT-BAT	Батерии	Клемен вход за свързване на резервни батерии (аксесоар). Отстранете капака в случай на монтаж.

## 9) ПАРАМЕТРИ, ЛОГИКИ И СПЕЦИАЛНИ ФУНКЦИИ

Следващите таблици описват отделните функции на централата за управление.

9.1) ПАРАМЕТРИ (PPr)			
МЕНЮ	ФУНКЦИЯ	МИН-МАКС (подробяване)	МЕМО
$t_{CA}$	Време за автоматично затваряне. Активирано само с логика "TCA"=ON. В края на зададеното време, централата за управление издава команда за маневра затваряне.	1-240-(40s)	
$t_{PED}$	Регулира процента на отваряне на двигателя, управляван от трансмитера с функцията PED (функция за пешеходци). Стойността се изразява в проценти (99% напълно отворена врата).	1-99-(50)	
$SA_{ir}$	Регулира пространството за частично отваряне, контролирано от предавателя, ако е запазено с радио-функция SAIR. Автоматичното затваряне TCA няма ефект върху частичното отваряне. Частично отваряне може да се извърши само ако вратата е напълно затворена. Стойността се изразява в проценти.	1-10 (3)	
$FSt_o$	Регулира скоростта на двигателя при отваряне (стандартна скорост преди фаза на забавяне).	50-99 (99)	
$FSt_c$	Регулира скоростта на двигателя при затваряне (стандартна скорост преди фаза на забавяне).	50-99 (99)	
$SLdo$	Регулира скоростта на двигателя при отваряне във фаза забавяне*	10-50 (25)	
$SLdc$	Регулира скоростта на двигателя при затваряне във фаза забавяне*.	10-50 (25)	
$tSN_o$	Задава се начална точка на фазата на забавяне при отваряне. Стойността се изразява като процент от целия ход.	1-99-(20)	
$tSN_c$	Задава се начална точка на фазата на забавяне при затваряне. Стойността се изразява като процент от целия ход.	1-99-(20)	
$PNo$	Регулира въртящия момент на двигателя във фаза на отваряне*.	1-99-(20)	
$PNc$	Регулира въртящия момент на двигателя във фаза на затваряне*.	1-99-(20)	
$PS_o$	Регулира въртящия момент на двигателя във фаза забавяне при отваряне*.	1-99-(30)	
$PS_c$	Регулира въртящия момент на двигателя във фаза забавяне при затваряне*.	1-99-(30)	
$tLS$	Време за активиране на LED лампата за вътрешно осветление (интегрирана в централата за управление) или контакта AUX1, ако параметърът AUX1 е зададен на 2. Стойността се изразява в секунди. При всяка маневра светлината остава включена за зададеното време. Индикаторът за обслужване (включен), след натискане на един от 3-те бутона на контролния блок, се изключва и се връща към нормална работа след 1 и половина минути.	1-240 (60)	
$SP_{in}$	Задава кратка инверсия, след като е достигната точката на крайния превключвател за затваряне. Може да е полезно за да се улесни ръчната маневра.	0-20 (3)	
$AUX 1$	Избира режима на работа на спомагателния изход (свободен контакт N.O.) 0: Светлина за отворена врата, контакт затворен при отворена врата, отворен при затворена врата, с прекъсвания по време на маневра (фиг. 12) 1: Включен втори радиоканал на приемника 2: Вътрешно осветление, продължителността на затварянето на контакта се регулира от параметъра TLS (фиг. 13) 3: Зонна светлина, тя свети, ако вратата е отворена	0-3-(0)	

**\*ВНИМАНИЕ! ДРУГИ НАСТРОЙКИ НА ТЕЗИ ПАРАМЕТРИ МОЖЕ ДА БЪДАТ ОПАСНИ.****СЪОБРАЗЕТЕ СЕ С ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО!**

Ако сте променили ръчно параметрите FSto, FStc, SLdo, SLdc, tSMo, tSMc, дисплеят ще показва надписа "PRG" тъй като трябва да се извърши една цяла маневра за да се даде възможност на централата за управление да научи новите работни параметри. След като се изпълни маневрата, надписът ще изчезне.

9.2) ЛОГИКИ (LOG)			
МЕНЮ	ФУНКЦИЯ	МИН-МАКС-(подразбиране)	МЕМО
LCR	Автоматичното затваряне е разрешено или забранено. On: разрешено автоматично затваряне. Off: забранено автоматично затваряне.	(OFF)	
IBL	Функцията етажна собственост е разрешена или забранена. On: разрешена функция етажна собственост . Импулсът Р.Р. (стъпка-по-стъпка) или импулсът от предавателя нямат ефект във фазата на отваряне. Off: забранена функция етажна собственост .	(OFF)	
IBCR	Активира или деактивира функцията етажна собственост по време на интервала заТСА. On: разрешена функция етажна собственост Импулсът Р.Р. или импулсът от трансмитера нямат ефект във фазата на ТСА интервала. Off: функцията етажна собственост забранена.	(OFF)	
PP	Избиране на работния режим на бутона "P.P." и на предавателя On: "Операция"; ОТВАРЯ> ЗАТВАРЯ > ОТВАРЯ> Off: "Операция"; ОТВАРЯ>СПИРА>ЗАТВАРЯ>СПИРА>	(OFF)	
PRE	Предупредителната мигаща лампа е разрешена или забранена. On: разрешена предупредителна мигаща лампа. Мигащата лампа е активирана 3 сек. преди стартиране на двигателя. Off: забранена предупредителна мигаща лампа.	(OFF)	
SCL	Бързото затваряне е разрешено или забранено. On: бързо затваряне е разрешено. При отворена врата или във фаза на отваряне, намесата на фотоклетката причинява автоматично затваряне 3 s след пълно отваряне. Активна е само с TCA:ON Off = Бързото затваряне е забранено.	(OFF)	
htr	Функцията присъствие на човек е разрешена или забранена. On: Функцията присъствие на човек е разрешена. По време на работа, бутоните OPEN/CLOSE трябва да се държат натиснати. Отварянето на входа STOP спира двигателя. Всички входове за безопасност са деактивирани. Off: Автоматична работа.	(OFF)	
chtr	Функцията присъствие на човек е разрешена или забранена при затваряне. On: Функцията присъствие на човек е разрешена Работата с бутона ОТВОРИ е импулсна, докато маневрата за затваряне се извършва само като се държи натиснат бутонът ЗАТВОРИ (оператор). Off: Автоматична работа.	OFF	
LtCR	По време на ТСА интервала, мигането е разрешено или забранено. On: Разрешено мигане. Off: Забранено мигане.	(OFF)	
cuAr	Разрешава или забранява приемане на предаватели дубликати от серията "AK" On: АК предавателите са разрешени. Off: АК предавателите са забранени.	(ON)	
PhcL	Работният режим на вход PHOT C е избран. On: PHOT C входът е активиран и в двете фази на отваряне и затваряне. Във фазата на отваряне: отваряне на контакта предизвиква спиране на двигателя. Когато фотоклетката се освободи, двигателят се рестартира във фазата на отваряне. Във фазата на затваряне: отваряне на контакта предизвиква спиране на двигателя. Когато фотоклетката се освободи, двигателят обръща посоката на движение (отваря). Off: Входът PHOT C е активиран само във фазата на затваряне. Във фазата на затваряне: отваряне на контакта предизвиква спиране на двигателя и незабавно обръщане на посоката на работа (отваряне).	(OFF)	
rEP	Отдалеченото запаметяване на кодовете на радиопредавател е разрешено или забранено (виж раздел ОТДАЛЕЧЕНО ОБУЧЕНИЕ). On: Разрешено отдалечено запаметяване. Off: Забранено отдалечено запаметяване.	(ON)	
ESA	Разрешава или забранява функцията за спестяване на енергия „ESA“. On: След прекратяване на маневрата и изтичане на времето за включване на сервисната лампа управляващият блок премахва захранването към изхода на аксесоарите, като настройва в състояние на готовност. Off: Пестене на енергия е деактивирано. Да се използва, ако искате захранването на аксесоарите да е винаги активирано, например ако използвате 24 Vdc или други устройства, които трябва да бъдат винаги захранвани. Забележка: Ако ESA логиката е включена, преди да се извърши всяка маневра, устройството проверява превключването на контакта на фотоклетката. Ако проверката не успее, операцията не започва.	(ON)	

### 9.3) РАДИО (rPd i)

МЕНЮ	ФУНКЦИЯ
PP	Избирайки тази функция, приемникът е в очакване (Push) на код на предавател, който да бъде приет за функцията стъпка--стъпка. Натиснете бутона на предавателя, който трябва да бъде приет за тази функция. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже ОК. Ако кодът не е валиден, дисплеят ще покаже съобщението Err.
2ch	Избирайки тази функция, приемникът чака (Push) код на предавателя, който да бъде приет на втория радио-канал. Натиснете бутона на предавателя, който трябва да бъде присвоен на тази функция. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже ОК. Ако кодът не е валиден, дисплеят ще записва съобщението Err.
PEd	Избирайки тази функция, приемникът чака (Push) код на предавател, който да бъде приет за функцията PED. Натиснете бутона на предавателя, който трябва да бъде присвоен на тази функция. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже ОК. Ако кодът не е валиден, дисплеят ще записва съобщението Err.
SA Ir	Регулира пространството за частично отваряне, управлявано от втория канал на предавателя, ако е запазено с радио функция SAIR. Автоматичното затваряне на TCA няма ефект върху частичното отваряне. Частично отваряне може да се извърши само ако вратата е напълно затворена. Стойността се изразява в проценти.
nEH	Избирайки тази функция, LCD дисплеят показва броя на предавателите, запазени в момента в приемника.
CLr	Избирайки тази функция, приемникът чака (Push) кода на предавателя, който да бъде изтрит от паметта. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже ОК. Ако кодът не е валиден, дисплеят ще изписва съобщението Err.
rEr	Паметта на приемника е изцяло изтрита. Изисква се потвърждение на операцията. Избирайки тази функция, приемникът застава в режим на готовност (Push) на ново PGM натискане за потвърждение на операцията. Когато анулирането приключи, се изписва съобщението ОК.

### 9.4) БРОЙ ЦИКЛИ (nPRn)

Показва броя на циклите, изпълнени от автоматиката (отваряне+затваряне). Когато бутонът <PG> е натиснат един път, се показват първите 4 знака, когато бутонът се натисне още веднъж, се показват последните 4 знака.  
Напр. <PG> 0012 >>> <PG> 3456: 123.456 броя цикли са били изпълнени.

### 9.5) БРОЙ ЦИКЛИ ПОДДРЪЖКА (PRc i)

Тази функция позволява да се активира индикацията за необходимата поддръжка след определен брой операции, зададени от монтажника. За да активирате и да изберете броя на операцията, се процедира, както следва:  
Натиснете бутон <PG> . Дисплеят показва OFF, което показва, че функцията е забранена (подразбиране).  
Изберете едно от показаните числа (от OFF до 100), като използвате бутоните <+> и <->. Стойността показва броя стотици цикли, които ще се изпълнят (напр.: числото 50 означава 5000 операции). Натиснете ОК за да активирате функцията. На дисплея се изписва съобщението PROG. Когато мигачът мига около 10 сек. в края на маневра по отваряне или затваряне, това означава че е необходима операция по поддръжка.

### 9.6) РЕСТАТИРАНЕ (rE5)

РЕСТАРТ на централата за управление. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Връща централата за управление към стойностите по подразбиране. Когато бутонът <PG> се натисне веднъж, текстът RES започва да мига, когато бутонът <PG> се натисне отново, централата за управление се рестартира. Забележка: Предавателите не се изтриват от приемника или паролата за достъп. Цялата логика и всички параметри са доведени до стойностите по подразбиране и поради това е необходимо да повторите процедурата за автоматично настройване.

### 9.7) АВТОМАТИЧНА НАСТРОЙКА (RiEo)

Функцията позволява да зададете оптималните работни стойности на автоматиката и да калибрирате праговете за намеса на противосмачк-ващото устройството (STC). Следвайте тези стъпки, за да извършите автоматично настройване:  
*Уверете се, че в зоната на действие няма препятствия, ако е необходимо, оградете зоната, за да предотвратите достъп на хора, животни, автомобили и др.*

**По време на фазата на автоматично настройване функцията против смачкване не е активна.**

*Т*Изберете функцията AUTO и натиснете бутона PG.

*l*На дисплея се появява надпис CLOSE и веднага след това се появява числена стойност. Намалете стойността като използвате А бутоните -(по-малко) на централата за управление докато врата застане в напълно затворена позиция. След като веднъж вече сте А достигнали желаната стойност (затваряне на вратата), натиснете бутона PG.

*d* На дисплея се появява надпис OPEN и веднага след това се появява числена стойност. Увеличете стойността като използвате бутоните +(по-голямо) на централата за управление докато врата застане в напълно отворена позиция\*. След като веднъж вече сте достигнали желаната стойност (отваряне на вратата), натиснете бутона PG.

*e* Натиснете бутона PG за започване на фазата на автоматичната настройка. Централата за управление извършва маневра на затваряне и маневра на отваряне, за да конфигурира параметрите. Ако операцията не е успешна, се появява съобщение ERR. Повторете операцията, след като проверите окабеляването и наличието на препятствия.

*f* в края на процедурата на дисплея се изписва ОК и веднага след това дисплеят се изключва.

\* Ако е достигнато максималното отклонение на енкодера (стойност 100 на дисплея) преди започване на желаното измерване, постъпете по следния начин:

1. Намалете стойността на дисплея до 99, като използвате бутона (по-малко) на централата за управление

2. Отстранете шпонката K от вала на двигателя (фиг. 8)

3. Придвигнете ръчно вратата до желаната позиция на отваряне и поставете отново шпонката K.

4. Повторете процедурата автоматично настройване.

заб.: Ако проблемът все още съществува, проверете дали максималната височина на вратата е в обхвата на задвижване, за да изчислите съвместимостта между височината на вратата и броя на максималните обороти на редуктора, вижте следната формула: Височина на вратата = 3.142 x d x 20, където d е равно на диаметъра на барабана за навиване на въжето.

## 9.8) ДОСТЪП С ПАРОЛА (codE)

Позволява да въведете код за защита на достъпа за програмиране на централата за управление.

Можете да въведете буквено-цифров код от четири знака, като използвате цифрите от 0 до 9 и буквите A-B-C-D-E-F.

Стойността по подразбиране е 0000 (четири нули) и показва липсата на защитен код.

По всяко време можете да отмените операцията за въвеждане на код, като едновременно натискате бутоните + и -. След като въведете паролата, можете да управлявате централата за управление, като влизате и излизате от програмирането за време от около 10 минути, за да разрешите настройките и тестовите операции на функциите. Заменяйки кода 0000 с друг код, вие активирате защитата на централата за управление, предотвратявайки достъпа до всички менюта. Ако искате да въведете защитен код, постъпете по следния начин:

- изберете меню Код и натиснете бутон ОК.
- на дисплея се изписва код 0000, също ако кодът за защита вече е въведен:
- за да промените стойността на индикатора за мигаща светлина, използвайте бутоните + и -
- с бутона ОК, стойността се потвърждава и преминавате към следващия.
- след въвеждане на 4 знака, се появява съобщение за потвърждение "CONF".
- след няколко секунди кодът 0000 се изписва отново.
- кодът за защита трябва да се потвърди, както е въведен по-рано, за да се избегне неволно влизане.

Ако кодът съответствува на въведения по-рано, се появява съобщение за потвърждение "CONF".

Централата за управление автоматично излиза от фазата на програмиране и за достъпване отново на менюто ще е необходим запаметеният код за защита. **ВАЖНО: ОБЪРНЕТЕ внимание на кода за защита и го пазете НА СИГУРНО МЯСТО за следваща поддръжка. За премахване на код от защитена централа за управление, трябва да достъпите меню програмиране с паролата и да промените кода на стойност по подразбиране 0000.**

**АКО ЗАГУБИТЕ КОДА, МОЛЯ, СВЪРЖЕТЕ СЕ С ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ ЗА ПЪЛНО РЕСТАРТИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ.**

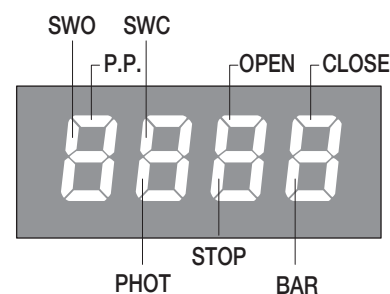
## 10) СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКИ

Списъкът показва някои съобщения, които се появяват в случай на функционални аномалии:

<i>Err 1</i>	грешка на двигателя	проверете свързванията на двигателя
<i>Err 2</i>	грешка на фотоклетката	проверете свързванията, подравняването на фотоклетките или наличието на препятствия.
<i>Err 8</i>	грешка при активиране на входове по време на автоматично настройване	повторете процедурата на автоматично настройване.
<i>ESuc</i>	грешка в настройката на крайния изключвател за затваряне	повторете процедурата на автоматично настройване.
<i>ESuo</i>	грешка в настройката на крайния изключвател за отваряне	повторете процедурата на автоматично настройване.
<i>ouLd</i>	грешка от претоварване по ток на двигателя	
<i>t hr Π</i>	топлинна грешка на двигателя	
<i>Enc</i>	грешка на енкодера	проверете свързванията на енкодера/работата
<i>APP</i>	грешка от препятствие на двигателя	проверете за наличие на препятствие или точки на триене върху хода на вратата на двигателя
<i>бЯг</i>	активиране на входа на сензора по време на манева	проверете свързването на сензора и/или наличието на препятствия при хода на вратата на двигателя

## 11) ДИАГНОСТИКИ

По време на нормална работа, LCD дисплеят показва състоянието на входовете и изходите, както е показано на диаграмата. Всяко активиране на вход/изход съответства на включване на съответния сегмент на LCD дисплея.



## ИНСТРУКЦИИ ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

### СТАНДАРТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Не стойте в зоната на движение на вратата.
- Не позволявайте на децата да играят с командите или близо до вратата.
- В случай на функционални аномалии, не се опитвайте да отстраните неизправността, а се свържете със специалист техник.

### РЪЧНА АВАРИЙНА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Ако няма захранване или повреда, можете да освободите вратата, за да я придвижите ръчно.

Има два шнура с копчета:

- Издърпвайки шнура LOCK OPEN, автоматиката се отключва, което прави възможно ръчното затваряне/отваряне на вратата
- Издърпвайки шнура LOCK CLOSED, автоматиката се отваря.

**ВАЖНО: АВТОМАТИКАТА ТРЯБВА ДА БЪДЕ ДОБРЕ БАЛАНСИРАНА, за да позволява лесно ръчно движение.**

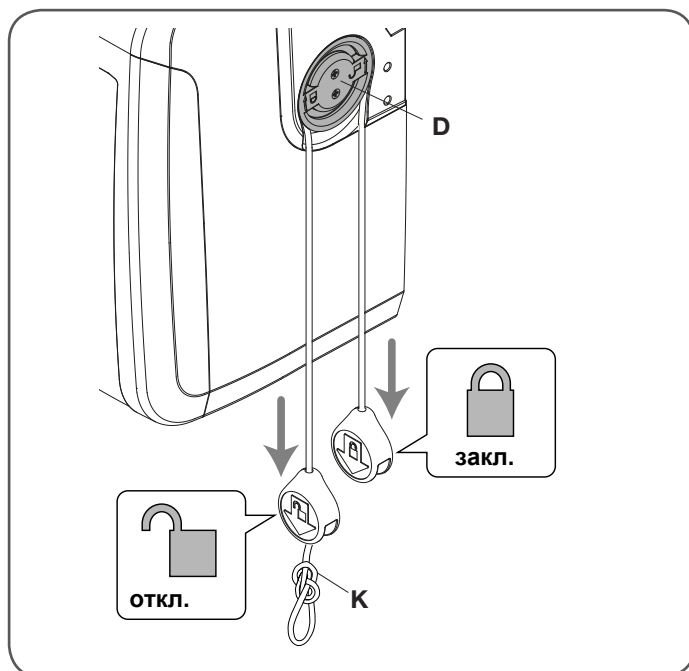
Монтажният техник трябва да провери дали двете заключващо/отключващо копчета са инсталирани правилно по отношение на символите на двигателя.

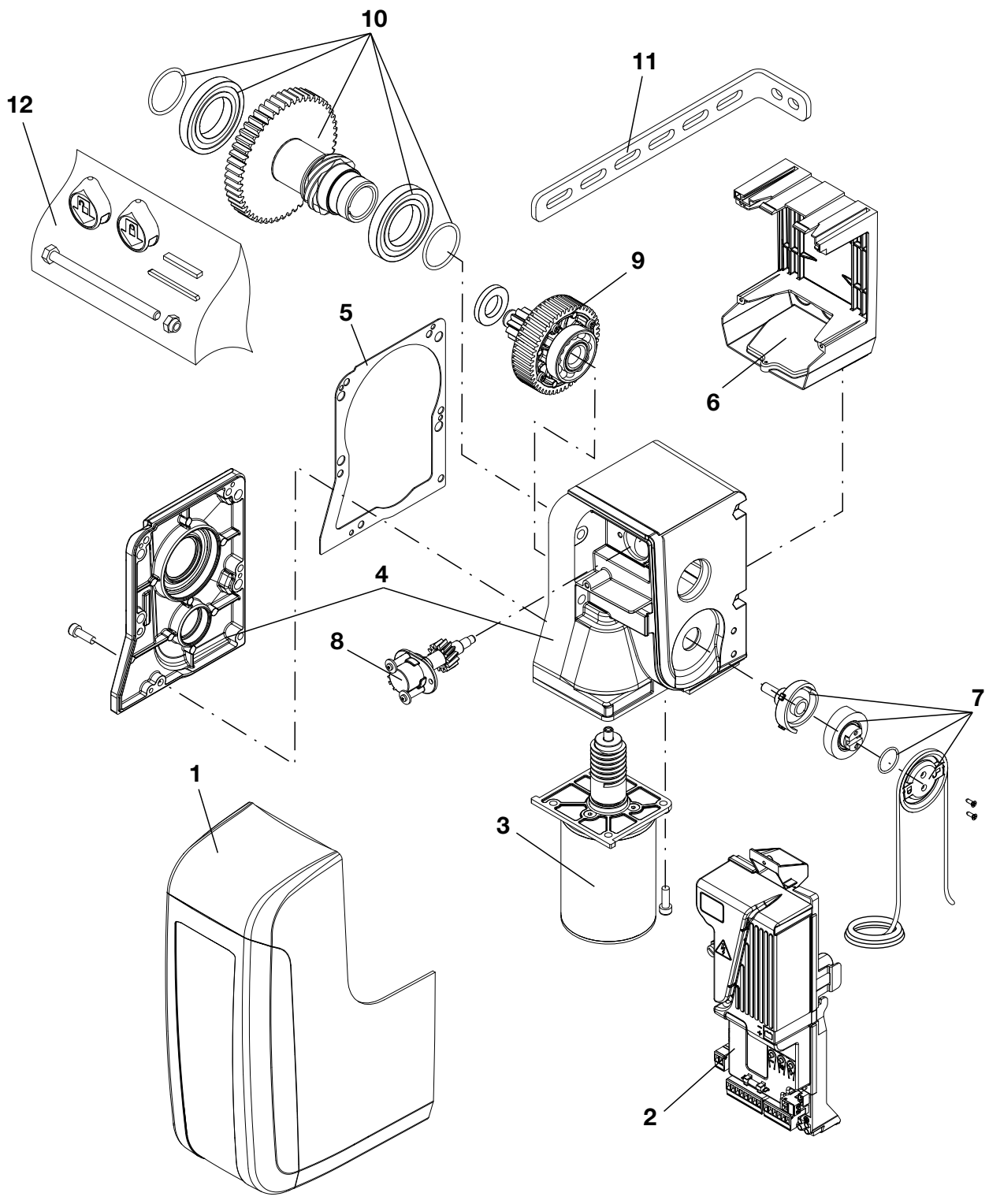
### ПОДДРЪЖКА

- Периодично проверявайте ефективността на ръчното аварийно освобождаване.
- Никога не се опитвайте да извършвате ремонт, може да причините инциденти; поради тази причина се свържете със специалист техник.
- Периодично проверявайте ефективността на предпазните устройства и други части на системата, които могат да генерират опасности поради износване.
- Проверявайте ефективността на фотоклетките поне на всеки 6 месеца.
- Съхранявайте запис за поддръжка, който трябва да ви бъде предаден от инсталатора, и спазвайте графика за поддръжка.
- Изключете системата от захранването, когато обслужвате или почиствате частите.
- Редовно проверявайте дали всички части на автоматиката са здраво закрепени и проверявайте за признаци на износване или повреда на кабели, пружини и закрепващи винтове.
- Не използвайте автоматиката, ако тя изисква ремонт или поддръжка.

### ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ

Както е посочено със символа отстрани, този продукт е забранено да се изхвърля в битовите отпадъци, тъй като някои части, които го съставят, могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве, ако се изхвърлят неправилно. Следователно оборудването трябва да бъде доставено до адекватно разделно събиране или доставено на дилъра по времето на закупуване на ново еквивалентно устройство. Незаконното изхвърляне на продукта от потребителя ще бъде преследвано съгласно административните санкции на действащото законодателство.





реф.	JACK24.50	JACK24.80	3а6.
1	968601580	968601580	
2	968601581	968601581	
3	968601583	968601583	
4	9 68601584	968601584	
5	968601585	968601585	
6	968601586	968601586	
7	968601587	968601587	
8	968601588	968601588	
9	968601589	968601590	
10	968601591	968601592	
11	968601593	968601593	
12	968601594	968601594	