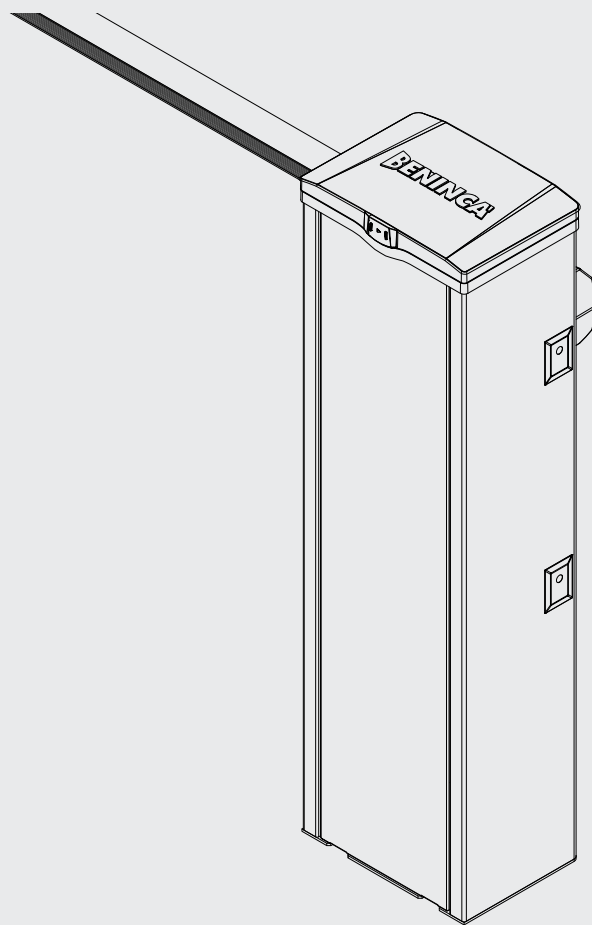


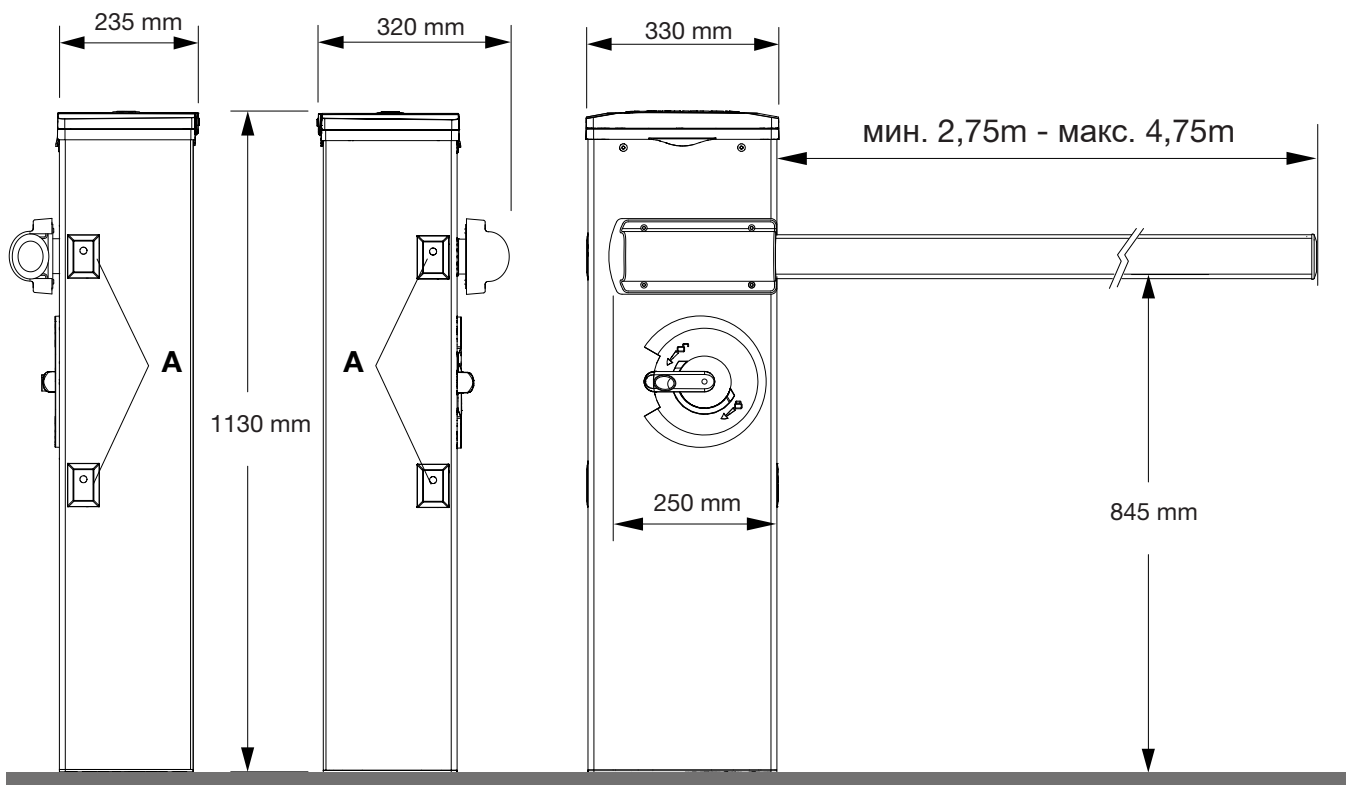
DIVA.5



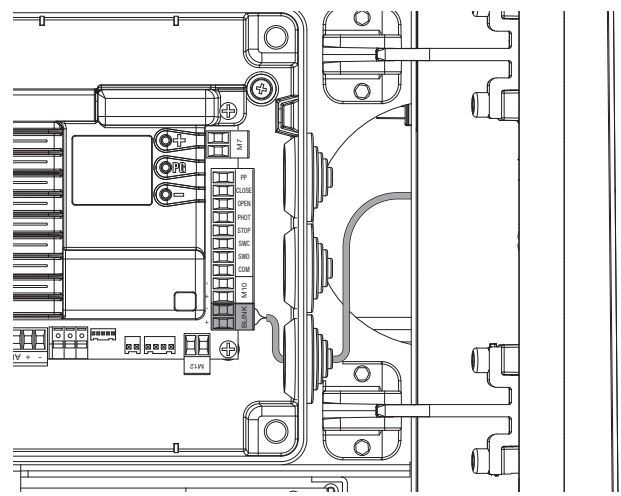
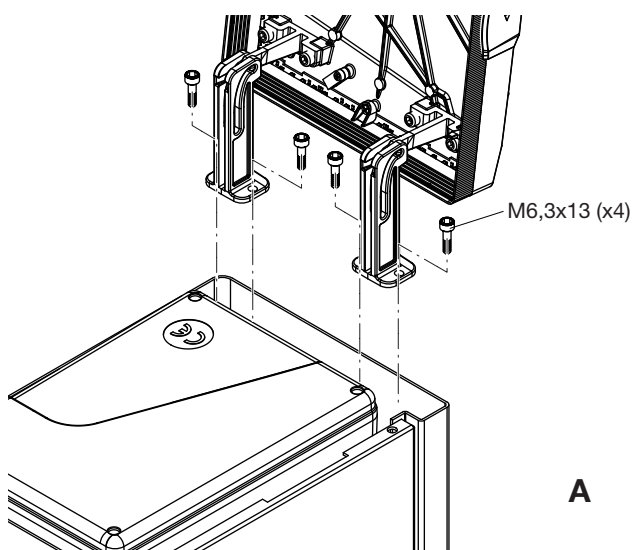
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



1



2

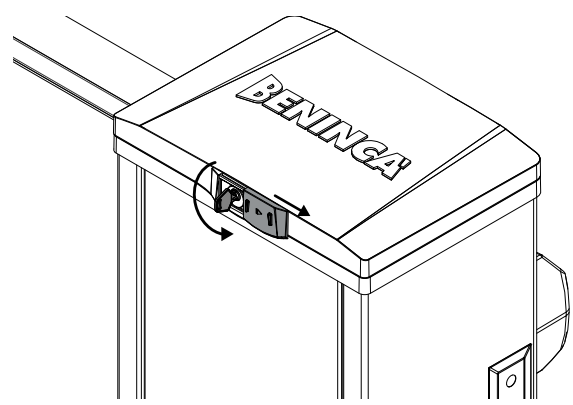
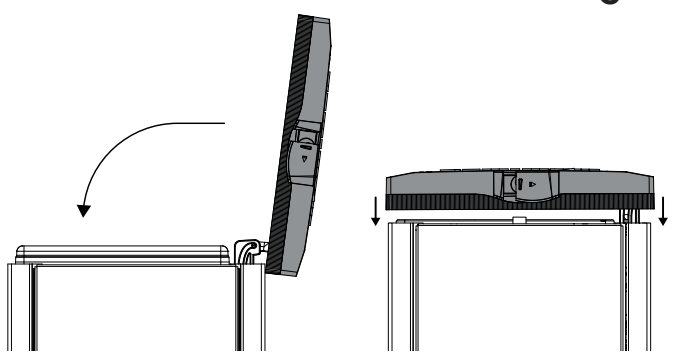


A

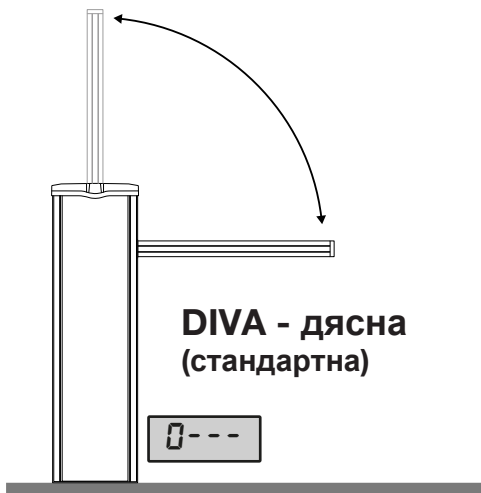
B

C

D



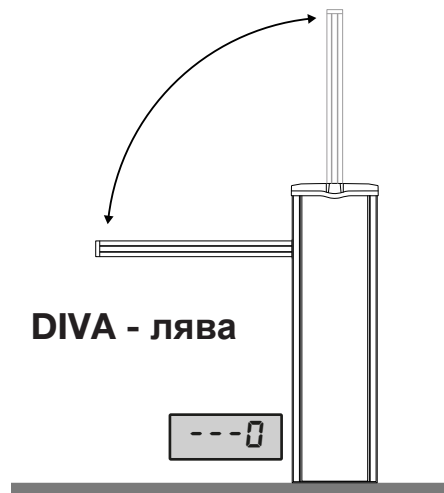
3



**DIVA - дясна
(стандартна)**

0---

B

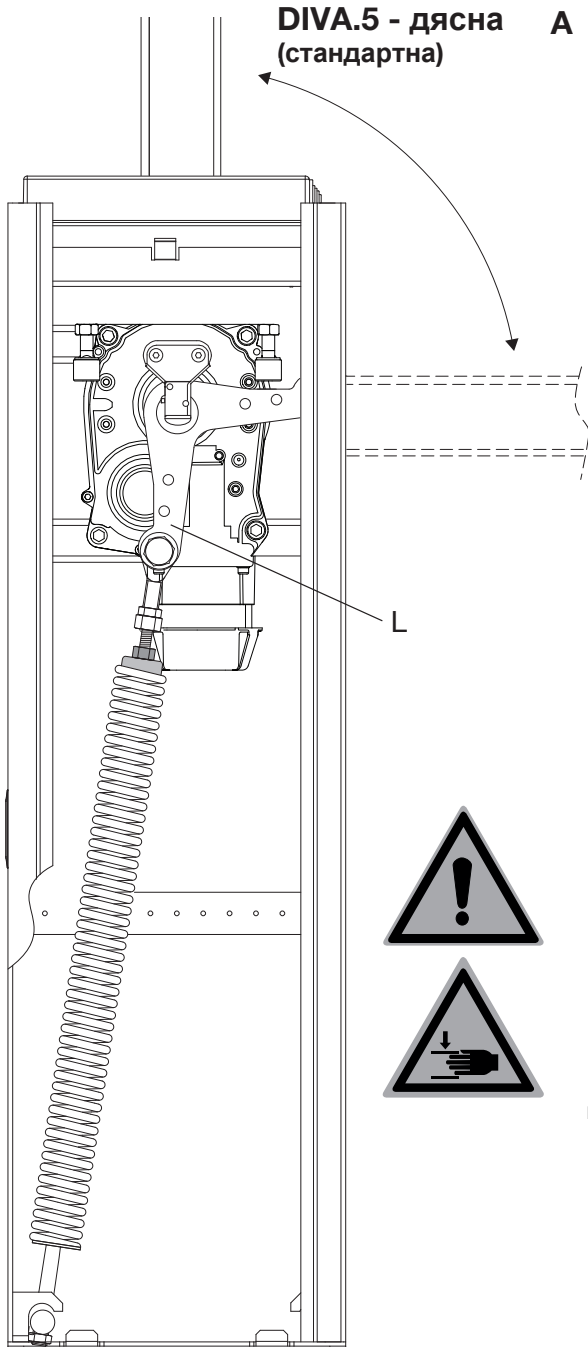


DIVA - лява

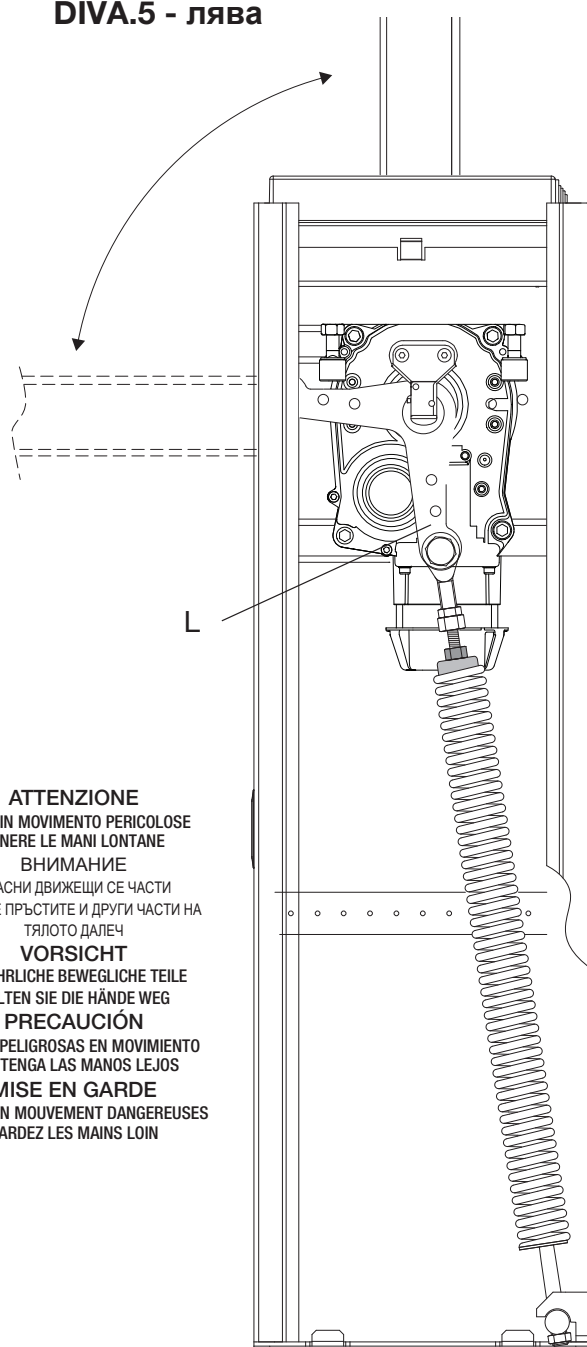
---0

4

**DIVA.5 - дясна A
(стандартна)**

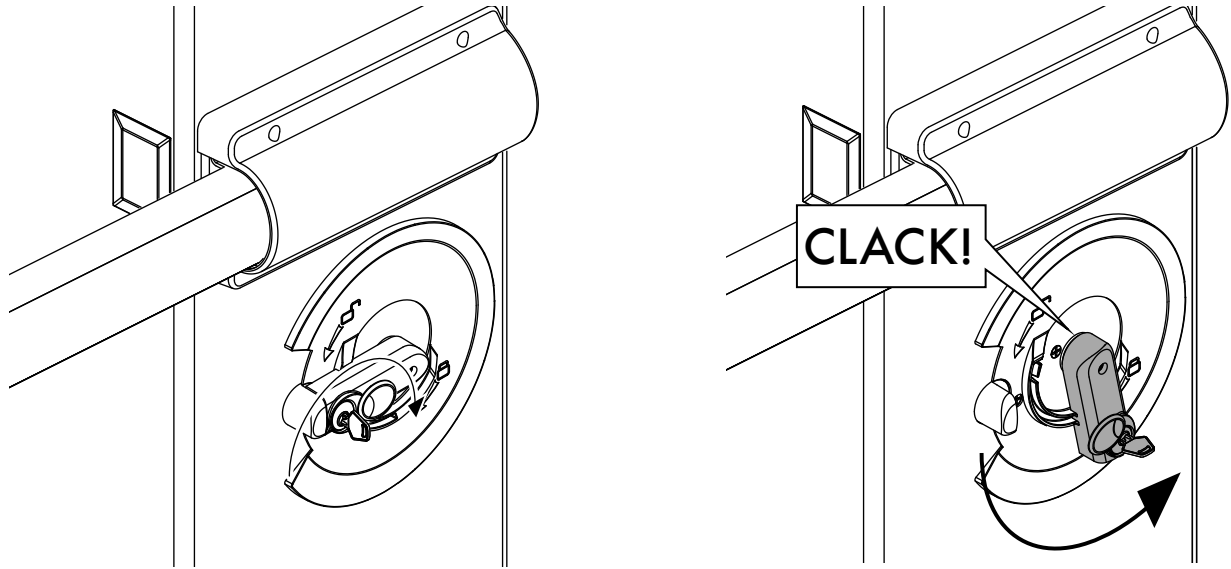


DIVA.5 - лява B



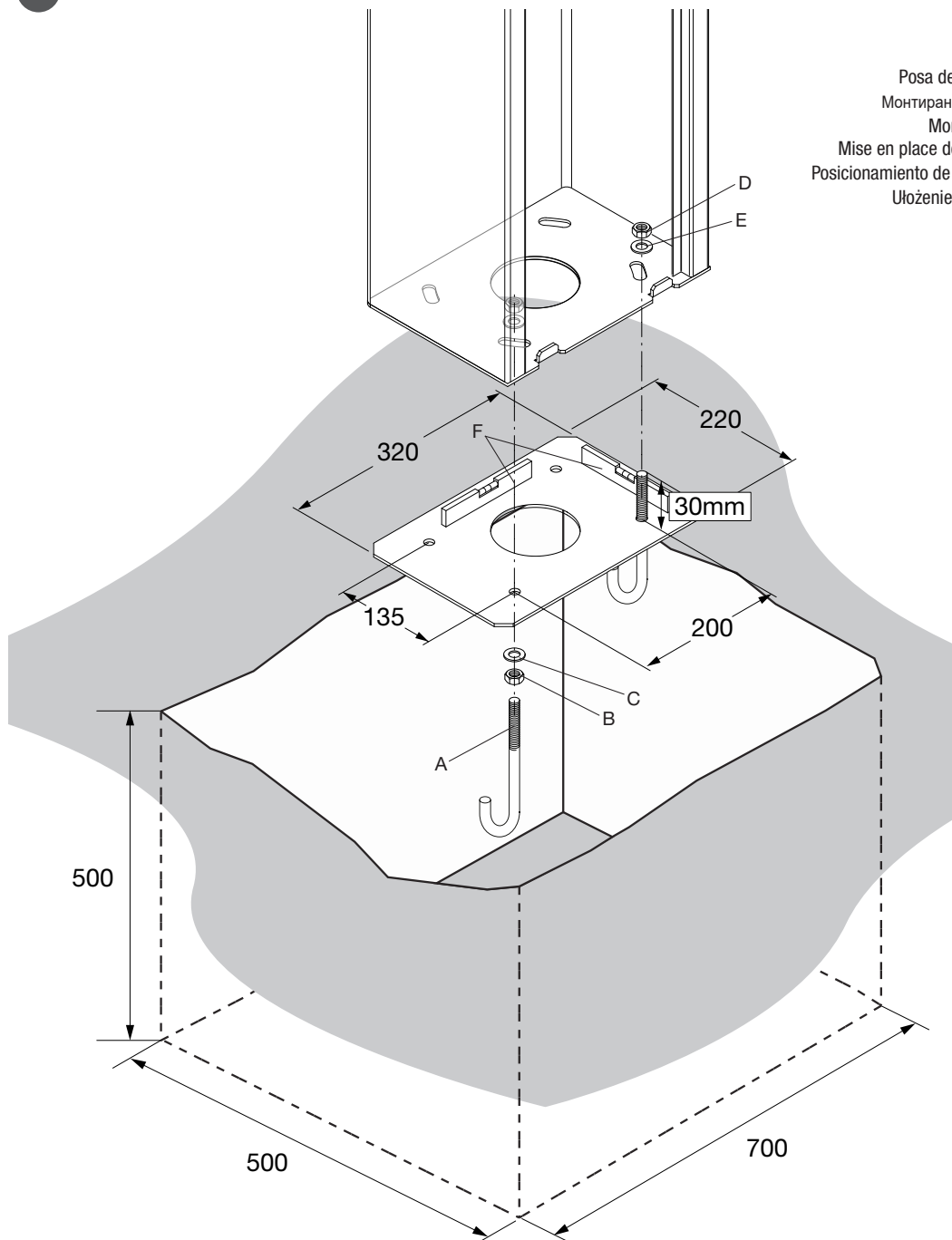
ATTENZIONE
PARTI IN MOVIMENTO PERICOLOSE
TENERE LE MANI LONTANE
ВНИМАНИЕ
ОПАСНИ ДВИЖЕЩИ СЕ ЧАСТИ
ДРЪЖТЕ ПРЪСТИТЕ И ДРУГИ ЧАСТИ НА
ТЯЛОТО ДАЛЕЧ
VORSICHT
GEFÄHRLICHE BEWEGLICHE TEILE
HALTEN SIE DIE HÄNDE WEG
PRECAUCIÓN
PIEZAS PELIGROSAS EN MOVIMIENTO
MANTENGA LAS MANOS LEJOS
MISE EN GARDE
PIÈCES EN MOUVEMENT DANGEREUSES
GARDEZ LES MAINS LOIN

5

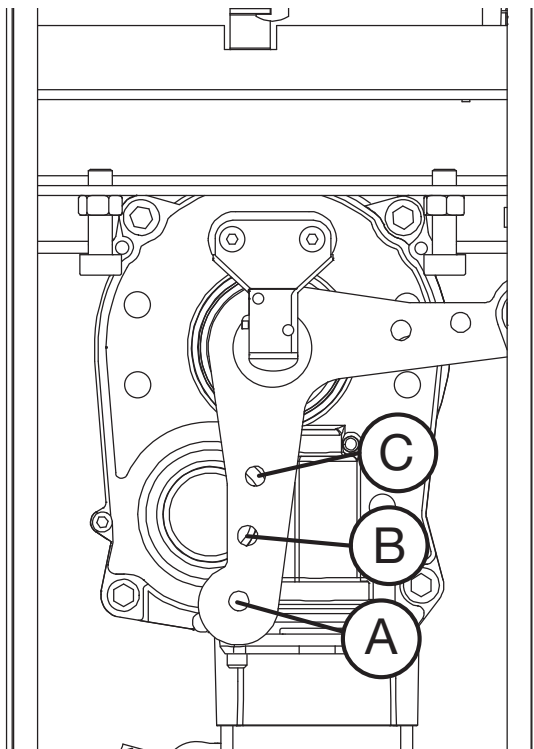


6

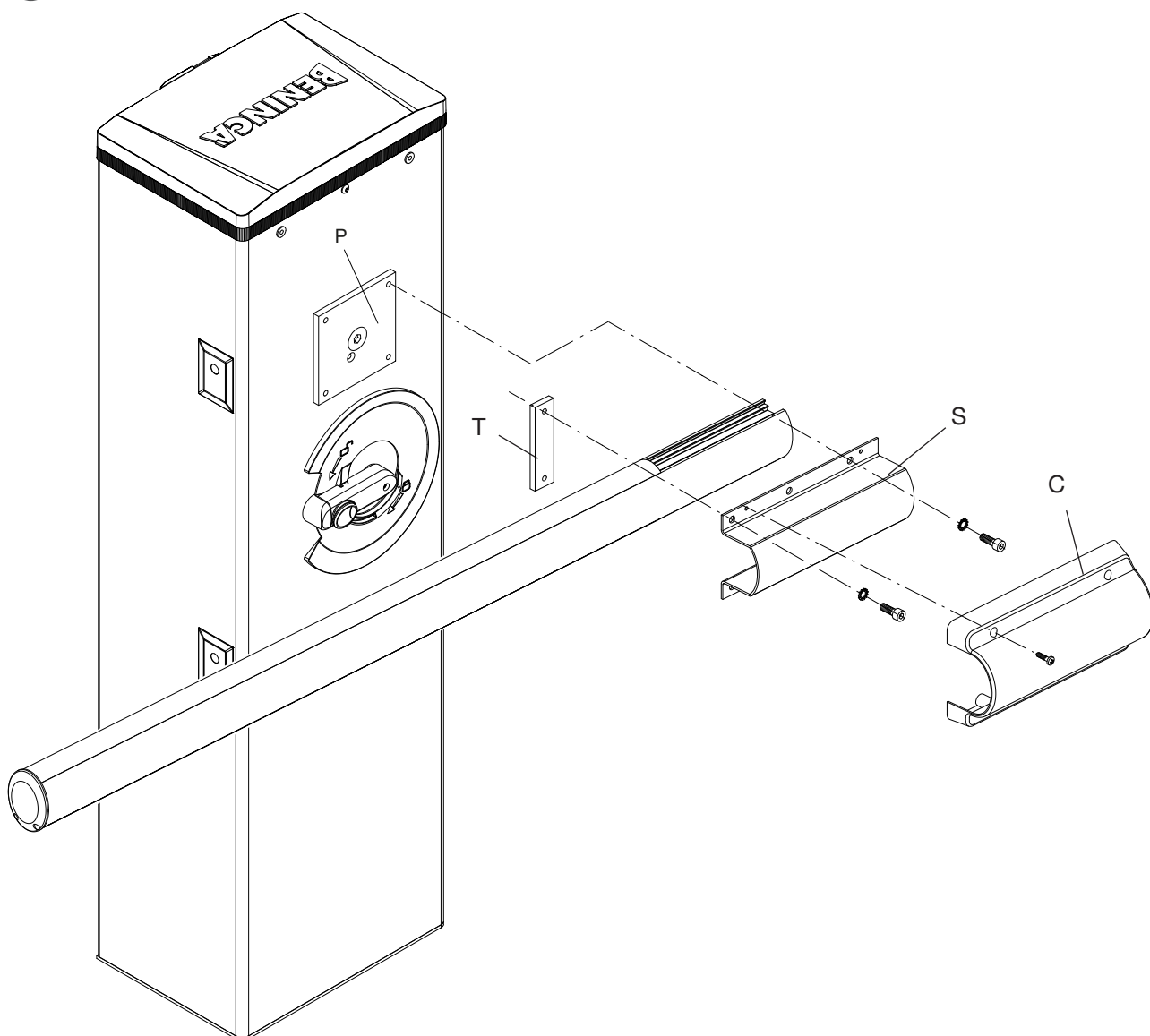
Posa della piastra di fondazione VE.PS (opzionale)
 Монтиране на фундаментна плоча VE.PS (по избор)
 Montage der Fundamentplatte VE.PS (option)
 Mise en place de la plaque de fondation VE.PS (optionnel)
 Posicionamiento de la placa de alimentación VE.PS (opcional)
 Ułożenie płyty fundamentowej VE.PS (opcjonalna)



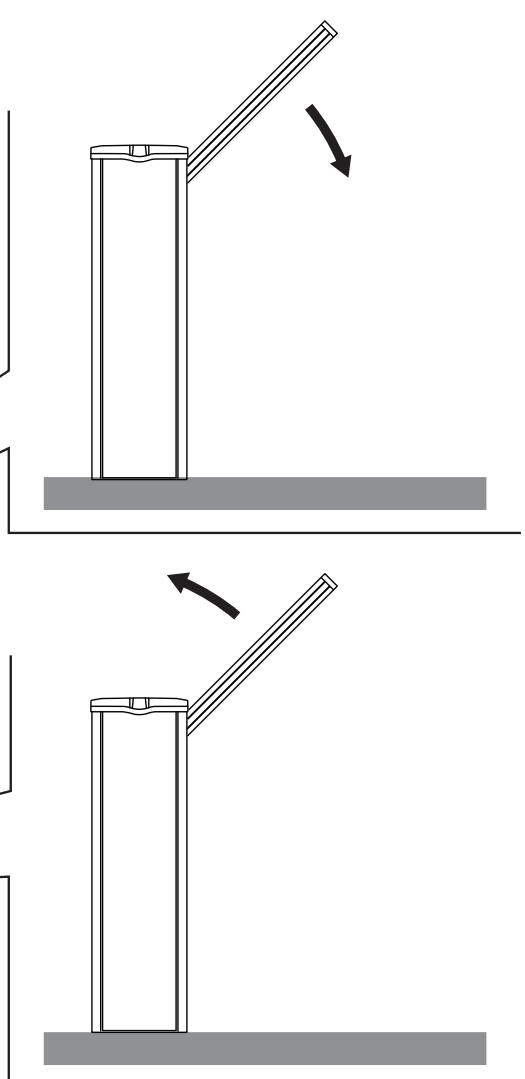
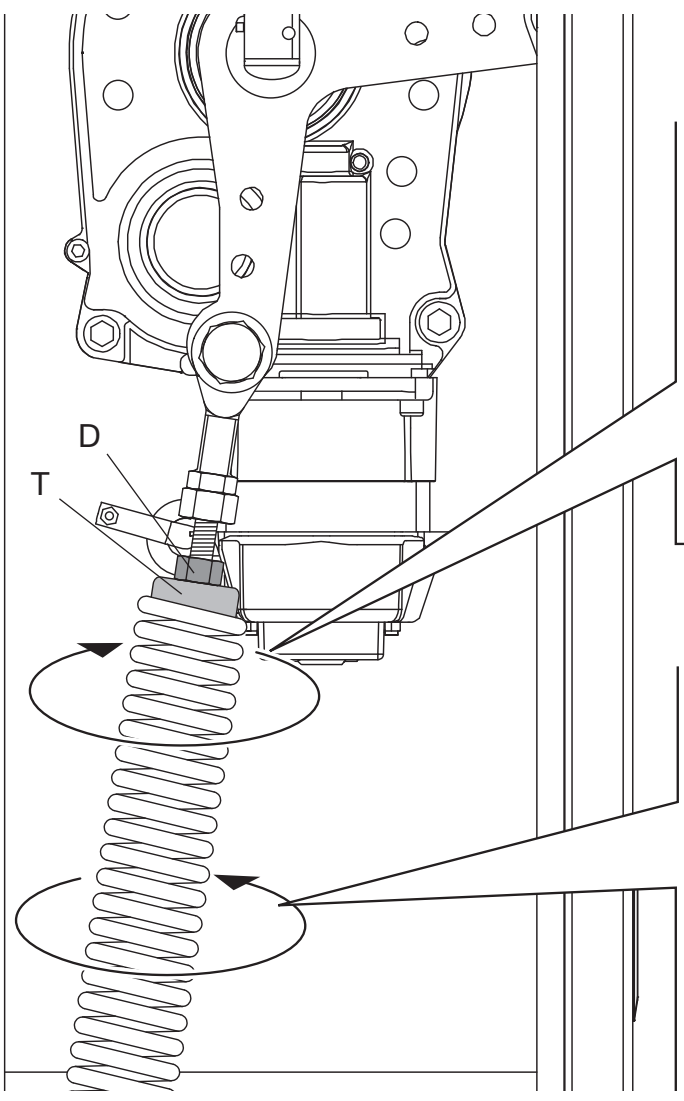
7



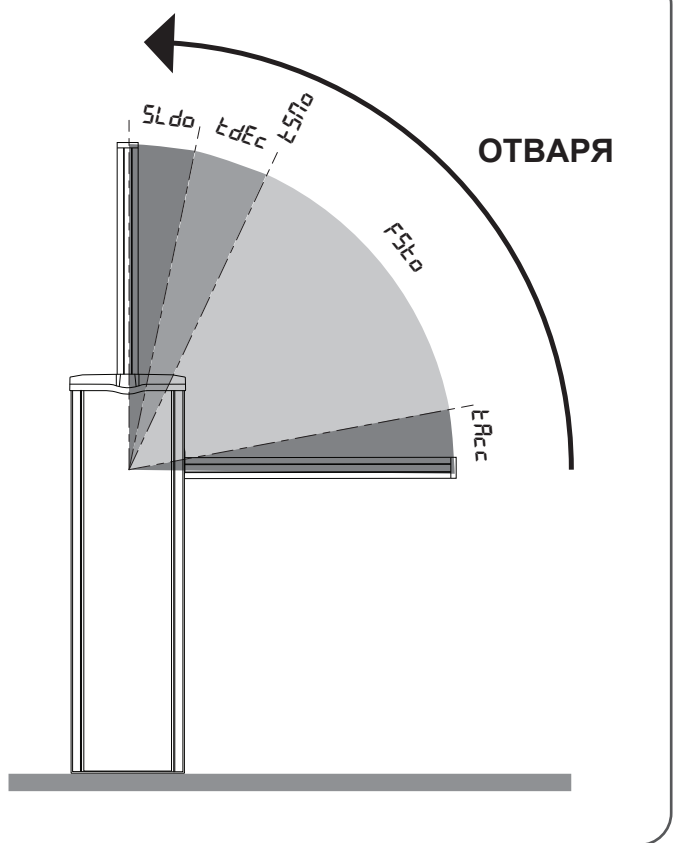
8



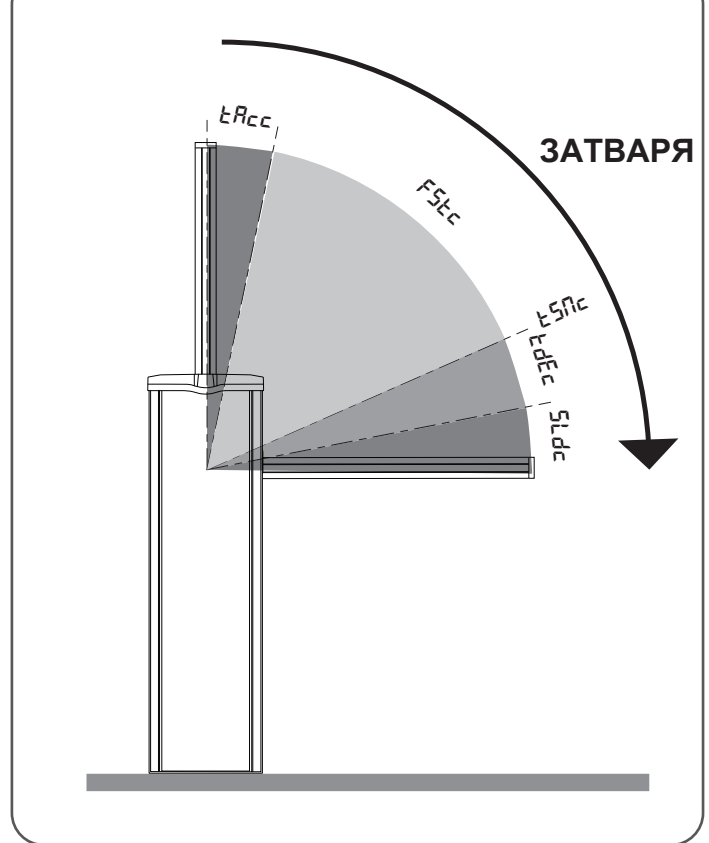
9



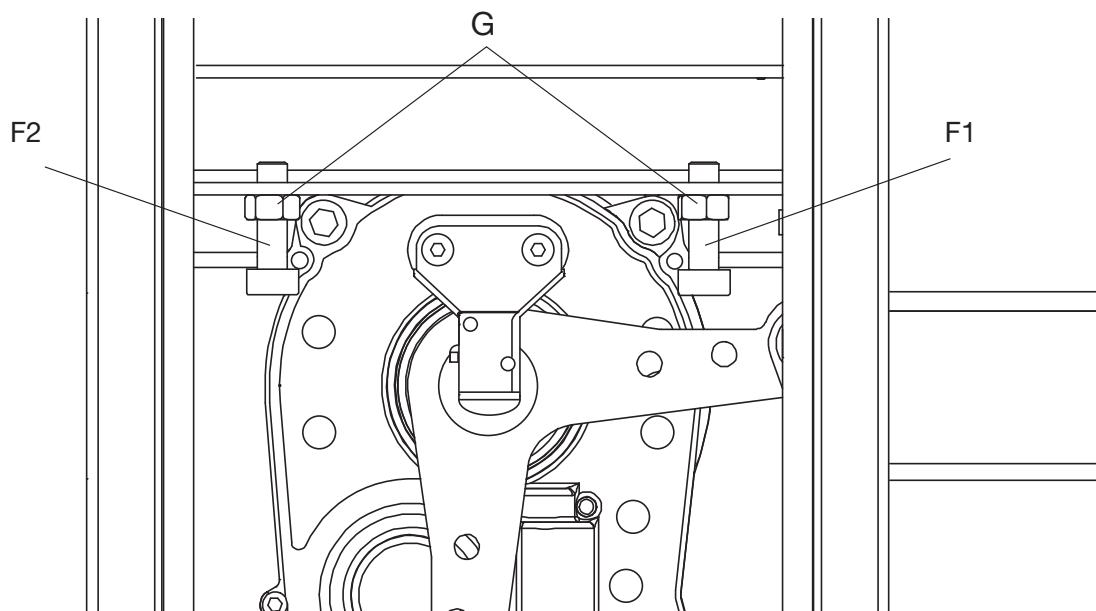
10



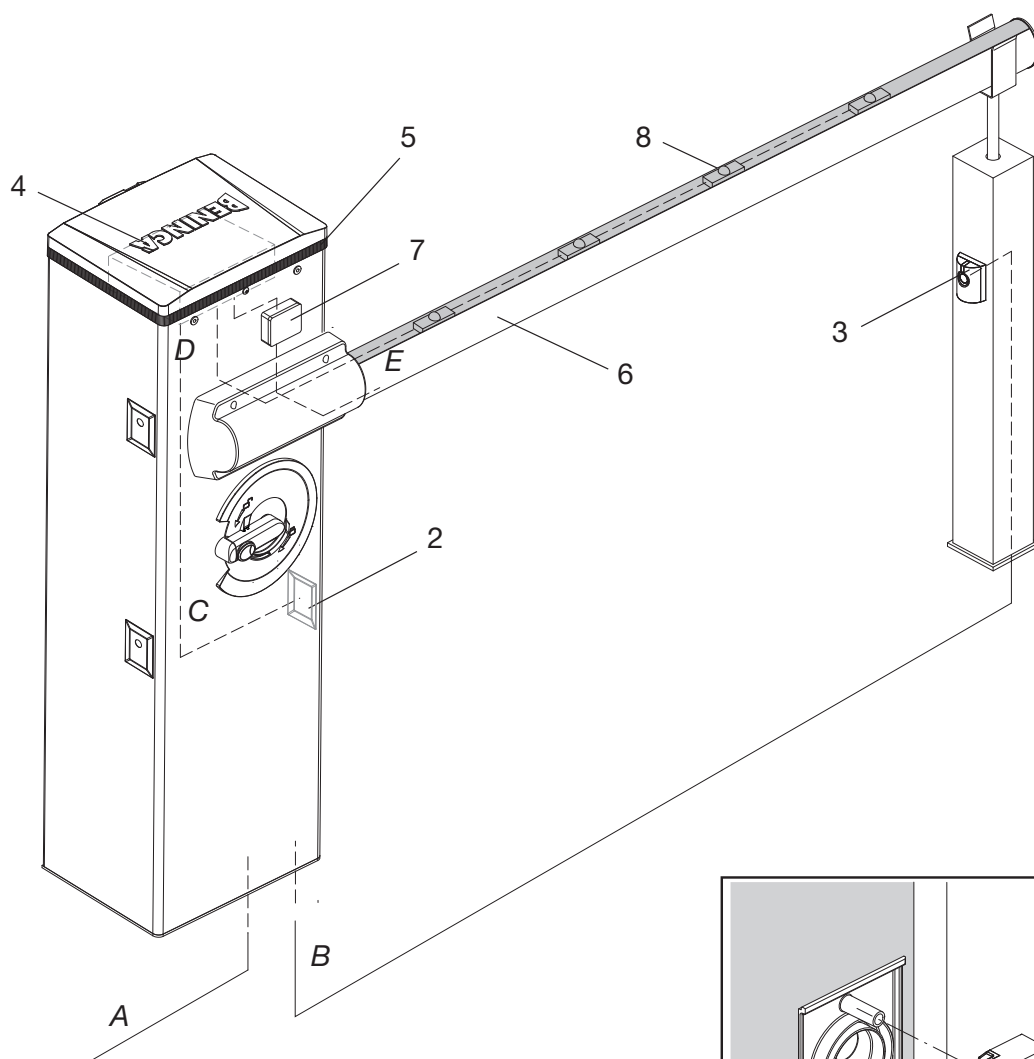
11



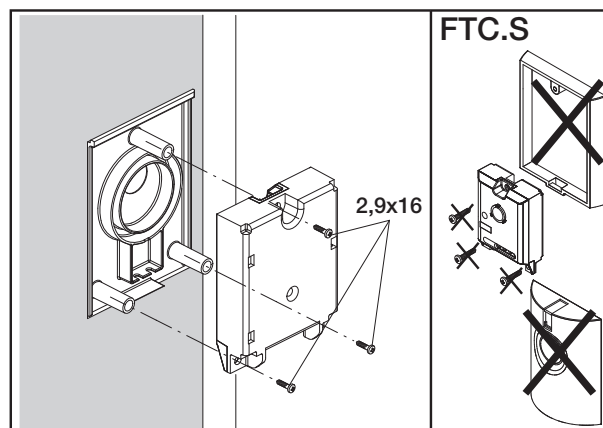
12

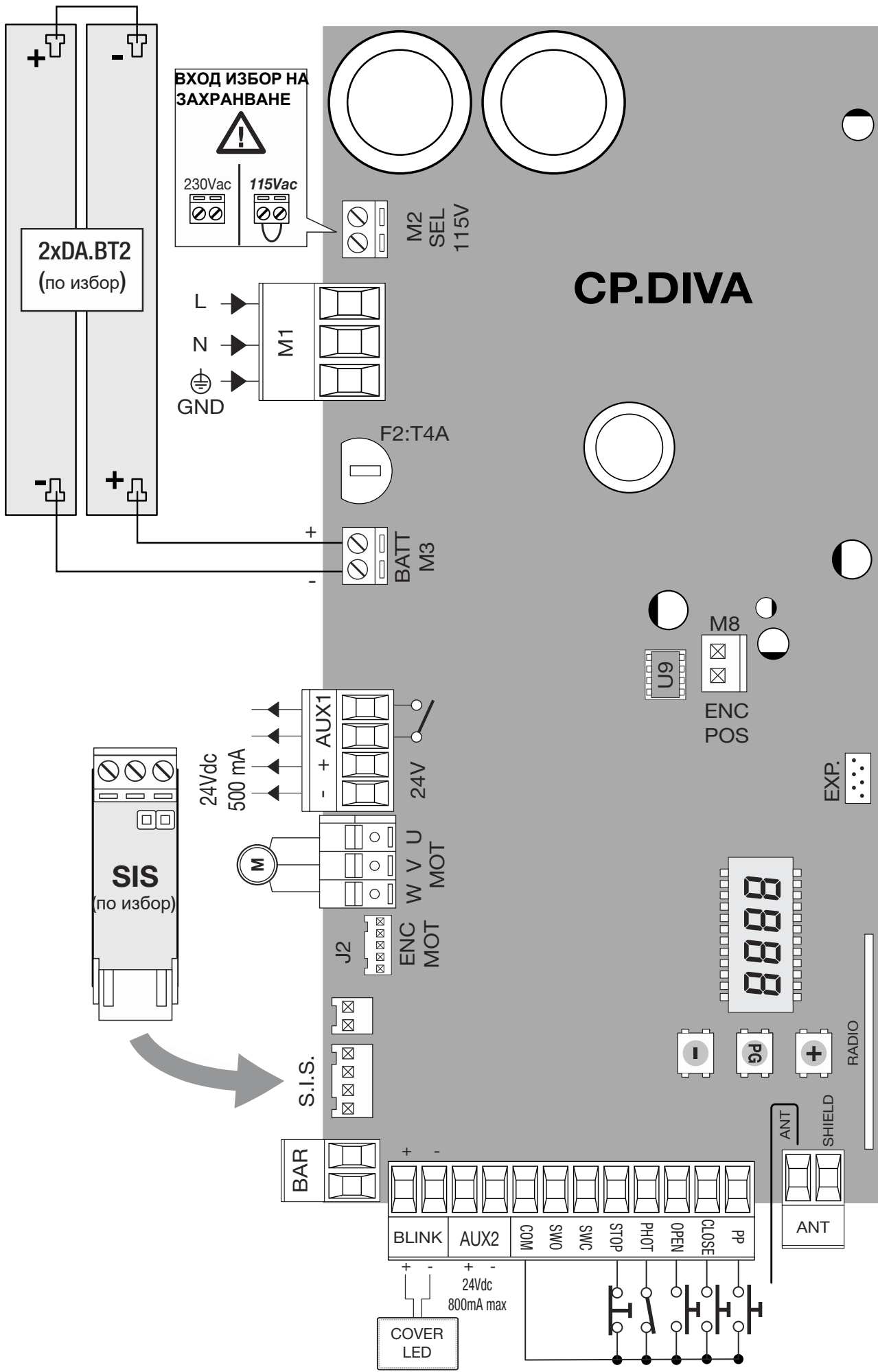


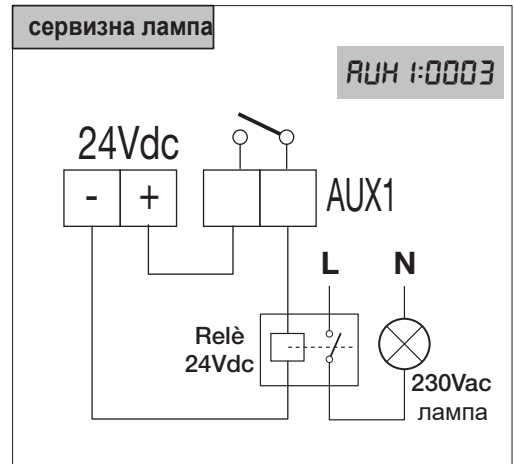
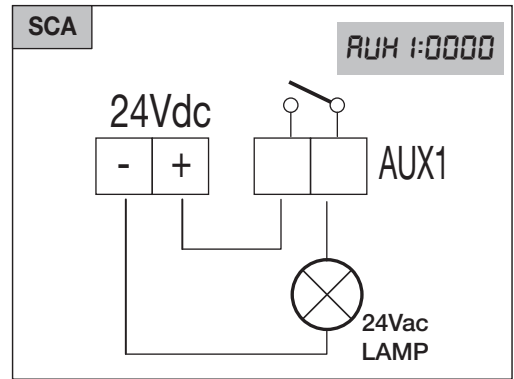
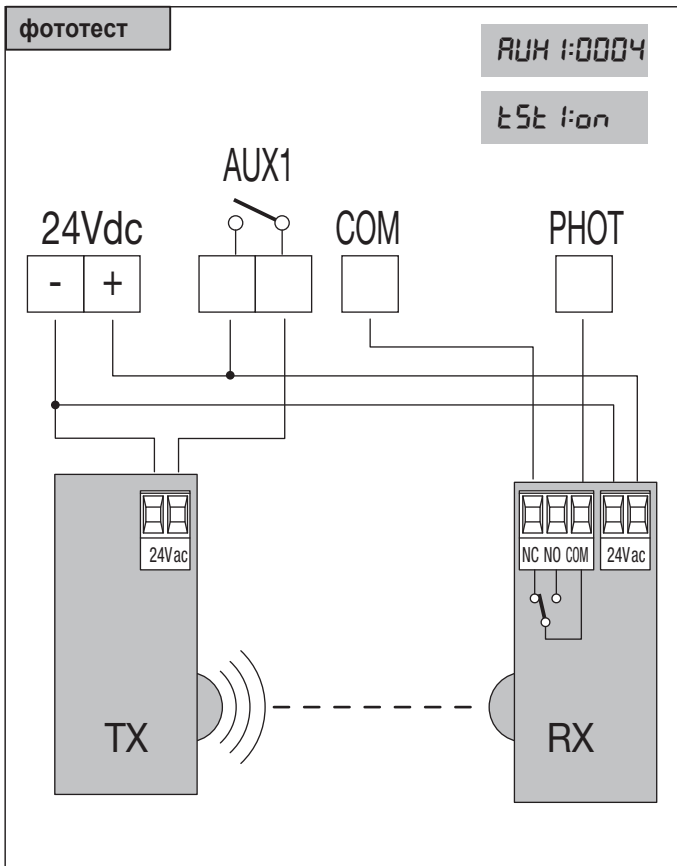
13



A	линия	3x1,5mm
B	фото TX	2x0,5mm
C	фото RX	4x0,5mm
D	EVA.Led	2x0,5mm
E	SC.EN	2x0,5mm

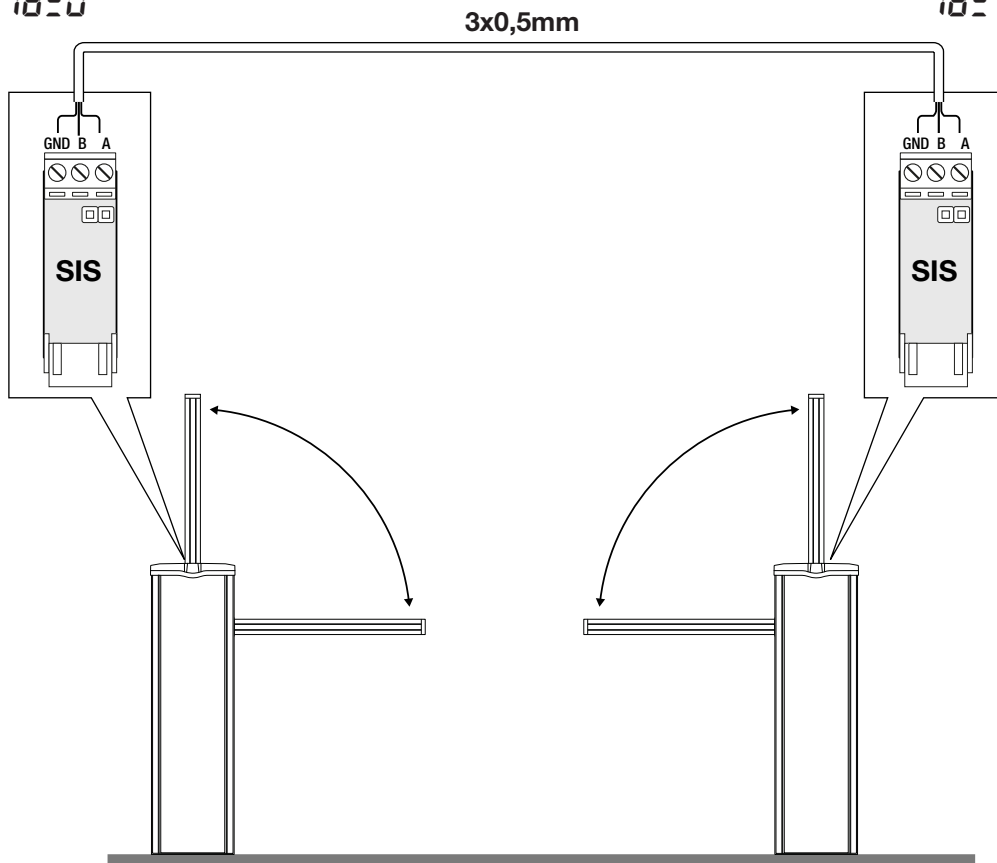






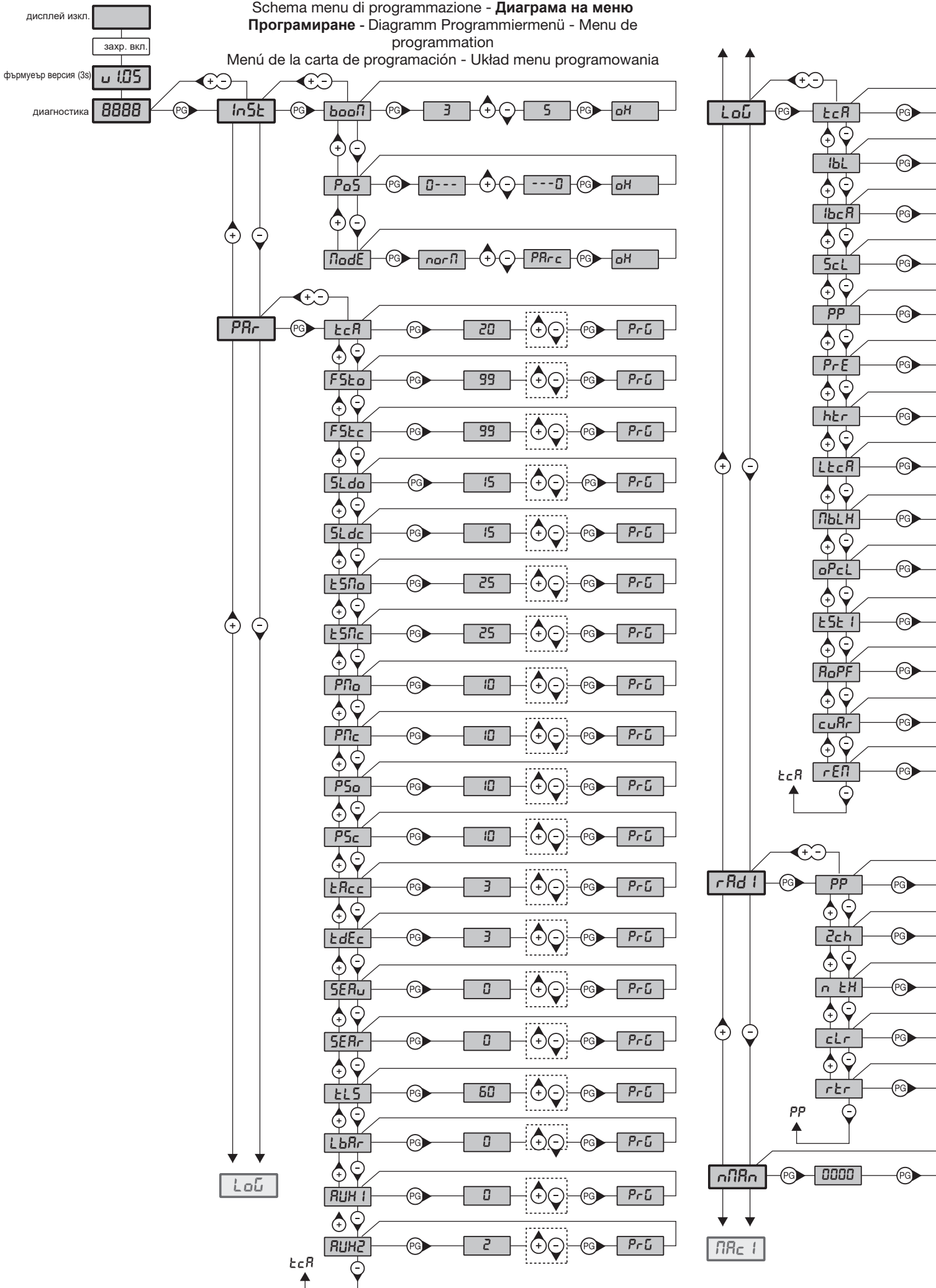
MASTER
меню *bus*
Id=0

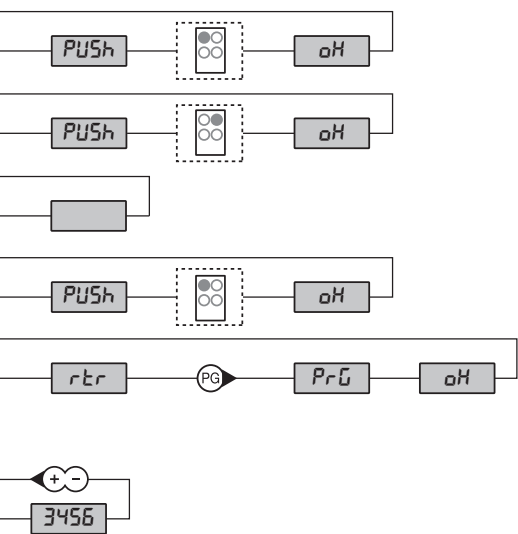
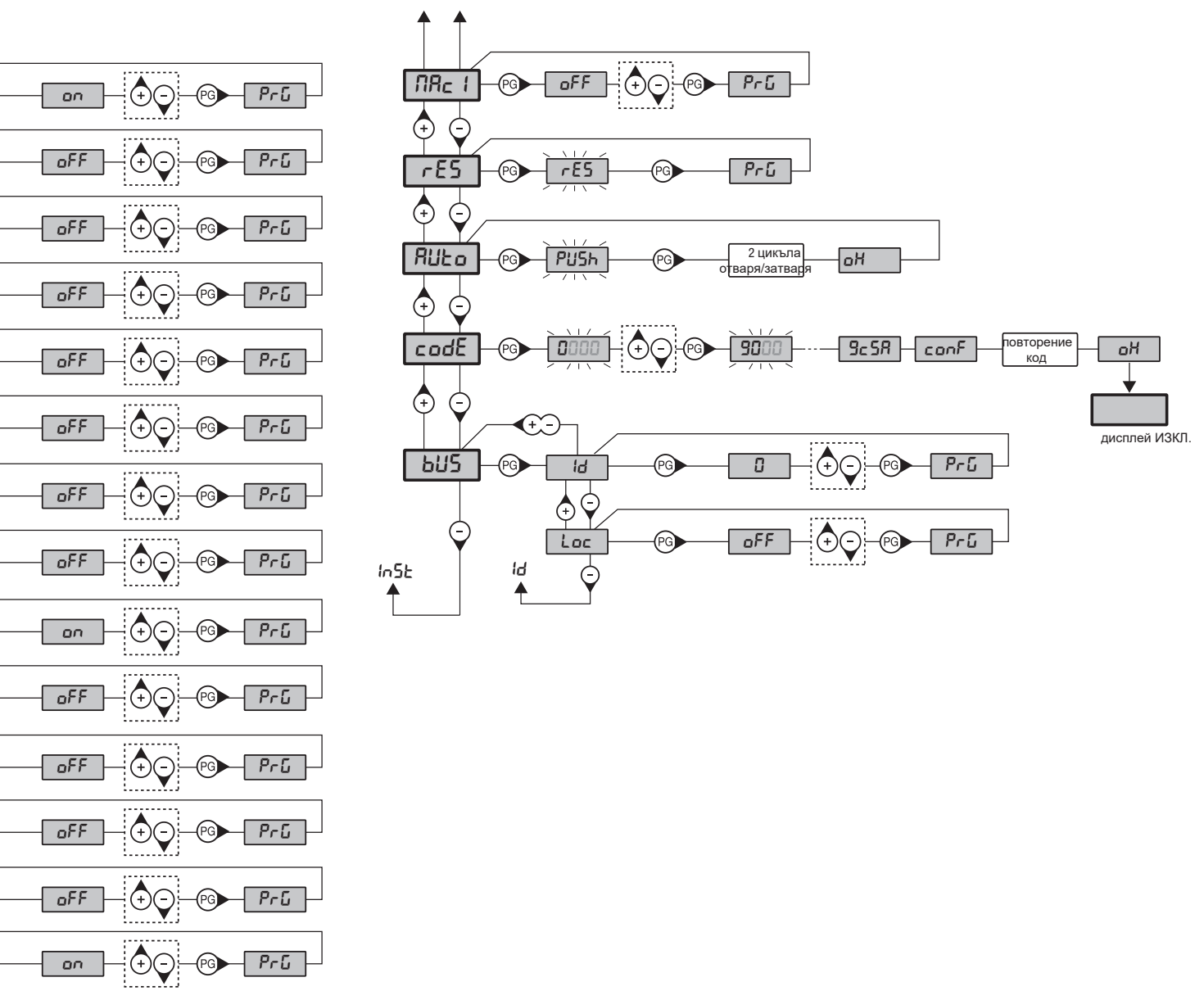
SLAVE
меню *bus*
Id=1



Schema menu di programmazione - **Диаграмма на меню Программиране** - Diagramm Programmiermenü - Menu de programmation

Menú de la carta de programación - Układ menu programowania





легенда	
	Premere il tasto (-) / Натиснете бутон (-) / Die Taste (-) drücken Appuyez sur la touche (-) / Presionar la tecla (-) / Wcisnąć przycisk (-)
	Premere il tasto (+) / Натиснете бутон (+) / Die Taste (+) drücken Appuyez sur la touche (+) / Presionar la tecla (+) / Wcisnąć przycisk (+)
	Premere il tasto (PG) / Натиснете бутон (PG) / Die Taste (PG) drücken Appuyez sur la touche (PG) / Presionar la tecla (PG) / Wcisnąć przycisk (PG)
	Premere simultaneamente (+) e (-) / Натиснете едновременно бутоните(+ и (-) / Gleichzeitig (+) und (-) drücken / Presser simultanément (+) et (-) / Presionar simultáneamente (+) y (-) / Naciskać jednocześnie (+) i (-)
	Selezionare il valore desiderato con i pulsanti (+) e (-) Увеличете/намалете стойността с бутоните (+) и (-) Mit den Tasten (+) und (-) kann man eingerichtete Werte ändern Régler la valeur désirée avec les touches (+) et (-) Establecer con las teclas (+) y (-) el valor deseado Nastawia przyciskami (+) i (-) obraną wartoś
	Selezionare il pulsante del trasmettitore da associare alla funzione Натиснете бутона на предавателя, който е предвиден за функцията Taste des Sendegeräts drücken, dem diese Funktion zugeteilt werden soll. Appuyer sur la touche du transmetteur qu'e l'on désire affecter à cette fonction. Presionar la tecla del transmisor que se desea asignar a esta función. Wcisnąć przycisk nadajnika, który zamierza się skojarzyć z tą funkcją.

SOMMARIO

INSTALLAZIONE RAPIDA.....	14	14.2) NOTE SULLA PROGRAMMAZIONE.....	17
1) DESCRIZIONE.....	15	14.3) PARAMETRI, LOGICHE E FUNZIONI SPECIALI.....	18
2) DIMENSIONI.....	15	14.3.1) INSTALLAZIONE (<i>inSt</i>).....	18
3) TRASMETTITORE ARC.....	15	14.3.2) PARAMETRI (<i>PRr</i>).....	18
4) INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO DELLA COPERTURA.....	15	14.3.3) LOGICHE (<i>LoG</i>).....	19
5) PREDISPOSIZIONE BARRIERA DESTRA-SINISTRA.....	15	14.3.4) RADIO (<i>rRd f</i>).....	20
6) MANOVRA MANUALE DI EMERGENZA.....	15	14.3.5) NUMERO MANOVRE (<i>nMn</i>).....	20
7) POSA DELLA PIASTRA DI FONDAZIONE OPZIONALE VE.PS.....	16	14.3.6) CICLI MANUTENZIONE (<i>MRC f</i>).....	20
8) POSIZIONAMENTO DELLA MOLLA E ACCESSORI UTILIZZABILI.....	16	14.3.7) RESET (<i>rE5</i>).....	20
9) FISSAGGIO DELL'ASTA.....	16	14.3.8) AUTOSSET (<i>RUt o</i>).....	21
10) BILANCIAMENTO ASTA.....	16	14.3.9) PASSWORD DI ACCESSO (<i>codE</i>).....	21
11) PARAMETRI DI CONFIGURAZIONE DEL MOVIMENTO ASTA.....	16	14.3.10) SINCRONISMO (<i>bU5</i>).....	21
12) REGOLAZIONE FERMI MECCANICI.....	16	14.4) SINCRONIZZAZIONE DI DUE BARRIERE CONTRAPPOSTE.....	21
13) SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO.....	16	14.5) APPRENDIMENTO REMOTO TRASMETTITORI.....	21
14) CENTRALE DI COMANDO CP.DIVA.....	17	14.6) FUSIBILI.....	22
14.1) COLLEGAMENTI ELETTRICI.....	17	14.7) BATTERIA DI EMERGENZA.....	22
14.2) PROGRAMMAZIONE.....	17	14.8) DIAGNOSTICA.....	22
14.2.1) PER ACCEDERE ALLA PROGRAMMAZIONE:.....	17	14.9) MESSAGGI DI ERRORE.....	22
		15) MANUTENZIONE.....	22

ITA

AVVERTENZE



INFORMAZIONI GENERALI

E' vietato l'utilizzo del prodotto per scopi o con modalità non previste nel presente manuale. Usi non corretti possono essere causa di danni al prodotto e mettere in pericolo persone e cose.

Si declina ogni responsabilità dall'inosservanza della buona tecnica nella costruzione dei cancelli, nonché dalle deformazioni che potrebbero verificarsi durante l'uso. Conservare questo manuale per futuri utilizzi.



INFORMAZIONI PER L'INSTALLATORE

Questo manuale è destinato esclusivamente a personale qualificato per l'installazione e la manutenzione di aperture automatiche.

L'installazione deve essere effettuata da personale qualificato (installatore professionale, secondo EN12635), nell'osservanza della Buona Tecnica e delle norme vigenti. Verificare che la struttura del cancello sia adatta ad essere automatizzata.

L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento automatico, manuale e di emergenza dell'automazione, e consegnare all'utilizzatore dell'impianto le istruzioni d'uso.



AVVERTENZE GENERALI

I materiali dell'imballaggio non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto fonte di potenziale pericolo.

Non disperdere nell'ambiente i materiali di imballo, ma separare le varie tipologie (es. cartone, polistirolo) e smaltirle secondo le normative locali.

Non permettere ai bambini di giocare con i dispositivi di comando del prodotto. Tenere i telecomandi lontano dai bambini.

Questo prodotto non è destinato a essere utilizzato da persone (bambini inclusi) con capacità fisiche, sensoriali o mentali ridotte, o con mancanza di conoscenze adeguate, a meno che non siano sotto supervisione o abbiano ricevuto istruzioni d'uso da persone responsabili della loro sicurezza.

Applicare tutti i dispositivi di sicurezza (fotocellule, coste sensibili, ecc.) necessari a proteggere l'area da pericoli di impatto, schiacciamento, convogliamento, cesoiamento.

Tenere in considerazione le normative e le direttive in vigore, i criteri della Buona Tecnica, l'utilizzo, l'ambiente di installazione, la logica di funzionamento del sistema e le forze sviluppate dall'automazione.

L'installazione deve essere fatta utilizzando dispositivi di sicurezza e di comandi conformi alla EN12978 e EN12453.

Raccomandiamo di utilizzare accessori e parti di ricambio originali, utilizzando ricambi non originali il prodotto non sarà più coperto da garanzia.

Tutte le parti meccaniche ed elettroniche che compongono l'automazione soddisfano i requisiti e le norme in vigore e presentano marcatura CE.



SICUREZZA ELETTRICA

Prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore/sezionatore onnipolare con distanza d'apertura dei contatti uguale o superiore a 3 mm. Verificare che a monte dell'impianto elettrico vi sia un interruttore differenziale e una protezione di sovracorrente adeguati*.

Alcune tipologie di installazione richiedono il collegamento dell'anta ad un impianto di messa a terra rispondente alle vigenti norme di sicurezza.

Durante gli interventi di installazione, manutenzione e riparazione, togliere l'alimentazione prima di accedere alle parti elettriche.

Scollegare anche eventuali batterie tampone se presenti.

L'installazione elettrica e la logica di funzionamento devono essere in accordo con le normative vigenti. I conduttori alimentati con tensioni diverse, devono essere fisicamente separati, oppure devono essere adeguatamente isolati con isolamento supplementare di almeno 1 mm.

I conduttori devono essere vincolati da un fissaggio supplementare in prossimità dei morsetti. Ricontrollare tutti i collegamenti fatti prima di dare tensione. Gli ingressi N.C. non utilizzati devono essere ponticellati.

*Disgiuntore da 16A



SMALTIMENTO

Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici in quanto alcune parti che lo compongono potrebbero risultare nocive per l'ambiente e la salute umana, se smaltite scorrettamente.

L'apparecchiatura, pertanto, dovrà essere consegnata in adeguati centri di raccolta differenziata, oppure riconsegnata al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura equivalente.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

Le descrizioni e le illustrazioni presenti in questo manuale non sono impegnative.

Lasciando inalterate le caratteristiche essenziali del prodotto il fabbricante si riserva il diritto di apportare qualsiasi modifica di carattere tecnico, costruttivo o commerciale senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione.

INSTALLAZIONE RAPIDA

1. Premere il pulsante <PG>, il display si porta nel primo menu Installazione "INST"

8888 PG Inst

2. Entrare nel menu INST

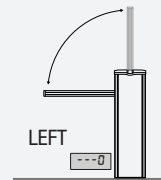
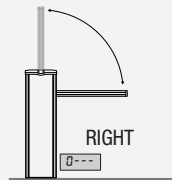
Inst PG boom PG 5

3. Verificare che il parametro BOOM sia corretto: 5 per DIVA.5.

4. Impostare la posizione della barriera nel menu POS, di default è impostata come barriera RIGHT.

Se si desidera invertire il senso della barriera consultare il paragrafo "PRE-DISPOSIZIONE BARRIERA DESTRA/SINISTRA.

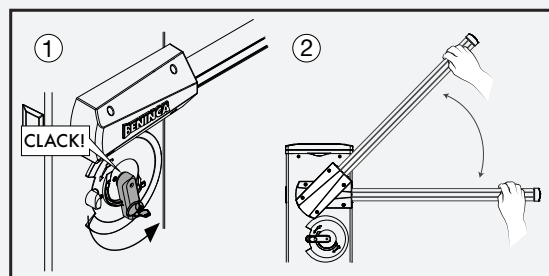
Una volta configurata la posizione della barriera da menu POS la centrale entra automaticamente nel menu AUTOSET [6].



5. Entrare nel menu AUTO, confermare con PG.

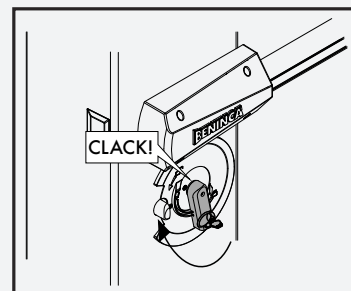
6. Viene visualizzato il messaggio UNLK, sbloccare la barriera e muovere manualmente l'asta fino a portarla in posizione di apertura, sul display si visualizza WAIT.

Inst + - Auto PG Auto PG UnLK



7. Dopo alcuni secondi viene visualizzato il messaggio LOCK, ribloccare la barriera

WAIt Lock



8. La centrale porta lentamente l'asta in posizione di chiusura.

9. Vengono eseguite automaticamente due manovre complete di apertura e chiusura, a velocità ridotta e normale, al termine la procedura di autotest è terminata.

cLoS oPEn cLoS oPEn oH
SLOW STANDARD

10. Selezionare nei menu PAR e LOG i parametri e le logiche di funzionamento richieste in base alla tipologia di installazione.

IMPORTANTE: Dopo ogni variazione dei parametri FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, la barriera esegue una manovra di apertura e chiusura completa per acquisire i nuovi valori di corrente e coppia, sul display compare il messaggio "PRG".

Ripetere la procedura di autotest dopo ogni intervento di manutenzione.

1) DESCRIZIONE

Barriera stradale per passaggi fino a 3m dotata di centrale incorporata CP.DIVA e di sblocco rapido esterno per la movimentazione manuale. E' dotata di motore 24V Brushless che garantisce migliori prestazioni in termini di coppia e velocità di apertura e una vita maggiore del motore, rispetto alle barriere con motore tradizionale.

E' possibile la sincronizzazione di 2 motori per comandare due barriere contrapposte, in questo caso è necessario utilizzare la scheda di sincronizzazione SIS (opzionale), collegare tra di loro le due centrali come indicato in figura 16 e configurare le centrali come indicato nel paragrafo "Sincronizzazione di due barriere contrapposte".

E' inoltre possibile l'alimentazione di emergenza tramite il semplice collegamento di due batterie 12V 2,1Ah (art. DA.BT2), come indicato in Fig.14, oppure la barriera può funzionare in completa assenza di rete utilizzando l'accessorio KSUN (pannello fotovoltaico con batterie tampone).

Ogni utilizzo diverso da quello indicato nelle presenti istruzioni non è consentito ed invalida la garanzia del costruttore.

Vi ricordiamo che registrandovi sul sito www.beninca.com avrete accesso a tutta la documentazione tecnica aggiornata per tutti i prodotti e gli accessori ed alla guida per compilazione del fascicolo tecnico e dei documenti previsti dall'allegato V della Direttiva Macchine, obbligatorio ai sensi delle normative vigenti in materia.

IMPORTANTE: se la barriera viene utilizzata anche per passaggio pedonale è indispensabile verificare le forze di impatto misurate secondo quanto indicato dalla norma EN12445 (vedi limiti previsti da norma EN 12453).

Nel caso il passaggio sia esclusivamente veicolare è indispensabile prevedere l'apposita segnaletica di divieto pedonale.

2) DIMENSIONI

Nella figura 1 sono indicate i principali ingombri della barriera DIVA.5

Dimensioni di ingombro espresse in mm.

La lunghezza dell'asta può variare da un minimo di 1.6m ad un massimo di 3,0 m.

Poiché circa 25cm sono necessari al fissaggio dell'asta sulla barriera ne risulta un passaggio utile variabile da 1,35m a 2,75m come evidenziato in Fig.1 Sulla barriera sono previste delle predisposizioni per accessori opzionali (fotocellule, selettori, ecc), applicare le apposite mascherine di copertura fornite in dotazione (Rif. A).

DATI TECNICI	DIVA.5	Note
Alimentazione	115 o 230 Vac 50/60Hz	* Per le peculiari caratteristiche dei motori BRUSHLESS, i valori di coppia indicati non sono confrontabili con quelli dei motori standard
Alimentazione motore	24Vdc BRUSHLESS 3PH	
Assorbimento massimo da rete	1,5 A (230Vac) - 3A (115Vac)	** Viene indicata la velocità della fase non rallentata, la velocità della fase rallentata e quindi la velocità totale della manovra dipende dalla configurazione dei parametri della centrale.
Assorbimento in stand-by	90 mA (230Vac) - 180 mA (115 Vac)	
Coppia	110 Nm*	*** I valori MCBF sono da considerare esclusivamente per una barriera correttamente installata e soggetta al piano di manutenzione indicato dal produttore.
Tempo di apertura	2,5s**	
Intermittenza di lavoro	Uso Continuo a 40°C	
Grado di protezione	IP 44 (centrale IP54)	
Temp. funzionamento	-20°C / +50°C	
Rumorosità	<70 dB	
Lubrificazione	OLIO	
Peso	55kg	
MCBF	5.000.000 di cicli***	

3) TRASMETTITORI ARC

IMPORTANTE, LEGGERE CON ATTENZIONE:

Il ricevitore radio presente in questo prodotto è compatibile esclusivamente con i trasmettitori ARC (Advanced Rolling Code) i quali, grazie alla codifica a 128 bit, garantiscono una superiore sicurezza anticopiatura.

4) INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO DELLA COPERTURA LED (FIG.2)

La copertura LED, per esigenze di trasporto, viene inserita all'interno della colonna della barriera.

Per installare la copertura procedere come segue:

- 1 Togliere la fascetta di blocco che assicura la portina frontale, quindi estrarre la copertura LED
- 2 Posizionare le due guide di fissaggio nelle apposite sedi, come evidenziato in Fig. 2 -A e fissare le 4 viti autofilettanti fornite in dotazione.
- 3 Collegare i fili NERO-ROSSO al morsetto BLINK (NERO +/ ROSSO -) come indicato in Fig.. 2-B, utilizzando la guaina passacavo prevista nella centrale. E' possibile cambiare il colore della luce LED collegando il filo BLU o VERDE al posto del ROSSO.
- 5 Chiudere la copertura (Fig.2-C), la serratura per la chiave personalizzata è protetta da un'apposita chiusura a scorrimento (Fig.2-D).

5) PREDISPOSIZIONE BARRIERA DESTRA-SINISTRA

La barriera DIVA.5 viene normalmente fornita nella versione destra (Fig. 3 rif A: DIVA.5 RIGHT).

Si definisce convenzionalmente destra una barriera che, vista frontalmente dal lato della portina di apertura, chiude il passaggio abbassando l'asta verso destra.

E' comunque possibile con poche semplici operazioni, modificare una barriera destra per ottenere una barriera sinistra (Fig. 3 rif B: DIVA.5 LEFT).

Nel caso si renda necessario invertire il senso di apertura, procedere come segue, in caso contrario passare al paragrafo successivo:

- scaricare completamente la molla, svitandola, e sganciarla dalla leva di ancoraggio "L" (Fig.4)
- sbloccare il motoriduttore (vedi "Manovra manuale") in modo da rendere libero il movimento della leva di aggancio L.
- a seconda della lunghezza dell'asta e degli accessori utilizzati, scegliere il punto di aggancio corretto, come indicato nel paragrafo Posizionamento della molla e accessori utilizzabili.
- agganciare la molla nella nuova posizione, in Fig. 4 sono evidenziate le differenze tra una barriera destra e una barriera sinistra.

ATTENZIONE: L'INVERSIONE DEL SENSO DI APERTURA COMPORTA LA MODIFICA DEL MENU POS, COME INDICATO NEL PARAGRAFO PROGRAMMAZIONE CENTRALE.

6) MANOVRA MANUALE DI EMERGENZA

In caso di assenza di alimentazione di rete o in caso di guasto, è possibile sbloccare l'asta e manovrarla manualmente (Fig.5)

- Inserire la chiave personalizzata nella leva di sblocco e ruotarla in senso orario.
- Ruotare la leva di sblocco in senso antiorario fino a sbloccare l'asta, in modo da renderla manovrabile manualmente.
- Per ripristinare il funzionamento automatico, ruotare la leva in senso orario fino al blocco della stessa, ripristinando la posizione iniziale.

7) POSA DELLA PIASTRA DI FONDAZIONE OPZIONALE VE.PS

Dopo aver predisposto il passaggio dei cavi (alimentazione di rete, accessori, ecc), posizionare la piastra di fondazione facendo riferimento alle quote indicate in Fig.6).

In dotazione con la piastra VE.PS sono fornite delle staffe a cementare (rif.A) da fissare alla piastra di fondazione mediante 4 dadi (B) e relative rondelle (C). Verificare che la piastra di fondazione sia perfettamente a livello (rif F), quindi fissare la barriera per mezzo dei dadi D e relative rondelle E.

Note: la particolare forma delle asole sul fondo della cassa della barriera consentono piccoli aggiustamenti della posizione.

Si consiglia di lasciare circa 30mm di barra filettata fuori dalla piastra di fondazione, un valore eccessivo potrebbe andare ad interferire con il fissaggio della molla, un valore inferiore non consente un buon fissaggio delle viti.

8) POSIZIONAMENTO DELLA MOLLA E ACCESSORI UTILIZZABILI

In base alla lunghezza dell'asta ed al tipo di accessori installati, prima di procedere al tensionamento della molla, è necessario scegliere il corretto punto di aggancio della molla stessa alla leva.

Il punto di aggancio corretto, ("A", "B" e "C"), deve essere scelto nella tabella 1 in base alla lunghezza dell'asta ed al tipo di accessori che si intendono installare.

TAB.1	DIVA.5				
	Lunghezza asta (m)				
Accessori applicati	3	3,5	4	4,5	5
EVA5.A	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST	C	B	B	A	A
EVA5.A + VE.AM	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST + VE.AM	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES + VE.AM	C	B	B	A	A

Legenda

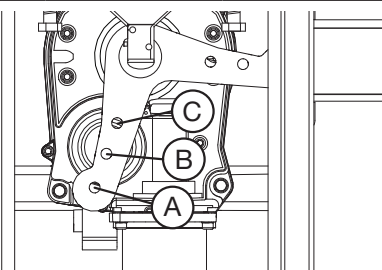
EVA5.A Asta con gomma inferiore e copertura per luci superiori.

VE.RAST Rastrelliera in alluminio.

VE.AM Appoggio mobile per asta.

SC.RES Bordo sensibile di sicurezza in gomma conduttiva (8K2).

Attenzione:
L'installazione della **VE.RAST** esclude l'impiego della **SC.RES** e viceversa.
L'installazione del kit luci **EVA.L** non influenza il bilanciamento dell'asta



9) FISSAGGIO DELL'ASTA

Eventuali accessori per l'asta (profili di protezione, luci, bordo sensibile, rastrelliera, ecc.) vanno installati prima di fissare l'asta, consultate le istruzioni specifiche. Successivamente fissare l'asta alla piastra P utilizzando la staffa S e le 6 viti con relative rondelle, utilizzando anche la piastrina T.

Applicare il carter di copertura in plastica C.

10) BILANCIAMENTO ASTA

Per un buon funzionamento della barriera è fondamentale che l'asta sia opportunamente equilibrata dalla forza contrapposta dalla molla di bilanciamento. Per verificare ciò agire come segue, facendo riferimento alla Fig.9:

- Controllare che la molla sia agganciata nel punto corretto alla leva (vedere tabella 1).
- Sbloccare meccanicamente la barriera tramite la chiave di sblocco.
- L'asta correttamente bilanciata deve restare ferma in qualsiasi punto venga posizionata:
 - se tende ad aprire diminuire la tensione della molla
 - se tende a chiudere aumentare la tensione della molla

La tensione della molla può essere regolata, avvitando (rotazione antioraria) o svitando (rotazione oraria) manualmente la molla stessa. Una volta regolata la tensione della molla, bloccarla portando il dado "D" in battuta sul tappo T.

11) PARAMETRI DI CONFIGURAZIONE DEL MOVIMENTO ASTA

La centrale CP.DIVA consente il completo controllo del movimento dell'asta.

In fase di apertura (Fig.10):

- All'avvio della manovra di apertura l'asta si porta alla velocità di manovra standard, impostata dal parametro FSTO. Il tempo di accelerazione è regolato dal parametro TACC.
- La barriera si apre alla velocità standard fino ad incontrare il punto impostato dal parametro TSMO, quindi inizia la fase di decelerazione impostata dal parametro TDEC che porta l'asta ad effettuare la fase di rallentamento impostata dal parametro SLDO, al termine della fase SLDO la barriera si arresta in apertura.

In fase di chiusura (Fig.11):

- All'avvio della manovra di chiusura l'asta si porta alla velocità di manovra standard, impostata dal parametro FSTC. Il tempo di accelerazione è regolato dal parametro TACC.
- La barriera si chiude alla velocità standard fino ad incontrare il punto impostato dal parametro TSMC, quindi inizia la fase di decelerazione impostata dal parametro TDEC che porta l'asta ad effettuare la fase di rallentamento impostata dal parametro SLDC, al termine della fase SLDC la barriera si arresta in chiusura.

Nota: per esigenze di rappresentazione grafica, le fasi TACC e TDEC occupano una parte importante della manovra, nella realtà, specie con valori bassi, le fasi TACC e TDEC non sono percepibili.

12) REGOLAZIONE FERMI MECCANICI

Il movimento inerziale dell'asta successivo all'arresto del motore viene bloccato utilizzando i fermi meccanici regolabili. Facendo riferimento alla Fig.12:

- Sbloccare la barriera in modo da poter manovrare manualmente l'asta
- Allentare il dado G di blocco
- Avvitare/svitare il fermo meccanico fino ad ottenere la posizione di intervento desiderata
- Fissare il dado di blocco

13) SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

La Fig. 13 riporta un esempio di installazione della barriera con alcuni dei principali accessori.

LEGENDA

1. Centrale elettronica di comando CP.DIVA
2. Fotocellula ricevitore FTC.S
3. Fotocellula trasmettitore FTC.S
4. Batterie di emergenza installabili all'interno della scatola centrale di comando DA.BT2
5. Scheda lampeggiante EVA.LAMP
6. Bordo sensibile di sicurezza in gomma conduttiva (8K2)
7. Scheda elettronica di interfaccia bordi sensibili SC.EN
8. Lampeggianti LADY.L

Per l'installazione ed il collegamento dei vari accessori consultare le istruzioni specifiche.

14) CENTRALE DI COMANDO CP.DIVA

14.1) COLLEGAMENTI ELETTRICI

Nella seguente tabella sono descritti i collegamenti elettrici rappresentati in Fig. 14:

Morsetti	Funzione	Descrizione
115/230Vac	Selezione Alimentazione	Morsetto per la selezione dell'alimentazione di rete. Ponticellare nel caso di alimentazione 115Vac Non ponticellare nel caso di alimentazione 230Vac
L/N/GND	Alimentazione di rete	Ingresso alimentazione di rete, prima di alimentare verificare morsettiera M2
BATT +/-	Batterie di emergenza	Ingresso per batterie di emergenza 24V. Utilizzare due batterie DA.BT2.
AUX 1	Uscita ausiliaria AUX 1	Uscita con contatto N.O. (contatto pulito libero da tensione) configurabile dalla logica di funzionamento AUX1
24V	24 Vdc	Uscita alimentazione accessori 24Vdc 500 mA max.
U-V-W	Motore 24V	Collegamento al motore 24V Brushless
J2	Encoder Motore	Connettore rapido collegamento Encoder Motore.
S.I.S.	Sincronismo	Connettore rapido per scheda SIS di sincronizzazione barriere contrapposte.
BAR	Non Utilizzato	Non Utilizzato
BLINK	LUCI LED	Uscita 24Vdc per collegamento alla luce Led della copertura LED (Nero+/Rosso-). Configurabile tramite la logica MBLK
AUX 2	Uscita ausiliaria AUX 2	Uscita con contatto N.O. (24Vdc 800mA max) configurabile dalla logica di funzionamento AUX2
COM	Comune Ingressi	Comune per fincorsa e tutti gli ingressi di comando.
SWO	Non Utilizzato	Non Utilizzato
SWC	Non Utilizzato	Non Utilizzato
STOP	STOP	Ingresso pulsante STOP (contatto N.C.).
PHOT	Fotocellula	Ingresso fotocellula attiva in apertura e chiusura (contatto N.C.).
OPEN	Apri	Ingresso pulsante apre (contatto N.O.), è possibile collegare un temporizzatore per aperture a fasce orarie.
CLOSE	Chiude	Ingresso pulsante chiude (contatto N.O.) .
P.P	Passo-Passo	Ingresso pulsante passo-passo (contatto N.O.) .
ANT-SHIELD	Antenna	Collegamento antenna scheda radiorecettore integrato (ANT-segnale/SHIELD-schermo). Nel caso di utilizzo di antenna ricevente esterna rimuovere il cavo precablato nella morsettiera ANT.
M8	Encoder Posizione	Collegamento Encoder Posizione.
EXP	Connettore Espansione	Connettore rapido per il collegamento dei seguenti accessori: DIVA.LED, scheda di controllo delle LUCI LED della copertura e dell'asta. X.BE, scheda di connessione alla rete KNX PRO.UP: scheda di connessione

14.2) PROGRAMMAZIONE

La programmazione delle varie funzionalità della centrale viene effettuata utilizzando il display LCD presente a bordo della centrale ed impostando i valori desiderati nei menu di programmazione descritti di seguito.

Il menu parametri consente di impostare un valore numerico ad una funzione, in modo analogo ad un trimmer di regolazione.

Il menu logiche consente di attivare o disattivare una funzione, in modo analogo al settaggio di un dip-switch.

14.2.1) PER ACCEDERE ALLA PROGRAMMAZIONE:

- 1 - Premere il pulsante <PG>, il display si porta nel primo menu Installazione "INST".
- 2 - Scegliere con il pulsante <+> o <-> il menu che si intende selezionare (Vedi menu pagina 10/11).
- 3 - Premere il pulsante <PG>, il display mostra la prima funzione disponibile nel menu.
- 4 - Scegliere con il pulsante <+> o <-> la funzione che si intende modificare.
- 5 - Premere il pulsante <PG>, il display mostra il valore attualmente impostato per la funzione selezionata.
- 6 - Selezionare con il pulsante <+> o <-> il valore che si intende assegnare alla funzione.
- 7 - Premere il pulsante <PG>, il display mostra il segnale "PRG" che indica l'avvenuta programmazione.

14.2.2) NOTE SULLA PROGRAMMAZIONE

La pressione simultanea di <+> e <-> effettuata all'interno di un menu funzione consente di tornare al menu superiore senza apportare modifiche. Mantenere la pressione sul tasto <+> o sul tasto <-> per accelerare l'incremento/decremento dei valori.

Dopo un'attesa di 120s la centrale esce dalla modalità programmazione e spegne il display.

La pressione del pulsante <-> a display spento equivale ad un comando passo-passo.

All'accensione della scheda viene visualizzata per circa 5s la versione software. Le logiche ed i parametri preconfigurati di fabbrica tengono conto di una installazione tipica.

14.3) PARAMETRI, LOGICHE E FUNZIONI SPECIALI

Nelle tabelle di seguito vengono descritte le singole funzioni disponibili nella centrale.

14.3.1) INSTALLAZIONE (<i>Inst</i>)			
MENU	FUNZIONE	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>boon</i>	Selezionare la lunghezza dell'asta installata sulla barriera. Valore espresso in metri impostabile da 3m (DIVA.3) o da 5m (DIVA.5) In base alla lunghezza dell'asta selezionata verranno impostati i valori ottimali dei parametri: FST0/FTSC/SLDO/SLDC/TSMO/TSMC//TACC/TDEC.	3 -5 (5)	
<i>Pos</i>	Impostare il senso di apertura della barriera (vedi Fig.3) Il simbolo $\overrightarrow{\text{---}}$ indica la barriera DESTRA (DX/RIGHT) DEFAULT Il simbolo $\overleftarrow{\text{---}}$ indica la barriera SINISTRA (SX/LEFT) Verificare sempre il verso di apertura della barriera e nel caso modificare il senso di apertura. Ogni modifica apportata in questo menu comporta automaticamente l'avvio di una procedura AUTOSET.	$\overrightarrow{\text{---}}$ = RIGHT $\overleftarrow{\text{---}}$ = LEFT (RIGHT)	
<i>Mode</i>	Selezionare la modalità di utilizzo della barriera. <i>norm</i> : Modalità di funzionamento standard, per barriere utilizzate in ambito residenziale/industriale con normale flusso veicolare. <i>Parc</i> : Modalità di funzionamento parcheggio, per barriere utilizzate in sistemi di parcheggio. In questa modalità, per favorire il transito di un elevato numero di veicoli la centrale imposta automaticamente una specifica configurazione che prevede: 1) Chiusura rapida attiva (SCL:ON) con tempo ridotto da 3 a 0 secondi. 2) Chiusura automatica attiva (TCA:ON) che con la chiusura rapida attiva comporta, in fase di apertura, la chiusura immediata della barriera appena l'ingresso PHOT viene liberato. 3) Durante la fase di chiusura l'intervento dell'ingresso PHOT arresta la barriera, appena l'ingresso PHOT torna libero la barriera riprende la manovra di chiusura.	Norm - Parc (Norm)	

14.3.2) PARAMETRI (<i>PAR</i>)			
MENU	FUNZIONE	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>tca</i>	Tempo di chiusura automatica. Attivo solo con logica "TCA"=ON. Al termine del tempo impostato la centrale comanda una manovra di chiusura.	30-80-(50)	
<i>FST0</i>	Regola la velocità di apertura della barriera (velocità standard, prima della fase di rallentamento).	30-80-(50)	
<i>FSTc</i>	Regola la velocità di-chiusura della barriera (velocità standard, prima della fase di rallentamento).	30-80-(50)	
<i>SLdo</i>	Regola la velocità della barriera durante la fase di rallentamento in apertura* (Fig.10).	10-30-(15)	
<i>SLdc</i>	Regola la velocità della barriera durante la fase di rallentamento in chiusura* (Fig.11).	10-30-(15)	
<i>tSno</i>	Imposta il punto di inizio della fase di rallentamento in apertura (Fig.10). Il valore è espresso in percentuale sull'intera corsa.	20-99-(40)	
<i>tSnc</i>	Imposta il punto di inizio della fase di rallentamento in chiusura (Fig.11). Il valore è espresso in percentuale sull'intera corsa.	20-99-(40)	
<i>Pno</i>	Regola la coppia motore applicata alla barriera durante la fase di apertura. (Fig.10 - fase FST0).*	1-99-(10)	
<i>Pnc</i>	Regola la coppia motore applicata alla barriera durante la fase di chiusura. (Fig.11 - fase FSTC)*	1-99-(10)	
<i>PSo</i>	Regola la coppia motore applicata alla barriera durante la fase di rallentamento in apertura* (Fig.10 - fase SLDO).	1-99-(10)	
<i>PSc</i>	Regola la coppia motore applicata alla barriera durante la fase di rallentamento in chiusura* (Fig.11- fase SLDC).	1-99-(10)	
<i>tAcc</i>	Regola il tempo che la barriera impiega a passare dallo stato di stop (in apertura o chiusura) alla velocità impostata dai parametri FSTC/FSTO. Valore espresso in decimi di secondo	3-50 (15)	
<i>tDEc</i>	Regola il tempo che la barriera impiega a passare dalla velocità impostata dai parametri FSTC/FSTO (in apertura o chiusura) alla velocità della fase di rallentamento SLDO/SLDC. Valore espresso in decimi di secondo	3-30 (20)	
<i>SEAU</i>	Regola la soglia di intervento del dispositivo antischiacciamento (Encoder) durante la fase a velocità normale*. 0:Off -1: minima sensibilità - 99: massima sensibilità	0-99-(0%)	
<i>SEAr</i>	Regola la soglia di intervento del dispositivo antischiacciamento (Encoder) durante la fase di rallentamento*. 0:Off -1: minima sensibilità - 99: massima sensibilità	0-99-(0%)	
<i>tLS</i>	Tempo di attivazione del contatto luce di cortesia. Valore espresso in secondi. Ad ogni manovra il contatto viene chiuso per il tempo impostato. Vedi descrizione parametro AUX1.	1-240 (60)	

LbAr	Seleziona la modalità di lampeggio delle luci barriera (uscita 24Vdc AUX2 o contatto N.O. dell'uscita AUX 1 configurato con logica 2) .				0-3-(0)	
		BARRIERA CHIUSA	BARRIERA IN APERTURA	BARRIERA APERTA		BARRIERA IN CHIUSURA
	0	1sec. ON / 1sec. OFF	0,5sec. ON / 0,5sec. OFF	1 sec. ON / 1 sec. OFF		0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF
	1	OFF	ON	ON		ON
	2	ON	0,5sec. ON / 0,5sec. OFF	1 sec. ON / 1 sec. OFF		0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF
3	ON	0,5sec. ON / 0,5sec. OFF	ON	0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF		
AUX 1	<p>Seleziona la modalità di funzionamento dell'uscita ausiliaria 1 (contatto pulito N.O.)</p> <p>0: Spia barriera aperta, contatto chiuso a barriera aperta, aperto a barriera chiuso, intermittente durante la manovra (fig. 15, rif.SCA)</p> <p>1: Secondo canale radio della ricevente incorporata</p> <p>2: Luce Barriera, per il controllo delle luci LED installate sull'ASTA (art EVA5.A), vedi anche parametro LBAR.</p> <p>3: Luce di cortesia, la durata della chiusura del contatto è regolabile dal parametro TLS (fig.15 rif SERVICE LIGHT)</p> <p>4: Alimentazione fotocellule verificate, vedi schema di collegamento Fig.15 (rif. PHOTOTEST)</p> <p>5: Contatto chiuso con barriera aperta</p> <p>6: Contatto chiuso con barriera chiusa</p> <p>7: Spia manutenzione. Il contatto si chiude quando viene raggiunto il numero di manovre impostato nel menu Cicli Manutenzione (maci).</p>				0-6-(0)	
AUX2	<p>Seleziona la modalità di funzionamento dell'uscita ausiliaria AUX 2 (24Vdc 800mA max.)</p> <p>0: Spia barriera aperta, contatto chiuso a barriera aperta, aperto a barriera chiuso, intermittente durante la manovra (fig. 15, rif.SCA)</p> <p>1: Secondo canale radio della ricevente incorporata</p> <p>2: Luce Barriera, per il controllo delle luci LED installate sull'ASTA (EVA5.A), vedi anche parametro LBAR.</p> <p>3: Luce di cortesia, la durata della chiusura del contatto è regolabile dal parametro TLS (fig.15rif SERVICE LIGHT)</p> <p>4: Alimentazione fotocellule verificate, vedi schema di collegamento Fig.15 (rif. PHOTOTEST)</p> <p>5: Contatto chiuso con barriera aperta</p> <p>6: Contatto chiuso con barriera chiusa</p> <p>7: Spia manutenzione. Il contatto si chiude quando viene raggiunto il numero di manovre impostato nel menu Cicli Manutenzione (maci).</p>				0-6-(2)	

*** ATTENZIONE: UN'ERRATA IMPOSTAZIONE DI QUESTI PARAMETRI PUÒ RISULTARE PERICOLOSA. RISPETTARE LE NORMATIVE VIGENTI!**

14.3.3) LOGICHE (L.O.)			
MENU	FUNZIONE	ON-OFF-(DEFAULT)	MEMO
tCA	Abilita o disabilita la chiusura automatica On: chiusura automatica abilitata Off: chiusura automatica disabilitata	(ON)	
ibL	Abilita o disabilita la funzione condominiale. On: funzione condominiale abilitata. L'impulso P.P. o del trasmettitore non ha effetto durante la fase di apertura. Off: funzione condominiale disabilitata.	(OFF)	
ibcA	Abilita o disabilita la funzione condominiale durante il conteggio TCA. On: funzione condominiale abilitata. L'impulso P.P. o del trasmettitore non ha effetto durante il conteggio del TCA. Off: funzione condominiale -disabilitata.	(OFF)	
ScL	Abilita o disabilita la chiusura rapida On: chiusura rapida abilitata. Con barriera aperto o in fase di apertura l'intervento della fotocellula provoca la chiusura automatica dopo 3 s dopo la completa apertura. Attiva solo con TCA:ON Off: chiusura rapida disabilitata.	(OFF)	
PP	Seleziona la modalità di funzionamento del "Pulsante P.P." e del trasmettitore. On: Funzionamento: APRE > CHIUDE > APRE > Off: Funzionamento: APRE > STOP > CHIUDE > STOP >	(OFF)	
PrE	Abilita o disabilita il pre-lampeggio. On: Pre-lampeggio abilitato. Il lampeggiante si attiva 3s prima della partenza del motore. Off: Pre-lampeggio disabilitato.	(OFF)	
htr	Abilita o disabilita la funzione Uomo presente. On: Funzionamento Uomo Presente. La pressione dei pulsanti APRE/CHIUDE deve essere mantenuta durante tutta la manovra. L'apertura dell'ingresso STOP arresta il motore. Tutti gli ingressi di sicurezza sono disattivati. Off: Funzionamento automatico.	(OFF)	
LtCA	Selezione la modalità di funzionamento del lampeggiante durante il tempo TCA On: Lampeggiante acceso durante TCA Off: Lampeggiante spento durante TCA	(OFF)	

blk	Imposta la modalità di funzionamento dell'uscita lampeggiante BLINK On: L'uscita fornisce tensione in modo intermittente durante la fase di manovra (2 lampeggi al secondo), da utilizzare con le luci LED della copertura. Off: L'uscita fornisce tensione in modo continuo durante la fase di manovra (da utilizzare con un lampeggiante esterno)	(ON)	
opcl	Imposta la modalità di funzionamento del contatto P.P. On: Con il contatto P.P. chiuso la barriera apre e rimane aperta, non appena il contatto P.P. riapre, la barriera richiude immediatamente. Off: Normale funzionamento del contatto P.P.	(OFF)	
est 1	Abilita o disabilita la verifica delle fotocellule sull'ingresso PHOTO, attivo sia in chiusura, sia in apertura. On: Verifica abilitata. Se la verifica ha esito negativo non viene comandata nessuna manovra. Vedi Fig.15 - "PHOTO TEST". Off: Verifica delle fotocellule ad ogni manovra disabilitata.	(OFF)	
RoPF	Attiva o disattiva la funzione di "Apertura forzata in assenza di rete" (attivabile solo con batterie di emergenza collegate e funzionanti). On: Funzione attiva. In caso di mancanza di alimentazione di rete, la barriera continua funzionare finché il valore di tensione delle batterie scende a 23V. Raggiunto questo valore la centrale forza una manovra di apertura e rimane aperta fino al ripristino della tensione di rete. Off: Funzione non attiva.	(OFF)	
cuAr	Abilita o disabilita la ricezione dei trasmettitori duplicati della serie "AK". On: Ricezione trasmettitori AK abilitata. Off: Ricezione trasmettitori AK disabilitata.	(OFF)	
rEn	Abilita o disabilita l'apprendimento remoto dei radiotrasmettitori, come indicato nel paragrafo "Apprendimento remoto trasmettitori". On: Apprendimento remoto abilitato. Off: Apprendimento remoto non abilitato.	(ON)	

14.3.4) RADIO (*rRd 1*)

MENU	FUNZIONE
pp	Selezionando questa funzione la ricevente si pone in attesa (<i>PU5h</i>) di un codice trasmettitore da assegnare alla funzione passo-passo. Premere il tasto del trasmettitore che si intende assegnare a questa funzione. Se il codice è valido, viene memorizzato e viene visualizzato il messaggio <i>oH</i> . Se il codice non è valido, viene visualizzato il messaggio <i>Err</i> .
2ch	Selezionando questa funzione la ricevente si pone in attesa (<i>PU5h</i>) di un codice trasmettitore da assegnare al secondo canale radio. Premere il tasto del trasmettitore che si intende assegnare a questa funzione. Se il codice è valido, viene memorizzato e viene visualizzato il messaggio <i>oH</i> . Se il codice non è valido, viene visualizzato il messaggio <i>Err</i> .
ntH	Selezionando questa funzione il display LCD visualizza il numero di trasmettitori attualmente memorizzati nella ricevente.
clr	Selezionando questa funzione la ricevente si pone in attesa (<i>PU5h</i>) di un codice trasmettitore da cancellare dalla memoria. Se il codice è valido, viene cancellato e viene visualizzato il messaggio <i>oH</i> . Se il codice non è valido o non è presente in memoria, viene visualizzato il messaggio <i>Err</i> .
rtr	Cancella completamente la memoria della ricevente. Viene richiesta conferma dell'operazione. Selezionando questa funzione la ricevente si pone in attesa (<i>PU5h</i>) di una nuova pressione di PGM a conferma dell'operazione. A fine cancellazione viene visualizzato il messaggio OK.

14.3.5) NUMERO MANOVRE (*nRn*)

Visualizza il numero di cicli completi (apre+chiude) effettuate dall'automazione. La prima pressione del pulsante <PG>, visualizza le prime 4 cifre, la seconda pressione le ultime 4. Es. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: effettuati 123.456 cicli.

14.3.6) CICLI MANUTENZIONE (*nRc 1*)

Questa funzione consente di attivare la segnalazione di richiesta manutenzione dopo un numero di manovre stabilito dall'installatore. Per attivare e selezionare il numero di manovre, procedere come segue:
Premere il pulsante <PG>, il display visualizza OFF, che indica che la funzione è disabilitata (valore di default).
Con i pulsanti <+> e <-> selezionare uno dei valori numerici proposti (da OFF a 100). I valori vanno intesi come centinaia di cicli di manovre (ad es.: il valore 50 sta ad indicare 5000 manovre). Premere il pulsante OK per attivare la funzione. Il display visualizza il messaggio PROG. La richiesta di manutenzione viene segnalata all'utente mantenendo il lampeggiante acceso per altri 10s dopo la conclusione della manovra di apertura o chiusura.

14.3.7) RESET (*rE5*)

RESET della centrale. ATTENZIONE!: Riporta la centrale ai valori di default.
La prima pressione del pulsante <PG> provoca il lampeggio della scritta RES, una ulteriore pressione del pulsante <PG> effettua il reset della centrale.
Nota: Non vengono cancellati i trasmettitori dalla ricevente né la password di accesso.
Vengono riportati ai valori di default tutte le logiche e tutti i parametri, è pertanto necessario ripetere la procedura di autotest.

14.3.8) AUTOSSET (Rit o)

Questa funzione permette di impostare i valori ottimali di funzionamento dell'automazione, e al termine della procedura, setta dei valori ottimali di COPPIA (PMO/PMC e PSO/PSC). Per effettuare l'autoset, procedere come segue:

a) Accertarsi che nell'area di manovra non siano presenti ostacoli di nessuna natura, se necessario, transennare l'area in modo da impedire l'accesso a persone, animali, auto, ecc.

Durante la fase di autoset, la funzione di antischiacciamento non è attiva.

b) Selezionare la funzione AUTO e premere PG.

c) Viene visualizzato il messaggio UNLK, sbloccare la barriera e muovere manualmente l'asta fino a portarla in posizione di apertura, sul display si visualizza WAIT

d) Dopo alcuni secondi viene visualizzato il messaggio LOCK, ribloccare la barriera.

e) La centrale porta lentamente l'asta in posizione di chiusura

f) Vengono eseguite automaticamente due manovre complete di apertura e chiusura, a velocità ridotta e normale, al termine la procedura di autoset è terminata.

Nel caso l'operazione non abbia esito positivo viene visualizzato il messaggio ERR. Ripetere l'operazione dopo aver ricontrollato i cablaggi e l'eventuale presenza di ostacoli.

IMPORTANTE: Dopo ogni variazione dei parametri FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, la barriera esegue una manovra di apertura e chiusura completa per acquisire i nuovi valori di corrente e coppia, sul display compare il messaggio "PRG".

Ripetere la procedura di autoset dopo ogni intervento di manutenzione.

14.3.9) PASSWORD DI ACCESSO (codE)

Consente di inserire un codice di protezione di accesso alla programmazione della centrale.

E' possibile inserire un codice alfanumerico di quattro caratteri utilizzando i numeri da 0 a 9 e le lettere A-B-C-D-E-F.

Il valore di default è 0000 (quattro zeri) e indica l'assenza di codice di protezione.

In qualsiasi momento è possibile annullare l'operazione di inserimento del codice, premendo contemporaneamente i tasti + e -. Una volta inserita la password è possibile operare sulla centrale, entrando ed uscendo dalla programmazione per un tempo di circa 10 minuti, in modo da consentire le operazioni di regolazione e test delle funzioni.

Sostituendo il codice 0000 con qualsiasi altro codice si abilita la protezione della centrale, impedendo l'accesso a tutti i menu. Se si desidera inserire un codice di protezione, procedere come segue:

- selezionare il menu Code e premere OK.

- viene visualizzato il codice 0000, anche nel caso sia già stato inserito in precedenza un codice di protezione.

- con i tasti + e - si può variare il valore del carattere lampeggiante.

- con il tasto OK si conferma il carattere lampeggiante e si passa al successivo.

- dopo aver inserito i 4 caratteri compare un messaggio di conferma "CONF".

- dopo alcuni secondi viene ri-visualizzato il codice 0000

- è necessario riconfermare il codice di protezione precedentemente inserito, in modo da evitare inserimenti involontari.

Se il codice corrisponde al precedente, viene visualizzato un messaggio di conferma "OK"

La centrale esce automaticamente dalla fase di programmazione, e per accedere nuovamente ai menu sarà necessario inserire il codice di protezione memorizzato.

IMPORTANTE: ANNOTARE il codice di protezione e CONSERVARLO IN LUOGO SICURO per future manutenzioni. Per rimuovere un codice da una centrale protetta è necessario entrare in programmazione con la password e riportare il codice al valore di default 0000.

IN CASO DI SMARRIMENTO DEL CODICE È NECESSARIO RIVOLGERSI ALL'ASSISTENZA TECNICA AUTORIZZATA, PER IL RESET TOTALE DELLA CENTRALE.

14.3.10) SINCRONISMO (bU5)

MENU	FUNZIONE
Id	Imposta il numero id di sincronismo. E' possibile impostare un valore numerico da 0 a 16. Se impostata con il valore 0 la centrale viene configurata come MASTER, tutti gli altri valori la configurano come SLAVE.
Loc	Consente ad una centrale configurata come SLAVE di accettare comandi locali.

14.4) SINCRONIZZAZIONE DI DUE BARRIERE CONTRAPPOSTE

E' possibile gestire un sistema formato da due barriere utilizzando su ogni scheda CP.DIVA l'apposita scheda opzionale di sincronismo SIS, da innestare nell'apposito connettore come indicato in Fig.16.

Ogni scheda deve essere interconnessa utilizzando 3 fili da 0,5mmq, come indicato in Fig.16.

Una delle due schede deve essere impostata come MASTER (ID=0), l'altra come SLAVE (ID>0).

Tutti i comandi (sia da radiotrasmettitori, sia da ingressi di comando e sicurezze) ricevuti dalla barriera MASTER verranno quindi trasmessi alla barriera SLAVE, che replicherà istantaneamente il comportamento della barriera MASTER.

La logica LOC può essere settata in due modi:

ON: la barriera SLAVE può accettare un comando locale e di conseguenza può effettuare una manovra di apertura e/o chiusura senza che ci sia un effetto sulla barriera MASTER.

OFF: la barriera SLAVE non accetta comandi locali, replicherà quindi sempre e comunque lo stato della barriera MASTER.

Una barriera SLAVE con LOC impostato in ON può ad esempio essere utile nel caso sia occasionalmente necessaria l'apertura parziale di un passaggio che normalmente viene gestita da due barriere sincronizzate, dato che un pulsante Passo-Passo (o OPEN/CLOSE) collegato alla barriera SLAVE avrà effetto solo su quest'ultima, mentre tutti i comandi alla MASTER saranno replicati dalla SLAVE.

I collegamenti dei dispositivi di sicurezza (fotocellule, bordi sensibili, ecc) possono essere collegati indifferentemente sulla scheda MASTER o SLAVE.

14.5) APPRENDIMENTO REMOTO TRASMETTITORI

Se si dispone di un trasmettitore già memorizzato nella ricevente è possibile effettuare l'apprendimento radio remoto (senza necessità di accedere alla centrale).

IMPORTANTE: La procedura deve essere eseguita con asta in posizione di apertura. La logica REM deve essere ON.

Procedere come segue:

1 Premere il tasto nascosto del trasmettitore già memorizzato.

2 Premere, entro 5s, il tasto del trasmettitore già memorizzato corrispondente al canale da associare al nuovo trasmettitore. Il lampeggiante si accende.

3 Premere entro 10s il tasto nascosto del nuovo trasmettitore.

4 Premere, entro 5s, il tasto del nuovo trasmettitore da associare al canale scelto al punto 2. Il lampeggiante si spegne.

5 La ricevente memorizza il nuovo trasmettitore ed esce immediatamente dalla programmazione.

14.6) FUSIBILI

F3 CP.DIVA : T1A - Fusibile di protezione alimentazione accessori.

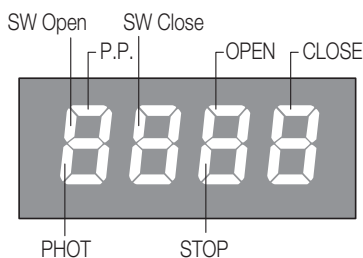
14.7) BATTERIA DI EMERGENZA

La centrale CP.DIVA dispone di una apposita uscita (BATT) predisposta al collegamento di due batterie 12V 2,1Ah DA.BT2 (opzionali) che consentono il funzionamento dell'automazione anche nel caso di temporanea assenza dell'alimentazione di rete.

Durante il normale funzionamento di rete la centrale provvede alla ricarica delle batterie (Fig.14).

La corrente di carica massima è di 1A, la corrente di carica media è di 300mA.

14.8) DIAGNOSTICA



LED 1 : Presenza alimentazione di rete

LED 2 : Centrale di comando CP.DIVA alimentata correttamente

Ad ogni ingresso è associato un segmento del display che in caso di attivazione si accende, secondo il seguente schema.

Gli ingressi N.C. sono rappresentati dai segmenti verticali.

Gli ingressi N.O. sono rappresentati dai segmenti orizzontali.

La modalità di lampeggio dei segmenti SW Open (a barriera aperta) e SW Close (a barriera chiusa) indica la tipologia di fincorsa utilizzato.

1 lampeggio con pausa: Versione con Encoder assoluto (standard)

14.9) MESSAGGI DI ERRORE

Di seguito sono elencati alcuni messaggi che vengono visualizzati dal display in caso di anomalie di funzionamento:

<i>Err</i>	Errore generico	Errore inserimento password, memorizzazione trasmettitori.
<i>Err 1</i>	Errore motore	Verificare collegamenti motore, motore scollegato o non funzionante, problema su centrale di comando.
<i>Err 2</i>	Errore fotocellule	verificare collegamenti, allineamento fotocellula o presenza ostacoli.
<i>Err 3</i>	Errore Encoder assoluto	Verificare collegamenti Encoder, verificare funzionamento Encoder.
<i>AMP</i>	Intervento sensore amperometrico	Verificare presenza ostacoli o attriti.
<i>thrn</i>	Intervento sensore termico	Surriscaldamento per funzionamento continuo eccessivo, attendere ripristino.
<i>oULd</i>	Sovraccarico	Superamento della potenza massima. Verificare motore o presenza attriti.
<i>Enc</i>	Encoder	Intervento soglia Encoder.

15) MANUTENZIONE

La seguente tabella serve per registrare gli interventi di manutenzione, miglioramento o riparazione effettuati dal tecnico specializzato.

Data _____	Firma Tecnico _____	Timbro
Descrizione intervento ----- -----		
Data _____	Firma Tecnico _____	Timbro
Descrizione intervento ----- -----		
Data _____	Firma Tecnico _____	Timbro
Descrizione intervento ----- -----		
Data _____	Firma Tecnico _____	Timbro
Descrizione intervento ----- -----		

СЪДЪРЖАНИЕ

БЪРЗА ИНСТАЛАЦИЯ	24
1)ОПИСАНИЕ	25
2)РАЗМЕРИ	25
3)ARC ПРЕДАВАТЕЛИ.....	25
4)ИНСТАЛАЦИЯ И СВЪРЗВАНЕ НА LED КАПАКА.....	25
5)ЛЯВА-ДЯСНА БАРИЕРА	25
6)РЪЧНИ АВАРИЙНИ ОПЕРАЦИИ	25
7)ИНСТАЛАЦИЯ НА ФУНДАМЕНТНА ПЛОЧА ПО ИЗБОР VE.PS	25
8)МОНТИРАНЕ НА ПРУЖИНИТЕ	26
9)ЗАКРЕПВАНЕ НА ВАЛА.....	26
10)БАЛАНСИРАНЕ	26
11)КОНФИГУРИРАНЕ НА ПАРАМЕТРИТЕ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ВАЛА.....	26
12) РЕГУЛИРАНЕ НА МЕХАНИЧНИТЕ СПИРАЧКИ	26
13)ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА.....	26
14)СР.DIVA ЦЕНТРАЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ.....	27
14.1) ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА.....	27
14.2) ПРОГРАМИРАНЕ.....	27
14.2.1) ДОСТЪПВАНЕ НА ПРОГРАМИРАНЕТО	27

14.2.2) БЕЛЕЖКИ ПРОГРАМИРАНЕ	27
14.3) ПАРАМЕТРИ, ЛОГИКИ, СПЕЦИАЛНИ ФУНКЦИИ.....	28
14.3.1) ИНСТАЛАЦИЯ (<i>Inst</i>)	28
14.3.2) ПАРАМЕТРИ (<i>Pr</i>)	28
14.3.3) ЛОГИКИ (<i>Lo</i>)	29
14.3.4) РАДИО (<i>Rad</i>)	30
14.3.5) БРОЙ ЦИКЛИ (<i>nPrn</i>)	30
14.3.6) БРОЙ ЦИКЛИ ПОДДРЪЖКА.....	30
14.3.7) НУЛИРАНЕ (<i>rE5</i>)	30
14.3.8) АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ.....	31
14.3.9) ПАРОЛА (<i>codE</i>)	31
1.3.10) СИНХРОНИЗИРАНЕ (<i>bU5</i>)	31
14.4) СИНХРОНИЗИРАНЕ НА ДВЕ ПРОТИВОПОЛОЖНИ БАРИЕРИ	31
14.5) ПРЕДАВАТЕЛИ ОТДАЛЕЧЕНО ОБУЧЕНИЕ	31
14.6) ПРЕДПАЗИТЕЛИ.....	31
14.7) РЕЗЕРВНИ БАТЕРИИ.....	32
14.8) ДИАГНОСТИКИ.....	32
14.9) СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКИ	32
15) ПОДДРЪЖКА	32

BG

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ОБЩИ ИНФОРМАЦИИ

Продуктът не трябва да се използва за цели или по начини, различни от тези, за които е предназначен и както е описано в това ръководство. Неправилното използване може да повреди продукта и да причини наранявания и щети. Фирмата не се счита за отговорна за несъответствието с добрата техника на производство на портали, както и за всякакво деформиране, което може да възникне по време на употреба. Запазете това ръководство за по-нататъшна употреба.



РЪКОВОДСТВО ЗА ИНСТАЛИРАНЕ

Това ръководство е специално написано за използване от квалифицирани монтажници. Монтажът трябва да се извършва отквалифициран персонал (професионален монтажник, съгласно EN 12635), в съответствие с добрата практика и настоящото ръководство. Уверете се, че конструкцията на вратата е подходяща за автоматизация. Инсталаторът трябва да предостави цялата информация за автоматичната, ръчна и аварийна работа на автоматичната система и да предостави на крайния потребител инструкции за употреба.



ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Опаковката трябва да се държи далеч от деца, тъй като може да е опасна. За изхвърляне, опаковките трябва да бъдат разделени на различните видове отпадъци (например картон, полистирен) в съответствие с действащите правила. Не позволявайте на децата да играят с фиксираните устройства за управление на продукта. Дръжте дистанционните управления далеч от деца. Този продукт не трябва да се използва от лица (включително деца) с намалена физическа, сетивна или психическа способност, или които не са запознати с това оборудване, освен ако не са под надзора на или са обучени от лица, отговорни за тяхната безопасност. Прилагайте всички предпазни устройства (фотоклетки, предпазни краища и др.), необходими за поддържане на зоната без удари, смачкване, издърпване и срязване. Съблюдавайте действащите стандарти и директиви, критериите за добра практика, предназначението, инсталационната среда, оперативната логика на системата и силите, генерирани от автоматизираната система. Монтажът трябва да се извършва чрез устройства за безопасност и управление, които отговарят на стандартите EN 12978 и EN 12453. Използвайте само оригинални аксесоари и резервни части, използването на неоригинални резервни части ще доведе до нищожност на гаранцията, планирана да покрие продуктите. Всички механични и електрически части, които съставят автоматизацията, трябва да отговарят на изискванията на действащите стандарти и да са обозначени с маркировка "CE".



ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ

В мрежата за главното електрозахранване трябва да бъде осигурен един многополюсен ключ/прекъсвач с отдалечен контакт, равен или по-голям от 3 мм. Уверете се, че преди окабеляване е осигурен подходящ диференциален прекъсвач* и защита срещу претоварване. Съгласно действащите разпоредби за безопасност някои видове инсталация изискват свързването на вратата да е заземено. По време на монтажа, поддръжката и ремонта, прекъснете захранването, преди да получите достъп до активните части. Също така изключете буферните батерии, ако има такива. Електрическата инсталация и логиката на работа трябва да отговарят на действащите разпоредби. Входовете, захранвани с различни напрежения, трябва да бъдат физически отделени или трябва да бъдат подходящо изолирани с допълнителна изолация от мин. 1 mm. Изводите трябва да бъдат закрепени с допълнителен фиксатор близо до клемите. По време на монтажа, поддръжката и ремонта, прекъснете захранването, преди да отворите капака, за да получите достъп до електрическите части. Преди да включите захранването, проверете всички връзки. Неизползваните нормално затворени (N.C.) входове трябва да се премостят.

* 16A прекъсвач



ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ОТПАДЪЦИ

Както е изобразено от показания символ, е забранено продуктът да се изхвърля като обикновен градски отпадък, тъй като някои части могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве, ако се изхвърлят неправилно. Поради това устройството трябва да бъде изхвърлено на специални платформи за събиране или да бъде върнато на дистрибутора, ако бъде закупено ново и подобно такова. Неправилното изхвърляне на устройството ще доведе до глоби, наложени на потребителя, както е предвидено в действащите разпоредби.

Описанията и цифрите в това ръководство не са задължителни. Макар че съществени характеристики на продукта остават непроменени, производителят си запазва правото да променя същия от техническа, конструктивна или търговска гледна точка, без непременно да актуализира това ръководство.

БЪРЗА ИНСТАЛАЦИЯ

1. Натиснете бутона <PG>, дисплеят ще застане в първото инсталационно меню "INST".



2. Изберете менюто INST.

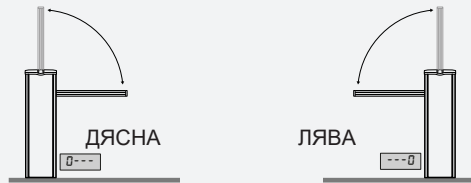
3. Проверете дали стойността на параметъра BOOM е вярна: 5 за DIVA.1.



4. Настройте позицията на бариерата в менюто POS, по подразбиране е настроена като ДЯСНА бариера.

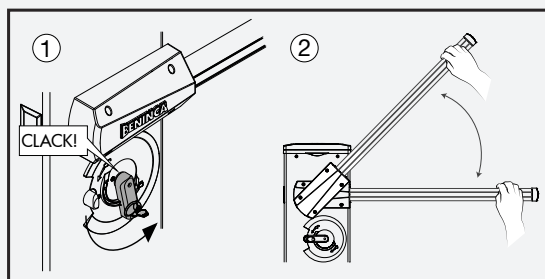
Ако желаете да обърнете бариерите, вижте параграф „ДЯСНА/ЛЯВА ОРГАНИЗАЦИЯ НА БАРИЕРА“.

След като е конфигурирана позицията на бариерата в меню POS, за управление автоматично застана в меню АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ /AUTOSET/, меню [6].

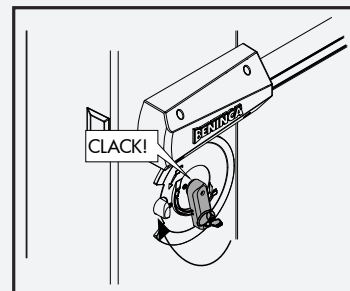


5. Влезте в меню AUTO, потвърдете с бутон PG.

6. Появява се съобщение UNLK, освободете бариерата и ръчно придвижете вала до позиция отворено, дисплеят показва WAIT.



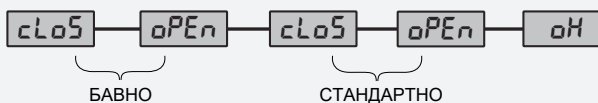
7. След няколко секунди се появява съобщението LOCK за повторно заключване на бариерата.



8. Блокът за управление бавно придвижва вала до позиция затворено.

9. Извършват се две пълни маневри на отваряне и затваряне, при намалена и при нормална скорост, в края на които се приключва процедурата по автоматично настройване.

10. В менютата PAR и LOG се избират работните параметри и логиките, които се изискват според типа инсталация.



ВАЖНО: След всяка промяна на параметрите FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, бариерата изпълнява пълна маневра на отваряне и затваряне, за да придобие новите стойности на ток и въртящ момент, на дисплея се показва съобщението „PRG“.

Повтаряйте процедурата за автоматично настройване след всяка поддръжка.

1) ОПИСАНИЕ

Пътна бариера за проходи до 3 м с вграден блок за управление CP.DIVA и бързо външно заключване за ръчно движение. Оборудвана е с 24V безчетков двигател, което гарантира най-добра работа по отношение на въртящия момент и скоростта на отваряне и подълг живот на двигателя в сравнение с бариерите с традиционния двигател. Възможно е синхронизирането на 2 двигателя за управление на 2 противоположни бариери, за да направите това е необходимо да използвате модула за управление на синхронизацията SIS (по избор). Свържете един с друг двата блока за управление, както е показано на фигура 16, и ги конфигурирайте, както е описано в параграф „Синхронизиране на две противоположни бариери“. В допълнение към това е възможно свързването на две резервни батерии с 12V 2,1Ah (DA.BT2), както е показано на фигура 14. Бариерата може да работи и при абсолютна липса на захранване с помощта на аксесоара KSUN (соларна система, съставена от соларен панел, резервни батерии и блок за управление). Всяко използване, различно от описаното в това ръководство за употреба, не е разрешено и анулира гаранцията на производителя. *Искаме да ви напомним, че ако се регистрирате на сайта www.bepinca.com, ще имате достъп до техническата документация, актуализирана за всички продукти на Bepinca и аксесоари и ръководство за съставяне на техническо досие и документи, изисквани съгласно приложение V към Директивата за машините, задължително съгласно действащите разпоредби.* **ВАЖНО:** независимо дали бариерата се използва дори на пешеходци, задължително е да се извърши изпитването на сила, както е посочено от европейския стандарт EN12445 (вижте ограниченията съгласно стандарта EN12453). В случай, че проходът е предназначен само за превозни средства, е необходимо да се предвидят подходящи знаци за забрана за пешеходци.

2) РАЗМЕРИ

На фиг. 1 са показани основните размери на бариерата DIVA.5. Габаритните размери са дадени в mm. Дължината на пътната бариера варира от 1,6 m минимално до 3,0 m максимално. Изискват се около 25 cm за закрепване на пътната бариера, полезното отваряне на пасажа варира от 1,35 m до 2.75, показано е на фиг. 1. На бариерата могат да се монтират аксесоари по избор (фотоклетки, селектор и др.). За сглобяване приложете приложените специални капаци (виж А).

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	DIVA.5	Бележки
Захранване	115 или 230 Vac 50/60Hz	<i>* Поради специфичните характеристики на безчетковите двигатели, посочените стойности на въртящия момент не могат да се сравняват с тези на стандартните двигатели</i> <i>** Скоростта е посочена за незабавена фаза, скоростта на забавената фаза и следователно общата скорост на маневра зависи от конфигурацията на параметрите на блока за управление.</i> <i>*** Стойностите на MCBF трябва да се вземат предвид изключително за бариера, правилно инсталирана и за която се изпълнява план за поддръжка, посочен от производителя.</i>
Захранване на двигателя	24Vdc БЕЗЧЕТКОВ ЗРН	
Макс. консумация от мрежата	1.5 A (230Vac) - 3A (115Vac)	
Консумация в режим на готовност	90 mA (230Vac) - 180 mA (115 Vac)	
Въртящ момент	110 Nm*	
Време за отваряне	2,5sec**	
Прекъсване на работата	Непрекъснато използване при 40°C	
Ниво на защита	IP 44 (централа за управление IP54)	
Работна температура	-20°C / +50°C	
Шум	<70 dB	
Смазване	МАСЛО	
Тегло	55kg	
MCBF	5,000,000 цикъла***	

3) ARC ПРЕДАВАТЕЛИ

ВАЖНО, МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО:

Радиоприемникът в този продукт е съвместим изключително с ARC (Advanced Rolling Code) предаватели, които благодарение на 128-битовото кодиране гарантират по-висока защита срещу копиране.

4) ИНСТАЛАЦИЯ И СВЪРЗВАНЕ НА LED КАПАКА

Поради транспортни нужди, LED капакът е поставен вътре в бариерната колона.

За да инсталирате капака, постъпете по следния начин:

- 1 Отстранете заключващата лента, която закрепва предната врата, след което свалете LED капака.
- 2 Поставете двата закрепващи водача в конкретното отделение, както е подчертано на фиг. 2 -А и затегнете 4-те самонарезни винта.
- 3 Свържете ЧЕРНО-ЧЕРВЕНИТЕ проводници към терминала BLINK (ЧЕРЕН + / ЧЕРВЕН -), както е показано на фиг. 2-В, с помощта на обвивката на кабелния салник, планирана на блока за управление. Цветът на LED светлината може да се промени чрез свързване на СИНИЯ или ЗЕЛЕНИЯ проводник вместо ЧЕРВЕНИЯ.
- 5 Затворете капака (фиг. 2-С), заключването на персонализирания ключ е защитено от специфично плъзгащо се затваряне (фиг. 2-D).

5) ЛЯВА - ДЯСНА БАРИЕРА (фиг. 3/4)

Стандартно DIVA.5 се доставя като дясна бариера (фиг. 3 А : DIVA.5 ДЯСНА)

Обикновено се счита за дясна бариера, която гледана откъм вратата на шкафа, затвара прохода чрез спускане на гредата надясно. Възможно е обаче да се обърне бариерното движение и да се превърне дясната бариера в лява с помощта на няколко лесни операции (фиг. 3 В : DIVA.5 ЛЯВА). Ако се изисква обръщане на посоката на отваряне, продължете по следния начин. Ако не е необходимо, преминете към следващия раздел:

- изцяло разтоварете пружината, като я разхлабите и откачите от анкерния лост „L“ (фиг. 4).
- отключете моторния редуктор (вижте „Ръчно управление“), дотолкова, че лостът за закачане L да работи на празен ход.
- според дължината на рамото на пътната БАРИЕРА и използваните аксесоари, изберете правилната позиция на закачане, както е посочено в параграф „Позициониране на пружината и аксесоарите“.
- закачете пружината в новото положение. Фиг. 4 показва разликите между дясната пътна бариера и лявата.

ВНИМАНИЕ: ОБРЪЩАНЕ НА ПОСОКАТА НА ОТВАРЯНЕ ПРЕДПОЛАГА ПРОМЯНА НА МЕНЮ POS, КАКТО Е ОПИСАНО В ПАРАГРАФ "ПРОГРАМИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ".

6) РЪЧНИ АВАРИЙНИ ОПЕРАЦИИ

В случай на прекъсване на електрозахранването или в случай на неизправности в системата, гредата може да бъде освободена и преместена на ръка (фиг.5):

- Поставете персонализирания ключ в лоста за освобождаване и го завъртете по посока на часовниковата стрелка.
- Завъртете лоста за освобождаване обратно на часовниковата стрелка, докато гредата се освободи и може да се отваря и затвара на ръка.
- За да нулирате автоматичната работа, завъртете лоста по посока на часовниковата стрелка, докато гредата се освободи. Нулирайте първоначалната позиция.

7) ИНСТАЛАЦИЯ НА ФУНДАМЕНТНА ПЛОЧА ПО ИЗБОР VE.PS

След като подготвите кабелното полагане (захранване от мрежата, аксесоари и др.), поставете фундаментната плоча, като спазвате размерите, посочени на фиг. 6.

Скобите, които трябва да бъдат циментирани, се доставят със системата (виж А). Скобите трябва да бъдат монтирани на фундаментната плоча посредством гайки (В) и съответните шайби С. Проверете дали фундаментната плоча е идеално равна (виж F), след това фиксирайте пътната бариера с помощта на гайки D и съответните шайби E.

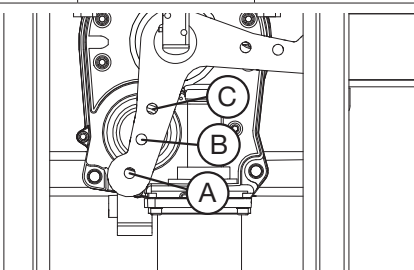
Забележка: специалната форма на прорезите в долната част на бариерния шкаф, позволяват фино регулиране на позицията на бариерата.

Препоръчва се да оставите 30 mm резбован прът извън фундаментната плоча, по-голяма дължина може да генерира смущения в пружината, по-малка дължина не осигурява правилното фиксиране на бариерата.

8) МОНТИРАНЕ НА ПРУЖИНАТА И АКСЕСОАРИТЕ

Според дължината на гредата и типа на аксесоарите, които ще се монтират, преди да продължите с опъването на пружината, трябва да бъде избрана правилната точка на свързване на пружината на лоста. Правилната точка на свързване, ("А", "В" и "С"), трябва да се избере в таблица 1 според дължината на гредата и типа на аксесоарите, които ще се монтират .

таблица 1	DIVA.5				
	дължина на бариерата (m)				
използвани аксесоари	3	3,5	4	4,5	5
EVA5.A	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST	C	B	B	A	A
EVA5.A + VE.AM	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST + VE.AM	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES + VE.AM	C	B	B	A	A

<p>код</p> <p>EVA5.A Греда с гумен профил отдолу, капак за светлини отгоре</p> <p>VE.RAST Алуминиева решетка</p> <p>VE.AM Подвижна опора за греда.</p> <p>SC.RES Резистивен предпазен ръб (8K2).</p> <p>Внимание: Инсталирането на VE.RAST пречи на използването на SC.RES и обратно. Инсталирането на комплекта EVA.L светлини не влияе върху балансирането на шангата.</p>	
---	--

9) ЗАКРЕПВАНЕ НА ВАЛА

Възможните аксесоари за гредата трябва да бъдат инсталирани преди закрепването на гредата. Вижте съответните инструкции. Закрепете гредата към плочата P, като използвате скобата S и 6-те винта със съответните шайби, като използвате плоча T.

Поставете подвижния пластмасов капак С.

10) БАЛАНСИРАНЕ

За доброто функциониране на бариерата е необходимо гредата да бъде балансирана с помощта на балансиращата пружина.

За да проверите правилното балансиране, действайте по следния начин (вижте фиг.9):

- Проверете дали пружината е правилно закачена към лоста (вижте таблица 1).

- Механично освободете бариерата през освобождаващия ключ.

- Гредата на бариерата, правилно балансирана, трябва да остане неподвижна във всяко положение:

- ако има тенденция да се отваря, намалете налягането на пружината

- ако има тенденция да се затваря, увеличете налягането на пружината

Налягането на пружината може да се регулира чрез затягане (въртене обратно на часовниковата стрелка) или разхлабване (въртене по часовниковата стрелка) на пружината на ръка. След като налягането на пружината се регулира, тя се заключва чрез преместване на гайка "D" в контакт с капачка T.

11) КОНФИГУРИРАНЕ НА ПАРАМЕТРИТЕ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ВАЛА

Централата за управление CP.DIVA позволява пълно управление на движението на вала.

По време на фазата на отварянето (фиг.10):

При стартиране на маневрата затваряне, валът се придвижва със стандартна скорост на маневра, зададена от параметър rFaSTO. Времето за ускоряване се регулира от параметъра TACC.

Бариерата се отваря със стандартна скорост, когато точката, зададена в параметъра TSMO, се достигне, следователно фазата на забавяне започва, както е зададено в параметъра TDEC, който привежда вала в изпълнение на фазата на забавяне, зададена от параметъра SLDO. В края на SLDO фазата бариерата се забавя при отварянето.

По време на фазата на затварянето (фиг.11):

При стартиране на маневрата затваряне, валът се придвижва със стандартна скорост на маневра, зададена от параметъра FSTC. Времето за ускоряване се регулира от параметъра TACC.

Бариерата се затваря със стандартна скорост, когато точката, зададена в параметъра TSMC, се достигне, следователно фазата на забавяне започва, както е зададено в параметъра TDEC, който привежда вала в изпълнение на фазата на забавяне, зададена от параметъра SLDC. В края на SLDC фазата бариерата се забавя при затварянето.

Забележка: за нуждите на графичното представяне фазите TACC и TDEC имат важна роля в маневрата, особено при ниски стойности, фазите TACC и TDEC не се забелязват.

12) РЕГУЛИРАНЕ НА МЕХАНИЧНИТЕ СПИРАЧКИ

След спиране на двигателя инерционното движение на гредата се блокира благодарение на регулируеми механични спирачки. Виж фиг.12:

- Освободете бариерата, така че гредата да може да се управлява ръчно

- Разхлабете контргайката G

- Затегнете/разхлабете механичната спирачка, докато се достигне желаната позиция за активиране

- Затегнете контргайката.

13) ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА

Фигура 13 показва пример за монтаж на пътна бариера с основните аксесоари.

Легенда

- 1 Централата за управление CP.DIVA
- 2 Фотоклетка приемник FTC.S
- 3 Фотоклетка предавател FTC.S
- 4 Резервни батерии, които могат да се монтират вътре в контейнера на централата за управление DA.BT2
- 5 EVA.LAMP платка мигаща светлина
- 6 Резистивен предпазен ръб (8K2)
- 7 Централата за управление на резистивен предпазен ръб SC.EN
- 8 Мигащи светлини LADY.L

За да инсталирате и свържете различните аксесоари, вижте съответните инструкции.

14) CP.DIVA ЦЕНТРАЛА ЗА УПРАВЛЕНИЕ

14.1) ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА

Следващата таблица показва електрическите връзки на фиг. 14:

Терминали	Функция	Описание
115/230Vac	Избор на захранване	Терминал за избор на мрежово захранване. Мост за 115Vac захранване. Не премоствайте захранването за 230Vac.
L/N/GND	Мрежово захранване	Вход за мрежово захранване, преди захранване проверете клемата M2.
BATT +/-	Резервна батерия	Вход за резервна батерия 24V. Използвайте две батерии DA.BT2.
AUX 1	AUX 1 допълнителен изход	Изход с Н.О. контакт (чист контакт свободен от напрежение) конфигурира се с AUX 1 оперативна логика.
24V	24 Vdc	Изход за захранване 24Vdc / 500 mA макс за аксесоари.
U-V-W	Двигател 24V	Връзка с 24V безчетков двигател.
J2	Двигател енкодер	Бърза връзка за свързване на енкодер на двигателя.
S.I.S.	Синхронизъм	Бърза връзка за свързване на SIS карта за синхронизация на противоположни бариери.
BAR	не се използва	не се използва
BLINK	LED светлини	24Vdc изход за свързване на LED светлината на LED капака (черно+/червено-). Конфигурира се чрез логиката MBLK.
AUX 2	AUX 2 допълнителен изход	Изход с Н.О. контакт (24 Vdc 800mA max) конфигурира се с AUX 2 оперативна логика.
COM	Общ вход	Общ за крайния превключвател и всички управляващи входове.
SWO	не се използва	не се използва
SWC	не се използва	не се използва
STOP	СТОП	Вход на бутон СТОП (нормално затворен контакт)
PHOT	Фотоклетка	Входът за фотоклетка е активиран при отваряне и затваряне (нормално затворен контакт).
OPEN	Отваря	Вход на бутон Отваря (нормално отворен контакт), може да свържете таймер за отваряне на интервали от време.
CLOSE	Затваря	Вход на бутон Затваря (нормално отворен контакт).
P.P.	Стъпка-по-стъпка	Вход на бутон Стъпка-по-стъпка (нормално отворен контакт).
ANT-SHIELD	Антенa	Вградена карта за антенна връзка на радиоприемник (ANT-сигнал/SHIELD-защита). Ако се използва външната антена на приемника, извадете предварително окабеления кабел в клемната платка ANT.
M8	Позиция на енкодера	Връзка позиция на енкодера.
EXP	Връзка разширения	Бърза връзка за свързване на следните аксесоари: DIVA.LED, управляваща платка на LED светлини на капака и на вала. X.BE, платка за свързване към мрежата KNX PRO.UP: платка за свързване

14.2) ПРОГРАМИРАНЕ

Програмирането на различните функции на централата за управление се извършва чрез LCD дисплея на централата за управление и задаване на желаните стойности в менюта за програмиране, описани по-долу. Параметърното меню ви позволява да зададете цифрова стойност за функция, по същия начин, както регулиращ тример. Менюто на логиките ви позволява да активирате или деактивирате функция, по същия начин, както настройването на dip-switch.

14.2.1) ДОСТЪПВАНЕ НА ПРОГРАМИРАНЕТО

- 1 - Натиснете бутон <PG> а да влезете в първото меню за инсталиране "INST".
- 2 - С бутон <+> или <-> избирате менюто, което желаете (виж Меню на стр. 10-11).
- 3 - Натиснете бутон <PG>, дисплеят показва първата налична функция от менюто.
- 4 - С бутон <+> или <-> избирате функцията, която желаете.
- 5 - Натиснете бутон <PG>, дисплеят показва текущата стойност за избраната функция.
- 6 - С бутон <+> или <-> избирате стойността, която желаете да дадете на функцията.
- 7 - Натиснете бутон <PG>, дисплеят показва "PRG", което индицира, че програмирането е приключило.

14.2.2) БЕЛЕЖКИ ПРОГРАМИРАНЕ

Едновременно натискане на бутоните <+> и <-> от вътре в менюто с функции ви позволява да се върнете в предишното меню, без да правите никакви промени. Задържан натиснат бутон <+> или <-> за да ускорите увеличаването/намалването на стойностите.

Задържан натиснат бутон <+> или <-> за да ускорите увеличаването/намалването на стойностите.

След изчакване на 120 сек., централата за управление излиза от режима на програмиране и изключва дисплея.

Когато платката е включена, версията на софтуера се показва за около 5 секунди.

Предварително зададените логически функции и параметри се настройват, като се вземе предвид типичната инсталация.

14.3) ПАРАМЕТРИ, ЛОГИКИ И СПЕЦИАЛНИ ФУНКЦИИ

Следващите таблици описват функциите на централата за управление.

14.3.1) ИНСТАЛАЦИЯ (<i>Inst</i>)			
МЕНЮ	ФУНКЦИЯ	МИН-МАКС- (подразбиране)	МЕМО
<i>boof</i>	Избира дължината на гредата, монтирана на бариерата. Стойност, изразена в метри - 3m (DIVA.3) или 5m (DIVA.5). Според избраната дължина на гредата, ще се настрои оптималната стойност на параметрите: FST0/FTSC/SLDO/SLDC/TSMO/TSMC/TACC/TDEC.	3 -5 (5)	
<i>Pos</i>	Настройване на посоката на затваряне на бариерата (виж фиг. 3) Символът <i>D---</i> показва дясна бариера (R/ДЯСНА) ПОДРАЗБИРАНЕ Символът <i>---D</i> показва лява бариера (L/ЛЯВА) Потвърдете посоката на отваряне на гредата и при нужда обърнете. Всяка промяна в тази функция автоматично стартира на нова процедура АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ.	<i>D---</i> = ДЯСНА <i>---D</i> = ЛЯВА (ДЯСНА)	
<i>mode</i>	Избира режима на използване на бариерата <i>norm</i> : Стандартен режим на работа, за бариери, използвани в жилищна/индустриална среда и с нормален трафик. <i>Prnc</i> : Режим на паркиране, за бариери, използвани в системите за паркиране. В този режим, за да насърчи преминаване на голям брой превозни средства, централата за управление автоматично задава специфична конфигурация, която включва: 1) Активирано бързо затваряне (SCL:ON) с време намалено от 3 на 0 секунди. 2) Автоматичното затваряне е активирано (TCA:ON), което с активирано бързо затваряне предизвиква, по време на фазата на отваряне, незабавно затваряне на преградата, веднага щом входът PHOTO е свободен. 3) Във фазата на затваряне, активирането на входа на PHOTO спира бариерата, веднага щом входът PHOTO отново е свободен, бариерата започва маневра за затваряне.	Norm - Parc (Norm)	

14.3.2) ПАРАМЕТРИ (<i>Pr</i>)			
МЕНЮ	ФУНКЦИЯ	МИН-МАКС- (подразбиране)	МЕМО
<i>tcr</i>	Време за автоматично затваряне. Активирано само с логика "TCA"=ON. В края на зададеното време централата за управление издава команда за маневра за затваряне .	30-80-(50)	
<i>FST0</i>	Регулира скоростта на отваряне на бариерата (стандартна скорост, преди фазата на забавяне).	30-80-(50)	
<i>FSTc</i>	Регулира скоростта на затваряне на бариерата (стандартна скорост, преди фазата на забавяне).	30-80-(50)	
<i>SLdo</i>	Регулира скоростта на забавяне на бариерата по време на фазата на отваряне* (Fig.10) .	10-30-(15)	
<i>SLdc</i>	Регулира скоростта на забавяне на бариерата по време на фазата на затваряне* (Fig.11)	10-30-(15)	
<i>tSNo</i>	Задава началната точка на забавянето по време на фазата на отваряне (фиг.10). Стойността се изразява в проценти от общата стойност на хода.	20-99-(40)	
<i>tSNc</i>	Задава началната точка на забавянето по време на фазата на затваряне (фиг.11). Стойността се изразява в проценти от общата стойност на хода.	20-99-(40)	
<i>PNo</i>	Регулира се въртящият момент, прилаган върху бариерата във фаза отваряне (фиг.10 - FST0).*	1-99-(10)	
<i>PNc</i>	Регулира се въртящият момент, прилаган върху бариерата във фаза затваряне (фиг.11 - FSTC).*	1-99-(10)	
<i>PSo</i>	Регулира се въртящият момент на двигателя, приложен към бариерата по време на забавяне във фазата на отваряне* (фиг.10 - SLDO).	1-99-(10)	
<i>PSc</i>	Регулира се въртящият момент на двигателя, приложен към бариерата по време на забавяне във фазата на затваряне* (фиг.11 - SLDC).	1-99-(10)	
<i>tAcc</i>	Регулира времето, необходимо на бариерата да премине от състояние на спиране (при отваряне или затваряне) до скоростта, зададена от параметрите FSTC / FSTO. Стойност, изразена в десети от секундата.	3-50 (15)	
<i>tDec</i>	Регулира времето, необходимо на бариерата да премине от скоростта, зададена от параметрите FSTC/FSTO (при отваряне или затваряне), до скоростта на забавящата се фаза SLDO / SLDC. Стойност, изразена в десети от секундата.	3-30 (20)	
<i>SEAV</i>	Регулира прага на намеса на устройството против смачкване (енкодер) по време на нормалната скорост * 0: Изключено -1: минимална чувствителност - 99: максимална чувствителност	0-99-(0%)	
<i>SEAr</i>	Регулира прага на намеса на устройството против смачкване (енкодер) по време на скоростта на забавяне * 0: Изключено -1: минимална чувствителност - 99: максимална чувствителност	0-99-(0%)	

ELS	Време за активиране на сервисната лампа. Стойност, изразена в секунди. В началото на всяка маневра контактните се затварят за зададеното време. Вижте описанието на параметъра AUX1.	1-240 (60)																										
LBAR	Избира режима на мигане на бариерните светлини (изход 24Vdc AUX2 или нормално отворен контакт на изход AUX 1, конфигуриран с логика 2). <table border="1"> <tr> <td></td> <td>бариера затворена</td> <td>бариера във фаза отваряне</td> <td>бариера отворена</td> <td>бариера във фаза затваряне</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>1sec. ON / 1sec. OFF</td> <td>0,5sec. ON / 0,5sec. OFF</td> <td>1 sec. ON / 1 sec. OFF</td> <td>0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ON</td> <td>0,5sec. ON / 0,5sec. OFF</td> <td>1 sec. ON / 1 sec. OFF</td> <td>0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ON</td> <td>0,5sec. ON / 0,5sec. OFF</td> <td>ON</td> <td>0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF</td> </tr> </table>		бариера затворена	бариера във фаза отваряне	бариера отворена	бариера във фаза затваряне	0	1sec. ON / 1sec. OFF	0,5sec. ON / 0,5sec. OFF	1 sec. ON / 1 sec. OFF	0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF	1	OFF	ON	ON	ON	2	ON	0,5sec. ON / 0,5sec. OFF	1 sec. ON / 1 sec. OFF	0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF	3	ON	0,5sec. ON / 0,5sec. OFF	ON	0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF	0-3-(0)	
	бариера затворена	бариера във фаза отваряне	бариера отворена	бариера във фаза затваряне																								
0	1sec. ON / 1sec. OFF	0,5sec. ON / 0,5sec. OFF	1 sec. ON / 1 sec. OFF	0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF																								
1	OFF	ON	ON	ON																								
2	ON	0,5sec. ON / 0,5sec. OFF	1 sec. ON / 1 sec. OFF	0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF																								
3	ON	0,5sec. ON / 0,5sec. OFF	ON	0,5 sec. ON / 0,5 sec. OFF																								
AUX 1	Избира режим на функциониране на спомагателния изход 1 (нормално отворен контакт) 0: Предупредителна лампа за отворена бариера, затворен контакт с отворена бариера, отворен със затворена бариера, с прекъсвания по време на маневра (фиг. 15, SCA) 1: Втори радио канал на вградения приемник 2: Светлина на гредата, за управление на LED светлината, инсталирана на гредата (EVA5.A), виж също параметър LBAR. 3: Сервисна лампа, контактът остава затворен съгласно параметър TLS (фиг.15 СЕРВИЗНА ЛАМПА) 4: Тест на фотоклетка, виж електрическа схема на фиг.15 (ФОТОТЕСТ) 5: Затворен контакт с отворена бариера 6: Затворен контакт със затворена бариера 7: Предупредителна лампа за поддръжка. Контактът се затваря когато се достигне броят на маневрите, зададен в менюто Брой цикли на поддръжка (MACI).	0-6-(0)																										
AUX 2	Избира режим на функциониране на спомагателния изход 1 (24Vdc 800 mA max.). 0: Предупредителна лампа за отворена бариера, затворен контакт с отворена бариера, отворен със затворена бариера, с прекъсвания по време на маневра (фиг. 15, SCA) 1: Втори радио канал на вградения приемник 2: Светлина на гредата, за управление на LED светлината, инсталирана на гредата (EVA5.A), виж също параметър LBAR. 3: Сервисна лампа, контактът остава затворен съгласно параметър TLS (фиг.15 СЕРВИЗНА ЛАМПА) 4: Тест на фотоклетка, виж електрическа схема на фиг.15 (ФОТОТЕСТ) 5: Затворен контакт с отворена бариера 6: Затворен контакт със затворена бариера 7: Предупредителна лампа за поддръжка. Контактът се затваря когато се достигне броят на маневрите, зададен в менюто Брой цикли на поддръжка (MACI).	0-6-(2)																										

*** ВНИМАНИЕ: ГРЕШНА НАСТРОЙКА НА ТЕЗИ ПАРАМЕТРИ МОЖЕ ДА БЪДЕ ОПАСНА. СПАЗВАЙТЕ ДЕЙСТВАЩИТЕ РАЗПОРЕДБИ!**

14.3.3) ЛОГИКИ (LOU)			
МЕНЮ	ФУНКЦИЯ	ВКЛ-ИЗКЛ- (подразбиране)	МЕМО
LSA	Активира или деактивира автоматичното затваряне Вкл: активирано автоматично затваряне Изкл: автоматичното затваряне е деактивирано	(ON)	
IBL	Активира или деактивира функцията етажната собственост. Вкл: функцията етажната собственост активирана. Импулсът стъпка-по-стъпка или импулсът на предавателя не влияят по време на фазата на отваряне. Изкл: функцията етажната собственост деактивирана.	(OFF)	
IBSA	Активира или деактивира функцията на етажната собственост по време на TCA брояча. Вкл: функция на кооперацията е активирана. Импулсът стъпка-по-стъпка или импулсът на предавателя не влияят по време на TCA брояча. Изкл: функцията етажната собственост деактивирана.	(OFF)	
ScL	Активира или деактивира бързото затваряне Вкл: бързото затваряне е активирано. При отворена греда или във фаза на отваряне, активирането на фотоклетката причинява автоматично затваряне 3 секунди след пълното отваряне на портата. Активира се само с TCA:Вкл Изкл: бързото затваряне деактивирано.	(OFF)	
PP	Избира режим на функциониране на бутон "Стъпка-по-стъпка" и на предавателя. Вкл: Действие: ОТВАРЯ > ЗАТВАРЯ > ОТВАРЯ > Изкл: Действие: ОТВАРЯ > СТОП > ЗАТВАРЯ > СТОП >	(OFF)	
PrE	Активира или деактивира предварителното мигане. Вкл: Предварително мигане активирано. Мигането се активира 3 сек. преди двигателят да стартира. Изкл: Предварително мигане деактивирано.	(OFF)	
htr	Функцията оператор е разрешена или забранена. Вкл: Функцията оператор е разрешена. По време на работа, бутоните OPEN/CLOSE трябва да се държат натиснати. Отварянето на входа STOP спира двигателя. Всички входове за безопасност са деактивирани. Изкл: Автоматична/полуавтоматична функция	(OFF)	
LtSA	Избира режима на работа на мигащата лампа по времето на TCA Вкл: Мигаща лампа включена по време на TCA Изкл: Мигаща лампа изключена по време на TCA	(OFF)	

ПЪЛН	Избира се работния режим на изход за мигаща светлина BLINK. Вкл: Изходът осигурява периодично напрежение по време на фазите на маневра (2 мигания в секунда), за използване заедно с LED светлините на капака. Изкл: Изходът осигурява непрекъснато напрежение по време на фазите на маневра (за използване с външна мигаща лампа).	(ON)	
оРсL	Избира се режим на работа на Р.Р. контакт. Вкл: Затворен S.S. контакт, бариерата се отваря и остава отворена, веднага след като контактът S.S. се отвори отново, бариерата веднага се затваря отново. Изкл: Нормална работа на S.S. контакта	(OFF)	
тSt I	Активира или деактивира проверката на фотоклетките на входа PHOTO, разрешено както при затваряне, така и при отваряне. Вкл: Проверката е активирана. Ако проверката има отрицателен резултат, не се командва маневра. Виж фиг.15 - "ФОТОТЕСТ". Изкл: Проверява фотоклетките при всяка деактивирана маневра.	(OFF)	
RoPF	Активира или деактивира функцията „Принудително отваряне при липса на мрежа“ (може да се активира само при свързани и работещи резервни батерии). Вкл: функцията е активирана. В случай на липса на захранване, бариерата продължава да работи, докато стойността на напрежението на батериите падне под 23V. След като се достигне тази стойност, централата за управление форсира маневра за отваряне и остава отворена, докато мрежовото напрежение бъде нулирано. Изкл: функцията е деактивирана.	(OFF)	
сuAr	Активира или деактивира приемането на предавателите, дублирани от серията "AK". Вкл: Приемането на АК предаватели е активирано. Изкл: Приемането на АК предаватели е деактивирано.	(OFF)	
гEP	Активира или деактивира дистанционното обучение на радиопредавателите, както е посочено в параграфа „Отдалечено обучение на предаватели“. Вкл: дистанционното обучение на радиопредавателите активирано. Изкл: дистанционното обучение на радиопредавателите деактивирано.	(ON)	

14.3.4) RADIO (гPd I)

МЕНЮ	ФУНКЦИЯ
pp	Избирайки тази функция, приемникът чака (PUSH) кода на предавателя, който да бъде присвоен на функцията стъпка-по-стъпка. Натиснете бутона на предавателя, който трябва да бъде присвоен на тази функция. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже съобщението oH . Ако кодът не е валиден, дисплеят ще покаже съобщението Err .
2ch	Избирайки тази функция, приемникът чака (PUSH) кода на трансмитера, който да бъде присвоен на втория радио-канал. Натиснете бутона на предавателя, който трябва да бъде присвоен на тази функция. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже съобщението oH . Ако кодът не е валиден, дисплеят ще покаже съобщението Err .
нtH	С избора на тази функция LCD екранът показва броя на предавателите, запазени в приемника.
сLr	Избирайки тази функция, приемникът чака (PUSH) кода на трансмитера, който да бъде изтрит от паметта. Ако кодът е валиден, той ще бъде изтрит от паметта и дисплеят ще покаже съобщението oH . Ако кодът не е валиден или не е в паметта, дисплеят ще покаже съобщението Err .
гtr	Паметта на приемника е изцяло изтрита. Изисква се потвърждение на операцията. Избирайки тази функция, приемникът чака (PUSH) за ново натискане на PGM за потвърждение на операцията. В края на изтриването на дисплея ще се покаже съобщението oH .

14.3.5) БРОЙ ЦИКЛИ (нPn)

Показва броя на циклите, изпълнени от системата (отваряне+затваряне).
Когато бутонът <PG> е натиснат един път, се показват първите 4 знака, когато бутонът се натисне още веднъж, се показват последните 4 знака. Например <PG> 00 i2 >>> <PG> 3456: означава 123.456 цикъла.

14.3.6) БРОЙ ЦИКЛИ ПОДДРЪЖКА (Prc I)

Тази функция позволява да се активира индикацията за необходимата поддръжка след определен брой операции, зададени от монтажника. За да активирате и да изберете броя на операциите, се процедира, както следва:
Натиснете бутон <PG>, на дисплея се изписва OFF, което показва, че функцията е забранена (подразбиране).
Изберете едно от показаните числа (от OFF до 100), като използвате бутоните <+> и <->. Стойността показва броя стотици цикли, които ще се изпълнят (напр.: числото 50 означава 5000 операции).
Натиснете ОК за да активирате функцията. На дисплея се изписва съобщението **PrcI**.
Когато мигачът мига около 10 сек. в края на операцията по отваряне или затваряне, това означава че е необходима операция по поддръжка.

14.3.7) НУЛИРАНЕ (гE5)

НУЛИРАНЕ на управляващото устройство. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Връща управляващото устройство към стойностите по подразбиране. Когато бутонът <PG> се натисне веднъж, текстът гE5, започва да мига, когато бутонът <PG> се натисне отново, управляващото устройство се рестартира. Забележка: нито кодовете на предавателя, нито паролата ще бъдат изтрети от приемника. Всички логики и всички параметри се връщат към стойностите по подразбиране, необходимо е да повторите процедурата за автоматично настройване.

14.3.8) АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ (RULC)

Функцията позволява да настроите работните стойности за оптимална автоматизация и в края на процедурата се задават оптималните стойности на въртящия момент (PMO/PMC и PSO/PSC). За автоматично ностройване постъпете като следва:
Уверете се, че в зоната на работа няма препятствия, ако е необходимо, оградете района, за да предотвратите достъп на хора, животни, автомобили и др. По време на фазата на автоматично настройване функцията против смачкване не е активна.
b) Изберете функция AUTO и натиснете бутон PG.
c) Появява се съобщение UNLK, освободете бариерата и придвижете вала до позиция отворено, дисплеят показва WAIT.
d) След няколко секунди се появява съобщение LOCK за повторно заключване на бариерата.
e) Централата за управление придвижва бавно бариерата до позиция затворено.
f) Две пълни маневри за отваряне и затваряне се извършват автоматично, при намалена и нормална скорост, в края на тези маневри завършва процедурата на автоматичното настройване.
Ако операцията няма положителен резултат, се показва съобщението ERR. Повторете операцията, след като проверите окабеляването и наличието на препятствия.
ВАЖНО: След всяка промяна на параметрите FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, бариерата изпълнява пълна маневра за отваряне и затваряне, за да придобие новите стойности на тока и въртящия момент, дисплеят показва съобщението "PRG".
Повтаряйте процедурата за автоматично настройване след всяка поддръжка.

14.3.9) ПАРОЛА (codE)

Тя позволява да въведете код за защита на достъпа до програмирането на блока за управление.
Четиризнаков буквено-цифров код може да бъде въведен, като се използват цифрите от 0 до 9 и буквите A-B-C-D-E-F.
Стойността по подразбиране е 0000 (четири нули) и показва липсата на защитен код.
Докато въведете кода, операцията може да бъде отменена във всеки един момент, като натиснете бутоните + и - едновременно. След като въведете паролата, възможно е да работите върху блока за управление, като достъпвате и излизате от режима на програмиране за около 10 минути, за да позволите настройките и тестове на функциите.
Чрез заместване на кода 0000 с всеки друг код, се разрешава защитата на блока за управление, като по този начин се предотвратява достъпът до всяко друго меню. Ако трябва да въведете защитен код, се процедира по следния начин:
-изберете менюто Code и натиснете ОК.
-показва се кодът 0000, също и в случай, че преди това е въведен код за защита.
-стойността на мигащия символ може да се промени с бутоните + и -.
-натиснете ОК за да потвърдите мигащия знак, след това потвърдете следващия.
-след въвеждане на 4 знака се появява съобщение за потвърждение "CONF".
-след няколко секунди кодът 0000 се появява отново.
-предишният въведен код за защита трябва да бъде препотвърден, за да се избегне случайно въвеждане на текст.
Ако кодът съпада с въведения по-рано код, се появява съобщение за потвърждение "OK".
Централата за управление автоматично излиза от фаза на програмиране. За достъп отново до МЕНЮ, трябва да се въведе запазения код за защита.
ВАЖНО: ОБЪРНЕТЕ ВНИМАНИЕ на кода за защита и го ПАЗЕТЕ НА СИГУРНО МЯСТО за следващи поддръжки . За да премахнете кода от защитен блок за управление, влезте в режима на програмиране с паролата и възстановете стойността по подразбиране на кода 0000.
-АКО ЗАГУБИТЕ КОДА, МОЛЯ СВЪРЖЕТЕ СЕ С ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ ЗА ПЪЛНО РЕСТАРТИРАНЕ НА ЦЕНТРАЛАТА ЗА УПРАВЛЕНИЕ.

14.3.10) СИНХРОНИЗИРАНЕ (bU5)

MENU	FUNZIONE
id	Задаване на броя синхронизации. Възможно е да се зададе числова стойност от 0 до 16. Ако параметърът ID е 0, централата за управление е зададена като MASTER, всички останали стойности задават бариерата като SLAVE.
Loc	Позволява бариера, зададена като SLAVE, да получава локални команди.

14.4) СИНХРОНИЗИРАНЕ НА ДВЕ ПРОТИВОПОЛОЖНИ БАРИЕРИ

Възможно е да се управлява система, съставена от две бариери, като се използва за всеки CP.DIVA специфичния незадължителен блок за управление SIS, които трябва да бъдат включени в подходящия съединител, както е показано на фиг. 14.
Всеки SIS модул трябва да бъде свързан с другия посредством 3 проводника по 0,5 mm² всеки, както е показано на фиг. 16.
Единият блок за управление трябва да бъде зададен като ГЛАВЕН /MASTER/ (ID = 0), а другият като ПОДЧИНЕН /SLAVE/ (ID > 0).
Всички команди (команди, дадени от предаватели, бутони или предпазни устройства), получени от бариерата MASTER, се изпращат към бариерата SLAVE, която ще възпроизведе моментално поведението на MASTER. Логиката LOC може да се настрои по два начина:
Вкл: бариерата SLAVE може да приеме локална команда и да изпълни маневра за отваряне / затваряне без ефект върху бариерата MASTER.
Изкл: бариерата SLAVE не приема никаква локална команда и така ще възпроизведе изцяло поведението на бариерата MASTER.
SLAVE бариера с логика LOC, зададена на Вкл, може да се използва в случай, че необходимо частично отваряне на прохода, което обикновено се управлява от две синхронизирани бариери, тъй като командата стъпка по стъпка (или ОТВОРЯНЕ / ЗАТВАРЯНЕ), подадена на SLAVE бариерата, ще има ефект само върху тази последна, докато всички останали команди, подадени на MASTER бариерата, ще бъдат репликирани от SLAVE бариерата. Свързването на предпазните устройства (фотоклетки, предпазни ръбове и др.) може да се извърши без да влияе на MASTER или към SLAVE устройството.

14.5) ПРЕДАВАТЕЛИ ОТДАЛЕЧЕНО ОБУЧЕНИЕ

Ако в приемника вече е запазена предавател, е възможно да се извърши дистанционно радиоучение (без да е необходим достъп до блока за управление).

ВАЖНО: процедурата трябва да се извършва с отворена бариера. Логиката REM трябва да е Вкл.

Постъпва се както следва:

1 Натиска се скрития бутон на предавателя, който вече е запазена.

2 Натиска се за 5 сек. бутонът на съответния предавател, който вече е запазена, за да се асоциира с новия предавател. Мигащата светлина се включва.

3 Натиска се за 10 сек. скрития бутон на новия предавател.

4 Натиска се за 5 сек. бутонът на новия предавател, за да се асоциира към канала избран в т.2. Мигащата светлина изгасва.

5 Приемникът запазена новия предавател и веднага излиза от програмирането.

14.6) ПРЕДПАЗИТЕЛИ

F3 CP.DIVA : T4A - Предпазен бушон за захранване на аксесоари

14.7) РЕЗЕРВНИ БАТЕРИИ

Блокът за управление CP.DIVA разполага с специален изход (ВАТТ), подготвен за свързване на двете батерии 12V 2,1Ah DA.BT2 (по желание) които дават възможност за работа на автоматиката и в случай на временно отсъствие на мрежовото захранване. По време на нормална работа на мрежата блокът за управление презарежда батериите (фиг. 14). Максималният ток на натоварване е 1А, средният ток на натоварване 300mA.

13.8) ДИАГНОСТИКИ



LED 1 : Наличие на мрежово напрежение

LED 2 : Централата за управление CP.DIVA правилно захранена

Към всеки вход е свързана линия на LCD екрана, която в случай на активиране се включва съгласно следната диаграма.

нормално затворен контакт входовете са представени с вертикални линии.

нормално отворен контакт входовете са представени с хоризонтални линии.

Режимът на мигане на линиите SW отворя (когато бариерата е отворена) и SW затваря (когато бариерата е затворена) показва вида на използвания краен превключвател.

1 мигане и пауза: абсолютен енкодер версия (стандарт)

14.9) СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКИ

Някои съобщения, които се показват в случай на функционални аномалии, са изброени, по-долу:

Err	Обща грешка	Грешка при въвеждане на парола или запаметяване на предавателя.
Err 1	Грешка двигател	Проверете дали кабелите на двигателя са повредени или не са свързани, проблем на блока за управление.
Err 2	Грешка фотоклетка	Проверете връзките, подравняването на фотоклетките и наличието на препятствия.
Err 3	Грешка абсолютен енкодер	Проверете връзките на енкодера, проверете доброто функциониране на енкодера.
APP	Намеса амперметричен датчик	Проверете наличието на препятствия или точки на триене.
thrn	Намеса топлинен датчик	Прегряване поради твърде интензивна употреба, изчакайте възстановяването.
oULd	Претоварване	Превишаване на максималната мощност. Проверете двигателя и наличието на точки на триене.
Enc	Енкодер	Интервенция на прага на енкодера.

15) ПОДДРЪЖКА

Следващата таблица се използва за записване на операциите по поддръжка, работи за подобряване или ремонт, извършвани от експерт-инженер.

дата _____	инженер подпис _____	печат
описание на операцията _____ _____ _____		

дата _____	инженер подпис _____	печат
описание на операцията _____ _____ _____		

дата _____	инженер подпис _____	печат
описание на операцията _____ _____ _____		

дата _____	инженер подпис _____	печат
описание на операцията _____ _____ _____		

дата _____	инженер подпис _____	печат
описание на операцията _____ _____ _____		

INHALT

SCHNELLE INSTALLATION	34
1) BESCHREIBUNG	35
2) ABMESSUNGEN	35
3) ARC-FUNKEMPFÄNGER	35
4) INSTALLATION UND ANSCHLUSS DER LED-ABDECKUNG	35
5) VORBEREITUNG FÜR RECHTS-/LINKSSEITIGE SCHRANKE	35
6) MANUELLE NOTBEDIENUNG.....	35
7) VERLEGEN DER FUNDAMENTPLATTE VE.PS (OPTION)	36
8) POSITION DER FEDER	36
9) BEFESTIGUNG DER STANGE.....	36
10) AUSWUCHTEN	36
11) PARAMETER ZUR KONFIGURATION DER STANGENBEWEGUNG	36
11) EINSTELLEN DER MECHANISCHEN FESTSTELLVORRICHTUNGEN	36
12) SCHALTPLAN	36
14) STEUERINHEIT CP.DIVA.....	37
14.1) ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE.....	37
14.2) PROGRAMMIERUNG.....	37
14.2.1) GEBRAUCH DER PROGRAMMIERUNGSTASTEN.....	37

14.2.2) BEMERKUNGEN:.....	37
14.3) PARAMETER, LOGIKEN UND SONDERFUNKTIONEN.....	38
14.3.1) INSTALLIERUNG (PRr)	38
14.3.2) PARAMETER (PRr).....	38
14.3.3) LOGIKEN (LoL)	39
14.3.4) RADIO (rRd)	40
14.3.5) ZYKLEN (rRr).....	40
14.3.6) WARTUNGSZYKLEN (rRr).....	40
14.3.7) RESET (rE5).....	40
14.3.8) AUTOSET (RiLo)	41
14.3.9) SCHÜSSELCODE (codE).....	41
14.3.10) SYNCHRONISMUS (bL5)	41
13.4) SYNCHRONISIERUNG ZWEIER GEGENÜBERLIEGENDER SCHRANKEN	41
13.5) FERNÜBERNAHME FUNKGERÄTE.....	41
13.6) SICHERUNGEN.....	41
13.7) NOTSTROMBATTERIE	41
13.8) DIAGNOSE.....	41
13.9) FEHLERMELDUNGEN	41
15) WARTUNG.....	41

DEU

HINWEISE



ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Das Produkt darf nicht für andere Zwecke oder auf andere Weise verwendet werden, als in der vorliegenden Anleitung beschrieben. Ein ungeeigneter Gebrauch kann das Produkt beschädigen und eine Gefahr für Personen und Sachen darstellen. Wir übernehmen keinerlei Haftung für Schäden, die sich aus einer unsachgerechten Montage der Tore und aus daraus folgenden Verformungen ergeben können. Bewahren Sie dieses Handbuch für Nachschlagzwecke auf.



ERRICHTER GUIDE

Dieses Handbuch ist ausschließlich qualifiziertem Personal für die Installation und Wartung von automatischen Öffnungsvorrichtungen bestimmt. Die Installation muss von Fachpersonal (professioneller Installateur gemäß EN12635) unter Beachtung der Regeln der guten Technik sowie der geltenden Normen vorgenommen werden. Prüfen, dass die Struktur des Tors so ist, dass es automatisiert werden kann. Der Installateur hat dem Benutzer alle Informationen über den automatischen, manuellen Betrieb sowie den Not-Betrieb der Automatik zusammen mit der Bedienungsanleitung zu liefern.



HINWEISE

Das Verpackungsmaterial fern von Kindern halten, da es eine potentielle Gefahr darstellt. Das Verpackungsmaterial nicht ins Freie werfen, sondern je nach Sorte (z.B. Pappe, Polystyrol) und laut den örtlich geltenden Vorschriften entsorgen. Erlauben Sie es Kindern nicht, mit den Steuervorrichtungen dieses Produkts zu spielen. Halten Sie die Fernbedienungen von Kindern fern. Dieses Produkt eignet sich nicht für den Gebrauch durch Personen (einschließlich Kindern) mit eingeschränkter körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder ohne die nötigen Kenntnisse, es sei denn, sie werden von für ihre Sicherheit verantwortlichen Personen beaufsichtigt oder angeleitet. Wenden Sie alle Sicherheitsvorrichtungen (Fotozellen, Sensoren usw.) an, die zum Schutz des Gefahrenbereiches gegen Aufprall, Quetschung, Erfassung und Abtrennung von Gliedmaßen erforderlich sind. Berücksichtigen Sie die geltenden Normen und Richtlinien, die Regeln der guten Technik, die Einsatzweise, die Installationsumgebung, die Betriebsweise sowie die vom System entwickelten Kräfte. Die Installation muss unter Verwendung von Sicherheits- und Steuerungsvorrichtungen vorgenommen werden, die der Norm EN 12978 und EN 12453 entsprechen. Verwenden Sie ausschließlich Originalzubehör und Originalersatzteile, die Verwendung von nicht originalen Teilen zieht einen Verfall der vom Garantiezertifikat vorgesehenen Gewährleistungen nach sich. Alle mechanischen und elektrischen Teile der Automatisierung müssen den Vorgaben der gültigen Normen entsprechen und mit der CE-Kennzeichnung versehen sein.



ELEKTRISCHE SICHERHEIT

Das Stromnetz muss mit einem all poligen Schalter bzw. Trennschalter ausgestattet sein, dessen Kontakte einen Öffnungsabstand gleich oder größer als 3 aufweisen. Kontrollieren, ob der elektrischen Anlage ein geeigneter* Differentialschalter und ein Überspannungsschutzschalter vorgeschaltet sind. Einige Installationstypologien verlangen den Anschluss des Flügels an eine Erdungsanlage laut den geltenden Sicherheitsnormen. Während der Installation, der Wartung und der Reparatur, die Anlage stromlos machen bevor an den elektrischen Teilen gearbeitet wird. Klemmen Sie falls vorhanden auch die eventuellen Pufferbatterien ab. Die elektrische Installation und die Betriebslogik müssen den geltenden Vorschriften entsprechen. Die Leiter die mit unterschiedlichen Spannungen gespeist werden, müssen physisch getrennt oder sachgerecht mit einer zusätzlichen Isolierung von mindestens 1 mm isoliert werden. Die Leiter müssen in der Nähe der Klemmen zusätzlich befestigt werden. Während der Installation, der Wartung und der Reparatur, die Anlage stromlos machen bevor an den elektrischen Teilen gearbeitet wird. Alle Anschlüsse nochmals prüfen, bevor die Zentrale mit Strom versorgt wird. Die nicht verwendeten N.C. Eingänge müssen überbrückt werden.

* Schutzschalter 16A



ENTSORGUNG

Das seitlich abgebildete Symbol weist darauf hin, dass das Produkt nicht als Hausmüll entsorgt werden darf, da einige Bestandteile für die Umwelt und die menschliche Gesundheit gefährlich sind. Das Gerät muss daher zu einer zugelassenen Entsorgungsstelle gebracht oder einem Händler beim Kauf eines neuen Geräts zurückerstattet werden. Eine nicht ordnungsgemäße Entsorgung ist laut Gesetz strafbar.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sind nicht verbindlich. Ausgenommen der Haupteigenschaften des Produkts, behält sich der Hersteller das Recht vor eventuelle technische, konstruktive oder kommerzielle Änderungen vorzunehmen ohne dass er vorliegende Veröffentlichung auf den letzten Stand bringen muss.

SCHNELLE INSTALLATION

1. Drücken Sie die Taste <PG>, das Display wechselt zum ersten Menü Installation "INST"



2. Rufen Sie das Menü INST auf



3. Prüfen, dass der Parameter BOOM richtig ist: 5 für DIVA.5.

4. Die Position der Schranke im Menü POS einstellen. Standardmäßig ist sie auf Schranke RIGHT eingestellt.

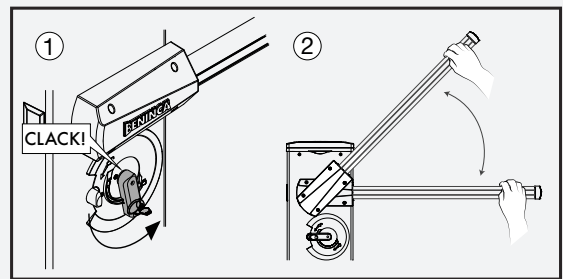
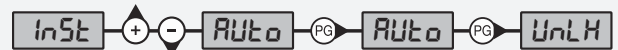
Wenn Sie die Richtung der Schranke umkehren möchten, lesen Sie den Abschnitt "VORBEREITUNG SCHRANKE RECHTS/LINKS".

Sobald die Position der Schranke über das Menü POS konfiguriert wurde, ruft die Steuereinheit automatisch das AUTOSET-Menü auf [6].

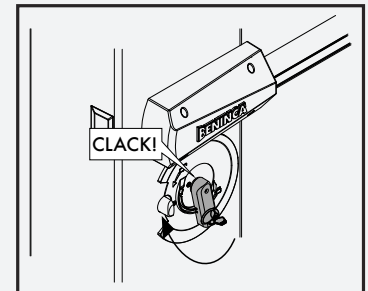


5. Rufen Sie das Menü AUTO auf und bestätigen Sie mit PG.

6. Die Meldung UNLK wird angezeigt. Entsperren Sie die Schranke und bewegen Sie die Stange manuell, bis sie sich in der geöffneten Position befindet. WAIT wird auf dem Display angezeigt.

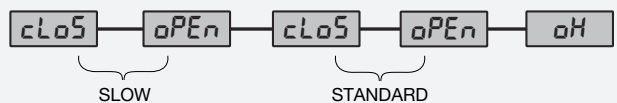


7. Nach einigen Sekunden wird die Meldung LOCK angezeigt. Sperren Sie die Schranke erneut



8. Das Steuergerät bringt die Stange langsam in die geschlossene Position.

9. Am Ende des Autoset-Vorgangs werden automatisch zwei vollständige Öffnungs- und Schließmanöver bei reduzierter und normaler Geschwindigkeit ausgeführt.



10. Wählen Sie die erforderlichen Parameter und Betriebslogiken in den Menüs PAR und LOG aus, je nach Art der Installation.

WICHTIG: Nach jeder Änderung der Parameter FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC führt die Schranke ein vollständiges Öffnungs- und Schließmanöver durch, um die neuen Strom- und Drehmomentwerte zu erfassen. Die Meldung "PRG" erscheint auf dem Display.

Wiederholen Sie den Autoset-Vorgang nach jedem Wartungsvorgang.

1) BESCHREIBUNG

Straßenschranke für Durchgänge bis zu 3m mit integriertem CP.DIVA-Steuergerät und externer Schnellentriegelung für manuelle Handhabung. Sie ist mit einem bürstenlosen 24-V-Motor ausgestattet, der im Vergleich zu Schranken mit einem herkömmlichen Motor eine bessere Leistung in Bezug auf Drehmoment und Öffnungsgeschwindigkeit sowie eine längere Lebensdauer des Motors garantiert.

Es ist ein Synchronbetrieb von 2 Motoren möglich, um zwei gegenüberliegende Schranken zu steuern. In diesem Fall ist die Synchronisationskarte SIS (Optional) einzusetzen, es müssen wie in Abb. 16 die zwei Steuergeräte miteinander verbunden und wie im Absatz „Synchronisation von zwei gegenüberliegenden Schranken“ entsprechend konfiguriert werden.

Darüber hinaus ist die Notstromversorgung anhand des einfachen Anschlusses zweier Batterien 12V 2,1 Ah (Art. DA.BT2) möglich - siehe Abb. 14 - oder die Schranke funktioniert ganz ohne Netzstrom unter Einsatz des Zubehörs KSUN (Solarzellen mit Pufferbatterien).

Jeder andere Einsatz als in dieser Anleitung angegeben ist unzulässig und hebt die Herstellergarantie auf.

Wir möchten Sie daran erinnern, dass Sie durch Ihre Anmeldung auf der Website www.beninca.com Zugang zu allen aktualisierten technischen Unterlagen der Produkte und Zubehörteile erhalten. Dies schließt auch den Leitfadern für die Ausfüllung der technischen Dokumentation und Unterlagen mit ein, die vom Anhang V der Maschinenrichtlinie vorgesehen und gemäß den einschlägig geltenden Normen bindend sind.

WICHTIG: Wird die Schranke auch als Fußgängerdurchgang benutzt, muss unbedingt die gemessene Aufprallkraft gemäß der Norm EN 12445 überprüft werden (siehe die gemäß der Norm EN 12453 vorgesehenen Grenzwerte).

Ist es ausschließlich ein Fahrzeugdurchgang, sind Schilder für das Fußgängerungsverbot vorzusehen.

2) ABMESSUNGEN

Abbildung 1 zeigt die Hauptabmessungen der Schranke DIVA.5. Außenmaße in mm.

Die Schrankenarmlänge beträgt mindestens 1,6 m und maximal 3,0 m.

Da zur Befestigung des Arms an der Schranke 25 cm benötigt werden, beträgt die nützliche Länge 1,35 m bis 2,75 m, wie in Abb. 1 gezeigt.

Die Schranke ist zudem zur Montage von anderen, auf Wunsch erhältlichen Zubehörteilen (Fotozelle, Wahlschalter usw.) vorbereitet. Diese Verbindungsstellen werden, falls nicht verwendet, mit den mitgelieferten Abdeckungen (Ref. A) verschlossen.

TECHNISCHE DATEN	DIVA.5	Hinweise
Stromversorgung	115 oder 230 Vac 50/60Hz	<p>* Aufgrund der besonderen Eigenschaften der Bürstenlosen-Motoren sind die angegebenen Drehmomentwerte nicht mit denen der Standardmotoren vergleichbar</p> <p>** Die Geschwindigkeit der nicht verlangsamten Phase wird angezeigt, die Geschwindigkeit der verlangsamten Phase und damit die Gesamtgeschwindigkeit des Manövers hängen von der Konfiguration der Steuergeräteparameter ab.</p> <p>*** Die MCBF-Werte gelten nur für eine ordnungsgemäß installierte Schranke und unterliegen dem vom Hersteller angegebenen Wartungsplan.</p>
Motorversorgung	24Vdc Bürstenlosen 3PH	
Maximale Aufnahme aus dem Netzwerk	1,5 A (230Vac) - 3A (115Vac)	
Aufnahme im Standby	90 mA (230Vac) - 180 mA (115 Vac)	
Drehmoment	110 Nm*	
Öffnungszeit	2,5s**	
Arbeitsdiskontinuität	Dauerbetrieb bei 40°C	
Schutzgrad	IP 44 (Zentrale IP54)	
Betriebstemperatur	-20°C / +50°C	
Geräuschpegel	<70 dB	
Schmierung	ÖL	
Gewicht	55kg	
MCBF	5.000.000 Zyklen***	

3) ARC-FUNKKEMPFFÄNGER

WICHTIG, AUFMERKSAM LESEN:

Der Funkempfänger in diesem Produkt ist nur mit ARC-Sendern (Advanced Rolling Code) kompatibel, die dank der 128-Bit-Codierung eine hervorragende Kopierschutzsicherheit gewährleisten.

4) INSTALLATION UND ANSCHLUSS DER LED-ABDECKUNG

Die LED-Abdeckung wird für Transportzwecke in die Säule der Schranke eingesetzt.

Um die Abdeckung zu installieren, gehen Sie wie folgt vor:

- 1 Entfernen Sie das Sicherungsband, mit dem die Vordertür befestigt ist, und entfernen Sie dann die LED-Abdeckung
- 2 Positionieren Sie die beiden Befestigungsführungen in den entsprechenden Sitzen, wie in Abb. 2 -A gezeigt und befestigen Sie die 4 mitgelieferten Schneidschrauben.
- 3 Schließen Sie die SCHWARZ-ROTEN-Kabel an die BLINK-Klemme (SCHWARZ + / ROT -) an, wie in Abb. 2-B gezeigt, unter Verwendung des in der Steuereinheit vorgesehenen Kabelmantels. Sie können die Farbe des LED-Lichts ändern, indem Sie das BLAUE oder GRÜNE Kabel anstelle des ROTEN anschließen.
- 5 Schließen Sie die Abdeckung (Abb. 2-C). das Schloss für den personalisierten Schlüssel ist durch einen speziellen Schiebeverschluss (Abb. 2-D) geschützt.

5) VORBEREITUNG FÜR RECHTS-/LINKSSEITIGE SCHRANKE

Die Barriere DIVA.5 wird normalerweise in der rechtsseitigen Ausführung geliefert (Abb. 3 Bez. A: DIVA.5 RIGHT).

Eine rechtsseitige Schranke ist gewöhnlich eine Schranke, die auf der Seite der Öffnungstür von vorne gesehen den Durchgang schließt, indem der Baum nach rechts gesenkt wird. Es genügen jedoch einige einfache Eingriffe und aus der rechten Schranke wird eine linke (Abb. 3 Bez. B: DIVA.5 LEFT). Falls die Öffnungsrichtung geändert werden muss, folgendermaßen vorgehen, anderenfalls die Anweisungen des nachfolgenden Paragraphen befolgen.

- Die Feder vollständig durch Abschrauben entlasten und aus der Verankerung „L“ am Hebel herausnehmen.
- Gemäß Abb. 4 die Position der mechanischen Feststellvorrichtungen „F1“ und „F2“ umkehren. Die entsprechenden Befestigungsstifte lockern, bevor die Feststellvorrichtungen abgeschraubt werden (siehe Paragraph EINSTELLEN DER MECHANISCHEN FESTSTELLVORRICHTUNGEN)
- Den Getriebemotor entsichern (siehe „Handbetrieb“), so dass der Befestigungshebel L frei bewegt werden kann.
- Die richtige Befestigungsposition je nach Armlänge und gewähltem Zubehör wählen. Siehe Paragraph „Position der Feder und verwendbares Zubehör“.
- Die Feder an der neuen Position einhaken. Die Abb. 4 zeigt den Unterschied zwischen der rechtsseitigen und linksseitigen Schranke.

ACHTUNG: DIE UMSCHALTUNG DER ÖFFNUNGSRICHTUNG ÄNDERT DAS POS-MENÜ; SIEHE HIERZU DEN ABSATZ ÜBER DIE PROGRAMMIERUNG DES STEUERGERÄTS.

6) MANUELLE NOTBEDIENUNG

Im Falle eines Stromausfalls oder einer Störung, kann der Schrankenarm entriegelt und von Hand bewegt werden (abb.5):

- Den personalisierten Schlüssel in den Entriegelungshebel stecken den Uhrzeigersinn drehen.
- Den Entriegelungshebel in gegen den Uhrzeigersinn drehen bis der Schrankenarm entriegelt und von Hand bewegt werden kann.
- Um den automatischen Betrieb wieder einzustellen, den Hebel Uhrzeigersinn drehen, bis er blockiert und die Ausgangsposition wieder erreicht ist.

7) VERLEGEN DER FUNDAMENTPLATTE VE.PS (OPTION) (ABB.6)

Nachdem die Kabelverlegung vorbereitet worden ist (Stromversorgung, Zubehör usw.), die Fundamentplatte laut den angegebenen Maßen positionieren (Abb.6).

Die mitgelieferten Bügel mit den 4 Schrauben (Ref. A) an die Fundamentplatte befestigen und mit den Muttern B und den Unterlegscheiben C befestigen. Sicherstellen, dass die Fundamentplatte einwandfrei ausgerichtet ist (Ref.F) und die Schranke mit den Muttern D und den Unterlegscheiben E befestigen.

Hinweis: Durch die besondere Form der Schlitzte auf dem Schrankenkastenboden kann die Position berichtigt werden.

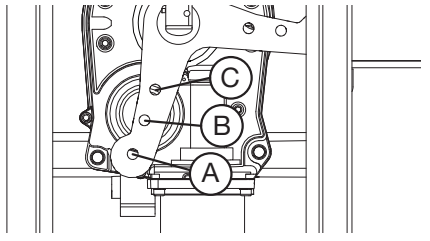
Es empfiehlt sich, etwa 30 mm Gewindestange außerhalb der Fundamentplatte zu lassen. Ein zu hoher Wert könnte mit der Federbefestigung interferieren, ein geringerer Wert behindert die einwandfreie Schraubenfixierung.

8) POSITION DER FEDER UND DES ZUBEHÖRS

Je nach Schrankenarmlänge und dem installierten Zubehör, die Feder an der geeigneten Stelle am Hebel einsetzen und danach spannen.

Die richtige Federposition („A“, „B“ und „C“) anhand der Tabelle 1, je nach Armlänge und gewählttem Zubehör wählen.

TAB.1	DIVA.5				
	Stangenlänge (m)				
Verwendbares Zubehör	3	3,5	4	4,5	5
EVA5.A	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST	C	B	B	A	A
EVA5.A + VE.AM	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST + VE.AM	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES + VE.AM	C	B	B	A	A

<p>Legende</p> <p>EVA5.A Schrankenbaum mit unterem Gummiprofil und Abdeckung für Oberlichter.</p> <p>VE.RAST Unterfahrsperrre aus Aluminium.</p> <p>VE.AM Bewegliche Stangenauflage.</p> <p>SC.RES Sicherheitskontaktleiste aus leitfähigem Gummi (8K2).</p> <p>Achtung: Die Installation der VE.RAST beeinträchtigt den Einsatz der SC.RES und umgekehrt. Die Installation des Beleuchtungskits EVA.L beeinflusst nicht die Auswuchtung der Stange</p>	
---	---

9) BEFESTIGUNG DER STANGE

Das gewünschte Zubehör (Schutzprofile, Leuchten, Näherungsflanke, Abhängung usw.) muss vor der Befestigung des Schrankarms montiert werden. Siehe entsprechende Anweisungen. Danach wird der Schrankenarm an die Platte P mit dem Bügel S und den 6 Schrauben mit Unterlegscheiben und dem Plättchen T befestigt. Die beiden Kunststoffabdeckungen C anbringen.

10) AUSWUCHTEN

Für einen einwandfreien Schrankenbetrieb ist es unerlässlich, dass der Schrankenbaum im Hinblick auf die entgegenwirkende Kraft durch die Balancefeder angemessen ausgewuchtet wird.

Zur Kontrolle folgendermaßen vorgehen (Abb.9):

- Kontrollieren, ob die Feder an der richtigen Stelle am Hebel eingehakt ist (siehe Tabelle 1).
- Die Schranke über den Entriegelungsschlüssel mechanisch entriegeln.
- Ein richtig ausgewuchteter Schrankenarm muss in jeder Position stillstehen:
 - Falls er sich weiter öffnet, die Spannung der Feder verringern
 - Falls er sich weiter schließt, die Spannung der Feder erhöhen

Die Spannung der Feder kann durch Festschrauben (drehen gegen den Uhrzeigersinn) oder Lockern (drehen im Uhrzeigersinn) der Feder selbst von Hand eingestellt werden. Nachdem die Federspannung eingestellt worden ist, die Mutter „D“ bis zum Anschlag am Verschluss T festziehen, um die Feder zu blockieren.

11) PARAMETER ZUR KONFIGURATION DER STANGENBEWEGUNG

Das Steuergerät CP.DIVA ermöglicht die vollständige Steuerung der Stangenbewegung.

Beim Öffnen (Abb. 10):

- Wenn das Öffnungsmanöver gestartet wird, bewegt sich die Stange mit Standard-Manövergeschwindigkeit, die durch den Parameter FSTO eingestellt wird. Die Beschleunigungszeit wird durch den TACC-Parameter geregelt.
- Die Schranke öffnet mit der Standardgeschwindigkeit, bis sie den durch den TSMO-Parameter festgelegten Punkt erreicht. Dann beginnt die durch den TDEC-Parameter festgelegte Verzögerungsphase, welche die Stange veranlasst, die durch den SLDO-Parameter festgelegte Verlangsamungsphase durchzuführen, am Ende des SLDO-Phase stoppt die Schranke beim Öffnen.

Beim Schließen (Abb. 11):

- Wenn das Schließmanöver gestartet wird, bewegt sich die Stange mit Standard-Manövergeschwindigkeit, die durch den Parameter FSTC eingestellt wird. Die Beschleunigungszeit wird durch den TACC-Parameter geregelt.
- Die Schranke schließt mit der Standardgeschwindigkeit, bis sie den durch den TSMC-Parameter festgelegten Punkt erreicht. Dann beginnt die durch den TDEC-Parameter festgelegte Verzögerungsphase, welche die Stange veranlasst, die durch den SLDC-Parameter festgelegte Verlangsamungsphase durchzuführen, am Ende des SLDC-Phase stoppt die Schranke beim Schließen.

Hinweis: Aus Gründen der grafischen Darstellung nehmen die TACC- und TDEC-Phasen einen wichtigen Teil des Manövers ein. In der Realität sind insbesondere bei niedrigen Werten die TACC- und TDEC-Phasen nicht wahrnehmbar.

11) EINSTELLEN DER MECHANISCHEN FESTSTELLVORRICHTUNGEN

Die Trägheitsbewegung des Schrankenarms nach dem Anhalten des Motors, wird durch die einstellbaren Feststellvorrichtungen blockiert.

Unter Bezugnahme auf Abb. 12 folgendermaßen vorgehen:

- Die Schranke entriegeln, so dass der Baum von Hand bedient werden kann
- Den Mutter G lockern
- Die mechanische Feststellvorrichtung auf-/zuschrauben bis der gewünschte Auslöseposition erreicht ist
- Den Mutter G blockieren.

13) SCHALTPLAN

Beispiel zur Installation einer Schranke mit einigen der wichtigsten Zubehörteilen.

ERLÄUTERUNG

- 1 Steuereinheit CP.DIVA
- 2 Fotozelle Empfänger FTC.S
- 3 Fotozelle Sendegerät FTC.S
- 4 Notfallbatterien – können im Inneren der Box der Steuereinheit installiert werden DA.BT2
- 5 Karte für Blinkleuchte EVA.LAMP
- 6 Sicherheitskontaktleiste aus leitfähigem Gummi (8K2)
- 7 Elektronische Schnittstellenkarte Sicherheitskontaktleiste SC.EN
- 8 Blinkleuchten LADY.L

Weitere Informationen zur Installation und zum Anschluss der verschiedenen Zubehörteile, sind in den entsprechenden Anweisungen enthalten.

14) STEUEREINHEIT CP.DIVA

14.1) ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE

In der folgenden Tabelle sind die elektrischen Anschlüsse wie in Abb. 14 beschrieben:

KLEMMLEISTE M3		
Klemmen	Funktion	Beschreibung
115/230Vac	Stromversorgung wählen	Klemme zur Auswahl der Netzstromversorgung. Bei Stromversorgung 115Vac eine Überbrückung durchführen Bei Stromversorgung 230Vac keine Überbrückung durchführen
L/N/GND	Netzversorgung	Eingang Netzstromversorgung vor der Versorgung den Klemmenblock M2 prüfen
BATT +/-	Notbatterien	Eingang für 24V Notbatterien. Verwenden Sie zwei DA.BT2-Batterien.
AUX 1	Hilfsausgang AUX 1	Ausgabe mit N.O.-Kontakt (spannungsfreier Kontakt) konfigurierbar über die AUX1-Betriebslogik
24V	24 Vdc	Ausgang Speisung Zubehör 24Vac/1A max.
U-V-W	Motor 24V	Anschluss an den bürstenlosen 24-V-Motor
J2	Motordrehgeber	Schnellkupplung für Motordrehgeberanschluss.
S.I.S.	Synchronisation	Schnellanschluss für SIS-Karte zur Synchronisation gegenüberliegender Schranken.
BAR	Nicht Verwendet	Nicht Verwendet
BLINK	LED LICHTER	24-VDC-Ausgang zum Anschluss an das LED-Licht der LED-Abdeckung (Schwarz+/Rot-). Konfigurierbar über MBLK-Logik
AUX 2	Hilfsausgang AUX 2	Ausgabe mit N.O.-Kontakt (Maximal 24Vdc, 800mA), konfigurierbar über die AUX2-Betriebslogik
COM	Gemeinsam Eingänge	Gemeinsam für Endschalter und alle Steuereingänge.
SWO	Nicht Verwendet	Nicht Verwendet
SWC	Nicht Verwendet	Nicht Verwendet
STOP	STOP	Eingang STOP-Taste (Kontakt NC).
PHOT	Fotozelle	Fotozelleneingang beim Öffnen und Schließen aktiv (Kontakt N.C.).
OPEN	Öffnen	Eingang Taste Öffnen (Kontakt N.O.), ein Zeitgeber zur Öffnung in stündlicher Zeitspanne kann angeschlossen werden.
CLOSE	Schließen	Eingang Taste Schließen (Kontakt N.O.) .
P.P	Schritt-Schritt	Eingang Taste Schritt-Schritt (Kontakt N.O.) .
ANT-SHIELD	Antenne	Integrierte Antennenverbindung der Funkempfängerplatine (ANT-Signal/SHIELD-Abschirmung). Wenn Sie eine externe Empfangsantenne verwenden, entfernen Sie das in der ANT-Klemmenleiste vorverdrahtete Kabel.
M8	Positionsgeber	Anschluss Positionsgeber
EXP	Erweiterungsanschluss	Schnellverbinder für den Anschluss des folgenden Zubehörs: DIVA.LED, Steuerplatine der LED-LICHTER der Abdeckung und der Stange. X.BE, KNX-Netzwerkverbindungskarte PRO.UP: Verbindungskarte

14.2) PROGRAMMIERUNG

Die Programmierung der verschiedenen Funktionen der Zentrale erfolgt über das LCD Display an Bord der Zentrale indem die gewünschten Werte im Programmiermenü, wie nachstehend beschrieben eingerichtet werden.

Das Menü Parameter ermöglicht es einer Funktion einen numerischen Wert zuzuordnen, wie es bei einem Trimmer der Fall ist. Das Menü der Logik ermöglicht es eine Funktion zu aktivieren oder deaktivieren, ähnlich wie bei der Einstellung eines Dip-Schalters.

In den Menüs Parameter und Logik können zudem noch andere Sonderfunktionen eingestellt werden, die je nach Modell oder Software-Version unterschiedlich sind.

14.2.1) GEBRAUCH DER PROGRAMMIERUNGSTASTEN

- 1 - Die Taste <PG> drücken, das Display blendet das erste Menü Installation „INST“ ein.
- 2 - Mit der Taste <+> oder <-> das gewünschte Menü auswählen (siehe Menü Seite 10/11).
- 3 - Die Taste <PG> drücken, am Display wird die erste Funktion des Menüs sichtbar.

- 4 – Mit der Taste <+> oder <-> die gewünschte Funktion selektieren.
 5 – Die Taste <PG> drücken, am Display wird der derzeitige für die selektierte Funktion eingestellte Wert sichtbar.
 6 – Mit der Taste <+> oder <-> den für die Funktion gewünschten Wert selektieren.
 7 – Die Taste <PG> drücken, am Display wird das Signal "PRG" sichtbar, welches die erfolgte Programmierung anzeigt.

14.2.2) BEMERKUNGEN:

Durch gleichzeitiges Drücken von <+> und <->, innerhalb eines Funktionen-Menüs, wird zum vorherigen Menü zurückgekehrt, ohne Änderungen durchzuführen. Durch gedrückt halten der Taste <+> oder der Taste <-> wird das zunehmende oder abnehmende Ablaufen der Werte beschleunigt. Nach einer Wartezeit von 120s verlässt die Steuerzentrale den Programmiermodus und das Display schaltet sich aus. Das Drücken der Taste <-> bei ausgeschaltetem Display entspricht einer Schritt-Schritt Steuerung. Beim Einschalten der Karte wird ca. 5 s lang die Softwareversion angezeigt. Die im Werk vorkonfigurierten Parameter und Logiken sehen eine typische Installation vor.

14.3) PARAMETER, LOGIKEN UND SONDERFUNKTIONEN

In den nachstehenden Tabellen sind die einzelnen Funktionen der Steuerung beschrieben.

14.3.1) INSTALLIERUNG (PRr)			
MENU	FUNKTION	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>baon</i>	Die an der Schranke installierte Baumlänge auswählen. Wert in Meter, von 3 (DIVA.3) bis 5 m (DIVA.5) einstellbar. Abhängig von der gewählten Stablänge werden die optimalen Parameterwerte eingestellt: FST0/FTSC/SLDO/SLDC/TSMO/TSMC//TACC/TDEC.	3 -5 (5)	
<i>Pos</i>	Die Richtung der Schrankenöffnung einstellen (siehe Abb. 3). Das Zeichen $\overrightarrow{\quad}$ zeigt die Schranke RECHTS (DX/RIGHT) DEFAULT-WERT an. Das Zeichen $\overleftarrow{\quad}$ zeigt die Schranke LINKS (SX/RIGHT) an. Stets die Richtung der Schrankenöffnung überprüfen; bei Bedarf die Richtung ändern. Jede Änderung in diesem Menü schaltet automatisch eine AUTOSSET-Prozedur ein.	$\overrightarrow{\quad}$ = RIGHT $\overleftarrow{\quad}$ = LEFT (RIGHT)	
<i>ModE</i>	Wählen Sie die Betriebsart der Schranke. <i>nor n</i> : Standard-Betriebsmodus für Schranken, die in Wohn-/Industriegebieten mit normalem Fahrzeugverkehr verwendet werden. <i>PRrc</i> : Betriebsmodus für Parkplätze, für Schranken in Parksyste men. Um in diesem Modus den Durchgangsverkehr einer großen Anzahl von Fahrzeugen zu erleichtern, stellt die Steuereinheit automatisch eine spezifische Konfiguration fest, die Folgendes beinhaltet: 1) Schnellschließung aktiv (SCL:ON) mit verkürzter Zeit von 3 bis 0 Sekunden. 2) Automatische Schließung aktiv (TCA:ON), die bei aktivierter Schnellschließung beim Öffnen das sofortige Schließen der Schranke bewirkt, sobald der PHOT-Eingang freigegeben wird. 3) Während der Schließphase stoppt der Eingriff des PHOT-Eingangs die Schranke, sobald der PHOT-Eingang frei wird, nimmt die Schranke das Schließmanöver wieder auf.	Norm - Parc (Norm)	

14.3.2) PARAMETER (PRr)			
MENU	FUNKTION	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>tcr</i>	Zeit für automatisches Schließen. Aktiv nur mit Logik „TCA“=ON. Wenn die eingestellte Zeit abgelaufen ist, aktiviert die Steuerung einen Schließvorgang.	30-80-(50)	
<i>FST0</i>	Regelt die Öffnungsgeschwindigkeit der Schranke (Standard-Geschwindigkeit, vor der Verlangsamungsphase).	30-80-(50)	
<i>FSTc</i>	Regelt die Schließgeschwindigkeit der Schranke (Standard-Geschwindigkeit, vor der Verlangsamungsphase).	30-80-(50)	
<i>SLdo</i>	Regelt die Schrankengeschwindigkeit in der verlangsamt en Phase des Öffnens* (Abb. 10 -slow Open).	10-30-(15)	
<i>SLdc</i>	Regelt die Schrankengeschwindigkeit in der verlangsamt en Phase des Schließens* (Abb. 11 -slow Close).	10-30-(15)	
<i>tSno</i>	Stellt den Startpunkt in der verlangsamt en Phase des Öffnens ein (Abb. 10-Start slow Open). Der Wert ist in Prozent ausgedrückt und bezieht sich auf den Gesamthub.	20-99-(40)	
<i>tSnc</i>	Stellt den Startpunkt in der verlangsamt en Phase des Schließens ein (Abb. 11-Start slow Close). Der Wert ist in Prozent ausgedrückt und bezieht sich auf den Gesamthub.	20-99-(40)	
<i>Pno</i>	Regelt das Motordrehmoment, das beim Öffnen auf die Schranke einwirkt.*	1-99-(10)	
<i>Pnc</i>	Regelt das Motordrehmoment, das beim Schließen auf die Schranke einwirkt.*	1-99-(10)	
<i>PSo</i>	Regelt das Motordrehmoment, das beim verlangsamt en Öffnen auf die Schranke einwirkt* (Abb. 10 - Slow Open).	1-99-(10)	
<i>PSc</i>	Regelt das Motordrehmoment, das beim verlangsamt en Schließen auf die Schranke einwirkt* (Abb. 11 - Slow Close).	1-99-(10)	
<i>tAcc</i>	Passt die Zeit an, die die Schranke benötigt, um vom Stoppzustand (beim Öffnen oder Schließen) auf die durch die FSTC/FSTO-Parameter festgelegte Geschwindigkeit überzugehen. Wert ausgedrückt in Zehntelsekunden	3-50 (15)	
<i>tDEC</i>	Regelt die Zeit, die die Schranke benötigt, um von der durch die FSTC/FSTO-Parameter festgelegten Geschwindigkeit (beim Öffnen oder Schließen) an die Geschwindigkeit der SLDO/SLDC-Verlangsamungsphase zu gelangen. Wert ausgedrückt in Zehntelsekunden	3-30 (20)	
<i>SEAU</i>	Regelt die Empfindlichkeit der Quetschschutzeinrichtung (Encoder) während der normalen Laufgeschwindigkeit*. 0:Off -1: minimale Empfindlichkeit - 99: maximale Empfindlichkeit	0-99-(0%)	
<i>SEAr</i>	Regelt die Empfindlichkeit der Quetschschutzeinrichtung (Encoder) während der Verlangsamung*. 0:Off -1: minimale Empfindlichkeit - 99: maximale Empfindlichkeit	0-99-(0%)	

ELS	Aktivierungsdauer des Kontakts der Hilfsbeleuchtung. Wert in Sekunden. Bei jeder Bedienung wird der Kontakt für die eingestellte Dauer geschlossen. Siehe Beschreibung Parameter AUX1.	1-240 (60)																										
LBAR	Wählt den Blinkmodus der Schrankenleuchten (24-VDC-AUX2-Ausgang oder Kontakt N.O. des mit Logik 2 konfigurierten AUX 1-Ausgangs). <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>STAB GESCHLOSSEN</th> <th>STAB IN ÖFFNUNGSPHASE</th> <th>STAB OFFEN</th> <th>STAB IN SCHLIESSPHASE.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>1Sek. ON/1se.c OFF</td> <td>0,5Sek. ON/0,5Sek. OFF</td> <td>1 Sek. ON/1 Sek. OFF</td> <td>0,5 Sek. ON/0,5 Sek. OFF</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ON</td> <td>0,5Sek. ON/0,5sec OFF</td> <td>1 Sek. ON/1 Sek. OFF</td> <td>0,5 Sek. ON/0,5 Sek. OFF</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ON</td> <td>0,5Sek. ON/0,5Sek. OFF</td> <td>ON</td> <td>0,5 Sek. ON/0,5 Sek. OFF</td> </tr> </tbody> </table>		STAB GESCHLOSSEN	STAB IN ÖFFNUNGSPHASE	STAB OFFEN	STAB IN SCHLIESSPHASE.	0	1Sek. ON/1se.c OFF	0,5Sek. ON/0,5Sek. OFF	1 Sek. ON/1 Sek. OFF	0,5 Sek. ON/0,5 Sek. OFF	1	OFF	ON	ON	ON	2	ON	0,5Sek. ON/0,5sec OFF	1 Sek. ON/1 Sek. OFF	0,5 Sek. ON/0,5 Sek. OFF	3	ON	0,5Sek. ON/0,5Sek. OFF	ON	0,5 Sek. ON/0,5 Sek. OFF	0-3-(0)	
	STAB GESCHLOSSEN	STAB IN ÖFFNUNGSPHASE	STAB OFFEN	STAB IN SCHLIESSPHASE.																								
0	1Sek. ON/1se.c OFF	0,5Sek. ON/0,5Sek. OFF	1 Sek. ON/1 Sek. OFF	0,5 Sek. ON/0,5 Sek. OFF																								
1	OFF	ON	ON	ON																								
2	ON	0,5Sek. ON/0,5sec OFF	1 Sek. ON/1 Sek. OFF	0,5 Sek. ON/0,5 Sek. OFF																								
3	ON	0,5Sek. ON/0,5Sek. OFF	ON	0,5 Sek. ON/0,5 Sek. OFF																								
AUX 1	Wählt den Betriebsmodus des Zusatzausgangs 1 aus (potentialfreier N.O. Kontakt) 0: Meldeleuchte Schranke offen, Kontakt bei offener Schranke geschlossen, bei geschlossener Schranke offen, blinkend während der Bewegung (Abb. 15, Bez. SCA) 1: Zweiter Funkkanal des eingebauten Funkempfängers 2: Schrankenlicht, für die Steuerung der am BAUM eingebauten LED-Lichter (Art. EVA5.A), siehe auch Parameter LBAR 3: Innenleuchte, die Schließzeit des Kontakts ist über den Parameter TLS einstellbar (Abb. 15 Bez. SERVICE LIGHT) 4: Versorgungsspannung Lichtschranken überprüft, siehe Anschlussplan Abb. 15 (Bez. PHOTOTEST) 5: Kontakt bei offener Schranke geschlossen 6: Kontakt bei geschlossener Schranke geschlossen 7: Wartungs-Kontrollleuchte. Der Kontakt schließt, sobald die Anzahl Manöver erreicht wird, die im Menü Wartungszyklen (MACI) eingestellt wurde.	0-6-(0)																										
AUX2	Die Betriebsart des Hilfsausgangs AUX2 wählen (24Vdc 800mamx.) 0: Meldeleuchte Schranke offen, Kontakt bei offener Schranke geschlossen, bei geschlossener Schranke offen, blinkend während der Bewegung (Abb. 15, Bez. SCA) 1: Zweiter Funkkanal des eingebauten Funkempfängers 2 beschrieben: Schrankenlicht, um die an der STANGE (EVA5.A) installierten LED-Leuchten zu steuern, siehe auch LBAR-Parameter. 3: Innenleuchte, die Schließzeit des Kontakts ist über den Parameter TLS einstellbar (Abb. 15 Bez. SERVICE LIGHT) 4: Versorgungsspannung Lichtschranken überprüft, siehe Anschlussplan Abb. 15 (Bez. PHOTOTEST) 5: Kontakt bei offener Schranke geschlossen 6: Kontakt bei geschlossener Schranke geschlossen 7: Wartungs-Kontrollleuchte. Der Kontakt schließt, sobald die Anzahl Manöver erreicht wird, die im Menü Wartungszyklen (MACI) eingestellt wurde.	0-6-(2)																										

*** ACHTUNG: EINE FALSCH EINSTELLUNG DIESER PARAMETER KANN GEFÄHRLICH SEIN. DIE GELTENDEN NORMEN EINHALTEN!**

14.3.3) LOGIKEN (LÖL)

MENÜ	FUNKTION		MEMO
LcA	Aktiviert oder deaktiviert das automatische Schließen On: Automatisches Schließen aktiviert Off: Automatisches Schließen deaktiviert	(ON)	
ibL	Aktiviert oder deaktiviert die Mehrbenutzerfunktion. On: Mehrbenutzerfunktion deaktiviert. Der Impuls „Schrittschaltung“ oder des Senders hat während des Öffnens keine Auswirkung. Off: Mehrbenutzerfunktion aktiviert.	(OFF)	
ibcA	Aktiviert oder deaktiviert die Funktion Wohngemeinschaft während der Zeit TCA. On: Mehrbenutzerfunktion deaktiviert. Der Impuls „Schrittschaltung“ oder des Senders hat während des Öffnens keine der Zeit TCA. Off: Mehrbenutzerfunktion aktiviert.	(OFF)	
ScL	Aktiviert oder deaktiviert das schnelle Schließen On: Schnelles Schließen aktiviert. Bei offenem Tor oder während des Öffnens verursacht das Auslösen der Photozelle nach 3 s ein automatisches Schließen. Aktiv nur bei TCA:ON Off: Schnelles Schließen deaktiviert	(OFF)	
PP	Selektiert den Funktionsmodus "Taste Schrittschaltung" und des Senders. On: Funktion: ÖFFNEN > SCHLIESSEN > ÖFFNEN > Off: Funktion: ÖFFNEN > STOPP > SCHLIESSEN > STOPP >	(OFF)	
PrE	Aktiviert oder deaktiviert das Vorwarnblinken. On: Vorwarnblinken aktiviert. Die Blinkleuchte schaltet sich 3s vor Anlaufen des Motors ein. Off: Vorwarnblinken deaktiviert.	(OFF)	
htr	Freischaltung oder Ausschaltung der Funktion Person vorhanden. On: Arbeitsweise der Funktionen Person vorhanden. Der Druck auf die Knöpfe Öffnen/Schließen muss während des gesamten Vorgangs beibehalten werden. Die Öffnung des Einganges STOPP hält den Motor an. Alle Sicherheitseingänge sind ausgeschaltet. Off: Automatik-/Halbautomatikbetrieb.	(OFF)	
LtcA	Selektiert den Funktionsmodus der Blinkleuchte während der Zeit TCA Off: Blinkleuchte ausgeschaltet während TCA On: Blinkleuchte eingeschaltet während TCA	(OFF)	

nbLH	Betriebsart des blinkenden BLINK-Ausgangs einstellen On: Der Ausgang liefert während der Manöverphase intermittierend Spannung (2 x Blinken pro Sekunde), die mit den LED-Leuchten der Abdeckung verwendet werden kann. Off: Der Ausgang liefert während der Manöverphase kontinuierlich Spannung (zur Verwendung mit einem externen Blinklicht).	(ON)	
oPcL	Auswahl der Betriebsart der P.P.-Kontakts ein. On: Bei geschlossenem P.P.-Kontakt öffnet die Schranke und bleibt offen, sobald der P.P.-Kontakt wieder öffnet, schließt die Schranke sofort wieder. Off: Normaler Betrieb des P.P.-Kontakts	(OFF)	
tSt 1	Aktiviert oder deaktiviert die Überprüfung der Fotozellen am PHOTO-Eingang, die sowohl beim Schließen als auch beim Öffnen aktiv sind. On: Überprüfung aktiviert. Wenn die Prüfung ein negatives Ergebnis hat, wird kein Manöver befohlen. Siehe Abb.15 - „PHOTO TEST“. Off: Überprüfen der Fotozellen bei jedem deaktiviertem Manöver.	(OFF)	
RoPF	Aktiviert oder deaktiviert die Funktion „Erzwungenes Öffnen ohne Netz“ (kann nur aktiviert werden, wenn die Notbatterien angeschlossen sind und funktionieren). On: Funktion aktiv. Bei einem Stromausfall arbeitet die Schranke weiter, bis der Batteriespannungswert auf 23 V abfällt. Sobald dieser Wert erreicht ist, erzwingt das Steuergerät ein Öffnungsmanöver und bleibt offen, bis die Netzspannung wiederhergestellt ist. Off: Funktion nicht aktiv.	(OFF)	
cuAr	Aktiviert oder deaktiviert den Empfang von duplizierten Sendern der Serie „AK“. On: Empfang der Sender AK aktiviert. Off: Empfang der Sender AK deaktiviert.	(OFF)	
rEN	Aktiviert oder deaktiviert die ferngesteuerte Erfassung der Funksender, wie in Abschnitt „Ferngesteuerte Erfassung der Sender“ angegeben. On: Ferngesteuerte Erfassung aktiviert. Off: Ferngesteuerte Erfassung deaktiviert.	(ON)	

DE

14.3.4) RADIO (rRd)

MENÜ	FUNKTION
pp	Bei Wahl dieser Funktion setzt sich der Empfänger in Wartemodus (PUSH) eines Sendercodes, der dem Schritt-Betrieb zuzuweisen ist. Drücken der Sendertaste, der für die Zuweisung dieser Funktion gedacht ist. Wenn der Code gültig ist, wird er gespeichert und es erscheint die Meldung oH . Wenn der Code nicht gültig ist, erscheint die Meldung Err .
2ch	Bei Wahl dieser Funktion setzt sich der Empfänger in Wartemodus (PUSH) eines Sendercodes, der dem zweiten Funkkanal zuzuweisen ist. Drücken der Sendertaste, der für die Zuweisung dieser Funktion gedacht ist. Wenn der Code gültig ist, wird er gespeichert und es erscheint die Meldung oH . Wenn der Code nicht gültig ist, erscheint die Meldung Err .
ntH	Wählt man diese Funktion, blendet das LCD-Display die Anzahl der derzeit im Funkempfänger gespeicherten Sendegeräte ein.
PEd	Bei Wahl dieser Funktion setzt sich der Empfänger in Wartemodus (PUSH) eines Sendercodes, der der Funktion Fußgängeröffnung zuzuweisen ist. Drücken der Sendertaste, der für die Zuweisung dieser Funktion gedacht ist. Wenn der Code gültig ist, wird er gespeichert und es erscheint die Meldung oH . Wenn der Code nicht gültig ist, erscheint die Meldung Err .
clr	Bei Wahl dieser Funktion setzt sich der Empfänger in Wartemodus (PUSH) eines Sendercodes, der aus dem Speicher zu löschen ist. Wenn der Code gültig ist, wird er gelöscht und es erscheint die Meldung oH . Wenn der Code nicht gültig ist oder wenn er nicht im Speicher vorhanden ist, erscheint die Meldung Err .
rEr	Löscht vollständig den Empfängerspeicher. Es wird eine Bestätigung des Vorgangs abgefragt. Bei Wahl dieser Funktion setzt sich der Empfänger in Wartemodus (PUSH) eines neuen Drucks des PGM zur Bestätigung des Vorgangs. Am Ende des Löschvorgangs wird die Meldung oH ausgegeben.

14.3.5) ZYKLEN (nRn)

Zeigt die Zahl der von der Automatisierung ausgeführten kompletten Zyklen (Öffnen+Schließen) an. Beim erstmaligen Drücken der Taste <PG> erscheinen die ersten 4 Ziffern, beim zweiten Drücken die letzten 4. Beispiel <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: es wurden 123.456 Zyklen ausgeführt.

14.3.6) WARTUNGSZYKLEN (nRc 1)

Diese Funktion ermöglicht es, nach einer Anzahl von stattgefundenen Manövern, die vom Installateur festgelegt werden, die erforderliche Wartungen. Zur Aktivierung und zur Auswahl der Manöver, gehen Sie wie folgt vor:
Drücken der Taste <PG>, das Display zeigt OFF an, was heißt, dass die Funktion nicht zur Verfügung steht (Voreinstellung).
Mit den Tasten <-> und <-> wählen Sie einen der vorgeschlagenen Werte (von OFF bis 100). Die Werte zeigen das Hundertfache der Manöverdurchgänge an (z.B.: steht der Wert 50 für 5000 Manöver).
Drücken der Taste OK, um die Funktion zu aktivieren. Das Display zeigt die Meldung **Pr oU** an. Die Wartungsnachfrage wird dem Benutzer durch das 10 Sekunden lange Blinken nach beendeter Öffnungs- oder Schließbewegung gemeldet.

14.3.7) RESET (rE5)

RESET der Steuerzentrale. ACHTUNG!: Bringt die Zentrale auf die Default-Werte zurück.
Beim erstmaligen Drücken der Taste <PG> blinkt die Schrift **rE5**, beim weiteren Drücken der Taste <PG> erfolgt das Reset der Steuerzentrale. Anmerkung: Es werden weder die Sender vom Empfänger noch das Zugangspasswort gelöscht. Alle Logikschalter und alle Parameter werden auf ihre Vorgabewerte gesetzt, daher muss der Autoset-Vorgang wiederholt werden.

14.3.8) AUTOSET (PULt o)

Mit dieser Funktion können Sie die optimalen Automatisierungsbetriebswerte einstellen und am Ende des Vorgangs die optimalen DREHMOMENT-Werte (PMO/PMC und PSO/PSC) einstellen. Für das Autose, wie folgt vorgehen:

a) Sicherstellen, dass in dem Aktivitätsbereich keine Hindernisse sind, bei Bedarf den Bereich absperren, damit keine Personen, Tiere, Autos, usw. darauf Zugang haben.

Während dem Autose, ist die Funktion des Quetschschutzes nicht aktiv.

b) Die Funktion AUTO auswählen und PG drücken.

c) Die Meldung UNLK wird angezeigt. Entsperren Sie die Schranke und bewegen Sie die Stange manuell, bis sie sich in der geöffneten Position befindet. WAIT wird auf dem Display angezeigt.

d) Nach einigen Sekunden wird die Meldung LOCK angezeigt. Sperren Sie die Schranke erneut

e) Das Steuergerät bringt die Stange langsam in die geschlossene Position.

f) Am Ende des Autose-Vorgangs werden automatisch zwei vollständige Öffnungs- und Schließmanöver bei reduzierter und normaler Geschwindigkeit ausgeführt.

Wenn der Vorgang nicht erfolgreich war, erscheint die Meldung ERR. Den Vorgang wiederholen nachdem die Verkabelung und eventuelle Hindernisse überprüft wurden.

WICHTIG: Nach jeder Änderung der Parameter FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC führt die Schranke ein vollständiges Öffnungs- und Schließmanöver durch, um die neuen Strom- und Drehmomentwerte zu erfassen. Die Meldung "PRG" erscheint auf dem Display.

Wiederholen Sie den Autose-Vorgang nach jedem Wartungsvorgang.

14.3.9) SCHÜSSELCODE (codE)

Gestattet es einen Schlüsselcode einzugeben, um den Zugriff auf die Programmierung der Einheit zu schützen.

Der Code muss aus vier alphanumerischen Zeichen bestehen (0 bis 9 und/oder A-B-C-D-E-F).

Man kann jederzeit den Vorgang der Code-Eingabe durch das gleichzeitige Drücken der Tasten + und – unterbrechen. Nachdem das Passwort eingegeben worden ist, kann die Programmierung nur noch für ungefähr 10 Minuten abgerufen werden, um eventuelle Einstellungen vorzunehmen und Tests durchzuführen.

Der Default-Wert lautet 0000 (vier Mal Null) und bedeutet, dass kein Schlüsselcode eingegeben worden ist.

Wird der Code 0000 durch irgend einen anderen Code ersetzt, so wird der Zugriff auf alle Menüs der Einheit verhindert. Um einen Schlüsselcode einzugeben, folgendermaßen vorgehen:

- Das Menü CODE abrufen und die Taste OK drücken.

- Es wird der Code 0000 auch dann angezeigt, wenn zuvor ein Schlüsselcode eingegeben wurde.

- Über die Tasten + und – kann der Wert des blinkenden Zeichens geändert werden.

- Durch Drücken der Taste OK, wird das blinkende Zeichen bestätigt und es kann das nächste Zeichen eingegeben werden.

- Nachdem alle vier Zeichen eingegeben worden sind, erscheint zur Bestätigung die Meldung "CONF".

- Nach einigen Sekunden wird der Code 0000 nochmals angezeigt.

- An dieser Stelle muss der soeben neu eingegebene Schlüsselcode bestätigt werden, um versehentliche Eingaben zu vermeiden.

Stimmt der Code mit dem zuvor eingegebenen ein, so wird zur Bestätigung die Meldung oH angezeigt.

Die Einheit beendet den Programmierungsvorgang automatisch. Um das Menü erneut abrufen zu können, ist von nun an die Eingabe des gespeicherten Schlüsselcodes erforderlich.

WICHTIG: Notieren Sie sich den Schlüsselcode und BEWAHREN SIE IHN für zukünftige Wartungszwecke AN EINEM SICHEREN Ort auf.

Um einen Code von einer geschützten Zentrale zu entfernen, ist es nötig, dass mit dem Passwort in den Programmiermodus gegangen wird und dort der Code auf den Defaultwert von 0000 gestellt wird.

SOLLTE DER SCHLÜSSELCODE VERLOREN GEHEN, WENDEN SIE SICH BITTE AN DIE KUNDENDIENSTSTELLE, DIE EIN RESET DER GESAMTEN EINHEIT VORNEHMEN WIRD.

14.3.10) SYNCHRONISMUS (bU5)

MENÜ	FUNKTION
id	Stellt die id-Zahl der Synchronisierung ein. Es ist ein Zahlenwert zwischen 0 und 16 einstellbar. Bei der Werteinstellung 0 wird die Steuerung als MASTER konfiguriert, alle anderen Werte konfigurieren sie als SLAVE (untergeordnet).
Loc	Dadurch kann eine als SLAVE konfigurierte Steuerung lokale Steuerbefehle annehmen.

14.4) SYNCHRONISIERUNG ZWEIER GEGENÜBERLIEGENDER SCHRANKEN

Es besteht die Möglichkeit, eine aus zwei Schranken bestehende Anlage zu steuern. Hierzu wird auf jeder Karte CP.DIVA die entsprechende optionale Synchronisationskarte SIS eingesetzt, die man der Abb. 14 entsprechend in die jeweilige Steckvorrichtung einzuführen hat.

Jede Karte muss gemäß Abb. 16 über 3 Drähte zu 0,5 qmm verbunden werden.

Eine der beiden Karten ist als MASTER (ID=0), die andere als SLAVE (ID>0) einzustellen.

Alle von der Schranke MASTER erhaltenen Steuerbefehle (sowohl über die Funkgeräte als auch über die Steuer- und Sicherheitseingänge) werden somit zur Schranke SLAVE weitergeleitet, die die Abläufe der Schranke MASTER umgehend nachahmt.

Die Logik LOC ist auf zweierlei Arten einsetzbar:

ON: Die Schranke SLAVE kann einen lokalen Steuerbefehl annehmen und folglich ein Öffnen bzw. Schließen betätigen, ohne dass sich dies auf die Schranke MASTER auswirkt.

OFF: Die Schranke SLAVE nimmt keine lokalen Steuerbefehle an; sie wiederholt somit immer den Status der Schranke MASTER.

Eine Schranke SLAVE mit auf ON eingestellter LOC kann zum Beispiel nützlich sein, wenn gelegentlich nur die teilweise Öffnung eines Durchgangs nötig ist, die gewöhnlich durch zwei synchronisierte Schranken gesteuert wird, da eine an die Schranke SLAVE angeschlossene Taste Schrittbetrieb (oder OPEN/CLOSE) sich nur auf letztere auswirkt, während alle Steuerbefehle an MASTER von SLAVE wiederholt werden.

Die Anschlüsse der Sicherheitsvorrichtungen (Lichtschranken, Sicherheitskontakte, usw.) können an die Karte MASTER oder SLAVE angeschlossen werden.

14.5) FERNÜBERNAHME FUNKGERÄTE

Wenn ein Sender bereits im Empfänger gespeichert ist, kann die Fernübernahme (ohne auf die Zentrale zuzugreifen) durchgeführt werden.

WICHTIG: Der Vorgang ist bei sich öffnendem Schrankenbaum durchzuführen. Die Logik REM muss auf ON sein.

Gehen Sie wie folgt vor:

1 Drücken Sie die versteckte Taste des bereits gespeicherten Senders.

2 Drücken Sie innerhalb von 5s die Taste des bereits gespeicherten Senders, der dem Kanal entspricht, der dem neuen Sender zugewiesen werden soll. Die Blinkleuchte geht an.

3 Drücken Sie innerhalb 10s die versteckte Taste des neuen Senders.

4 innerhalb von 5s die Taste des neuen Senders, der dem unter Punkt 2 gewählten Kanal zugewiesen werden soll. Die Blinkleuchte geht aus.

5 Der Empfänger speichert den neuen Sender und steigt sofort aus dem Programmiermodus aus.

14.6) SICHERUNGEN

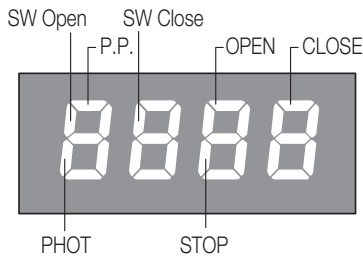
F3 CP.DIVA : T4A - Schutzsicherung für Zubehörversorgung.

14.7) NOTSTROMBATTERIE

Das Steuergerät CP.DIVA verfügt über einen speziellen Ausgang (BATT) für den Anschluss von zwei 12V 2.1Ah DA.BT2-Batterien (optional), mit denen die Automatisierung auch bei einem vorübergehenden Stromausfall betrieben werden kann.

Während des normalen Netzbetriebs lädt die Steuereinheit die Batterien auf (Abb. 14).
Der maximale Ladestrom beträgt 1A, der durchschnittliche Ladestrom beträgt 300mA.

14.8) DIAGNOSE



LED 1: Netzstrom vorhanden

LED 2: Steuergerät CP.DIVA korrekt mit Strom versorgt

Jedem Eingang ist ein Displaysegment zugeordnet, das sich bei einer Aktivierung einschaltet und dabei nachstehendem Schema folgt.

Die senkrechten Segmente stellen die N.C. Eingänge dar.

Die waagrechten Segmente stellen die N.O. Eingänge dar.

Der Blinkmodus der Segmente SW Open (bei offener Schranke) und SW Close (bei geschlossener Schranke) zeigt die Art des eingesetzten Endschalters an.

1 x Blinken mit Pause: Ausführung mit Absolut-Encoder (Standard)

14.9) FEHLERMELDUNGEN

Im Folgenden werden einige Meldungen aufgelistet, die auf dem Display bei Betriebsstörungen angezeigt werden:

<i>Err</i>	Allgemeiner Fehler	Fehler Passworteingabe, Speicherung Sendegeräte.
<i>Err 1</i>	Fehler Motor	Die Motoranschlüsse überprüfen, Motor nicht angeschlossen oder nicht funktionsfähig, Problem an der Steuerung.
<i>Err 2</i>	Fehler Lichtschranken	Anschlüsse und Ausrichtung der Lichtschranke überprüfen oder Hindernisse vorhanden.
<i>Err 3</i>	Fehler Absolut-Encoder	Anschlüsse des Encoders überprüfen, seinen Betrieb prüfen.
<i>RRP</i>	Sensor Kraftabschaltung ausgelöst	Das Vorhandensein von Hindernissen oder Reibung prüfen.
<i>Thrn</i>	Temperatursensor ausgelöst	Überhitzung bei übertriebenem Dauerbetrieb, Rückstellung abwarten.
<i>ovLd</i>	Überlast	Überschreitung der Höchstleistung. Motor prüfen oder nachsehen, ob Reibungen vorliegen.
<i>Enc</i>	Encoder	Empfindlichkeit des Encoders.

14) WARTUNG

In der folgenden Tabelle werden die Wartungseingriffe, Ausbesserungen oder Reparaturen durch Fachpersonal verzeichnet.

Datum	Unterschrift des technikers	Stempel
Beschreibung des eingriffs		
Datum	Unterschrift des technikers	Stempel
Beschreibung des eingriffs		
Datum	Unterschrift des technikers	Stempel
Beschreibung des eingriffs		
Datum	Unterschrift des technikers	Stempel
Beschreibung des eingriffs		

INDEX

INSTALLATION RAPIDE	43	14.2.2) NOTES	46
1) DESCRIPTION.....	44	14.3) PARAMÈTRES, LOGIQUES ET FONCTIONS SPÉCIALES	47
2) DIMENSIONS	44	14.3.1) INSTALLATION (<i>Inst</i>).....	47
3) ÉMETTEURS ARC	44	14.3.2) PARAMETRES (<i>PRr</i>).....	47
4) INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE LA COUVERTURE LED	44	14.3.3) LOGIQUES (<i>LoG</i>).....	48
5) PRÉDISPOSITION BARRIÈRE DROITE-GAUCHE	44	14.3.4) RADIO (<i>rRd</i>).....	49
6) MANŒUVRE MANUELLE D'URGENCE	44	14.3.5) NOMBRE DE CYCLES (<i>nPRn</i>).....	49
7) POSE DE LA PLAQUE D'ANCRAGE VE.PS (OPTIONELLE)	45	14.3.6) CYCLES MAINTENANCE (<i>PRc i</i>).....	49
8) POSITIONNEMENT DU RESSORT	45	14.3.7) RESET (<i>rE5</i>).....	49
9) FIXATION DE LA LISSE	45	14.3.8) AUTOSET (<i>RUto</i>).....	50
10) EQUILIBRAGE	45	14.3.9) PROTECTION D'ACCÈS (<i>codE</i>).....	50
11) PARAMÈTRES DE CONFIGURATION DU MOUVEMENT DE LA LISSE.....	45	14.3.10) SYNCHRONISME (<i>bU5</i>).....	50
12) REGLAGE SECURITES MECANIQUES	45	14.4) SYNCHRONISATION DE DEUX BARRIÈRES OPPOSÉES.....	50
13) SCHEMA INSTALLATION ELECTRIQUE	45	14.5) APPRENTISSAGE ELOIGNE DES EMETTEURS	50
14) CENTRALE DE COMMANDE CP.DIVA	46	14.6) FUSIBLES	50
14.1) BRANCHEMENTS ELECTRIQUES.....	46	14.7) BATTERIE D'URGENCE	51
14.2) PROGRAMMATION	46	14.8) DIAGNOSTIC	51
14.2.1) POUR ACCÉDER À LA PROGRAMMATION:.....	41	14.9) MESSAGES D'ERREUR	51
		15) MAINTENANCE.....	51

FRA

AVERTISSEMENTS



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Il est interdit d'utiliser ce produit pour l'utilisation du produit ou avec des finalités ou modalités non prévues par le présent manuel. Toute autre utilisation pourrait compromettre l'intégrité du produit et présenter un danger pour les personnes ou pour les biens. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'utilisation impropre ou d'inobservation de la bonne technique dans la construction des portails, ainsi que de toute déformation qui pourrait avoir lieu lors de son utilisation. Toujours conserver la notice pour toute autre consultation future.



GUIDE INSTALLATEUR

Ce manuel est destiné exclusivement au personnel qualifié pour l'installation et la maintenance des ouvertures automatiques. Le montage doit être accompli par du personnel qualifié (monteur professionnel, conformément à EN12635), dans le respect de la bonne technique et des normes en vigueur. Vérifier que la structure du portail est adaptée pour être équipée d'un automatisme. L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au fonctionnement automatique, au déverrouillage d'urgence de l'automatisme, et livrer à l'utilisateur les modes d'emploi.



AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

Tenir à l'écart des enfants tous les matériaux d'emballage car ils représentent une source potentielle de danger. Ne pas disperser les matériaux d'emballage dans l'environnement, mais trier selon les différentes typologies (i.e. carton, polystyrène) et les traiter selon les normes locales. Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les télécommandes hors de la portée des enfants. Ce produit n'est pas prévu pour être utilisé par des personnes (dont les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas des connaissances adéquates, sauf sous surveillance ou après avoir reçu les consignes des personnes responsables de leur sécurité. Appliquer tous les dispositifs de sécurité (photocellules, linteaux sensibles, etc..) nécessaires pour protéger la zone contre les risques de choc, d'écrasement, d'entraînement ou de cisaillement. Tenir compte des règlements et des directives en vigueur, des critères de bonne technique, de l'utilisation, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisation. L'installation doit être équipée de dispositifs de sécurité et de commandes conformes aux normes EN 12978 et EN 12453. Utiliser exclusivement des accessoires et des pièces de rechange originales, l'utilisation de composants non originaux comporte l'exclusion du produit des couvertures prévues par le certificat de Garantie. Toutes les parties, mécaniques et électriques, qui composent l'automatisme doivent correspondre aux conditions requises des réglementations en vigueur et reporter le marquage CE.



SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

Prévoir sur le réseau de l'alimentation un interrupteur / sectionneur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un interrupteur différentiel et d'une protection de surcourant adéquats*. Certains types d'installation requièrent le branchement du vantail à une installation de mise à terre satisfaisant les normes de sécurité en vigueur. Avant toute intervention, d'installation, réparation et maintien, couper l'alimentation avant d'accéder aux parties électriques. Déconnecter également les batteries tampon éventuellement présentes. L'installation électrique et la logique de fonctionnement doivent être conformes aux normes en vigueur. Les conducteurs alimentés à des tensions différentes doivent être séparés physiquement ou bien, ils doivent être isolés en manière appropriée avec une gaine supplémentaire d'au moins 1 mm. Les conducteurs doivent être assurés par une fixation supplémentaire à proximité des bornes. Pendant toute intervention d'installation, maintenance et réparation, couper l'alimentation avant de procéder à toucher les parties électriques. Recontrôler toutes les connexions faites avant d'alimenter la logique de commande. Les entrées N.F. non utilisées doivent être shuntées.

* Disjoncteur 16A



DÉMOLITION

Comme indiqué par le symbole à côté, il est interdit de jeter ce produit dans les ordures ménagères car les parties qui le composent pourraient nuire à l'environnement et à la santé des hommes, si traitées et évacuées de manière incorrecte. L'appareillage devra, par conséquent, être livré dans les spéciaux point de collecte et de triage, ou bien remis au revendeur lorsqu'on décide d'acheter un appareillage équivalent. L'évacuation abusive du produit de la part de l'utilisateur comporte l'application de sanctions administratives comme prévu par les normes en vigueur.

Les descriptions et les illustrations présentées dans ce manuel ne sont pas contraignantes. En laissant inchangées les caractéristiques essentielles du produit, le fabricant se réserve le droit d'apporter toute modification à caractère technique, de construction ou commerciale sans s'engager à revoir la présente publication.

INSTALLATION RAPIDE

1. Presser la touche <PG> pour afficher le menu Installation "INST" à l'écran.
2. Entrer dans le menu INST.



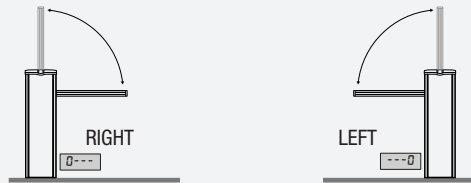
3. Contrôler que le paramètre BOOM est correct: 5 pour DIVA.5.



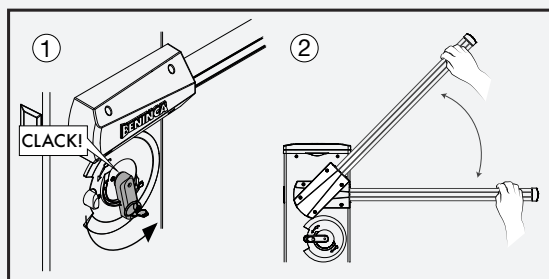
4. Configurer la position de la barrière dans le menu POS, qui, par défaut est configurée comme barrière RIGHT.

Si vous désirez inverser le sens de la barrière, consulter le paragraphe "PRÉ-DISPOSITION BARRIÈRE DROITE/GAUCHE".

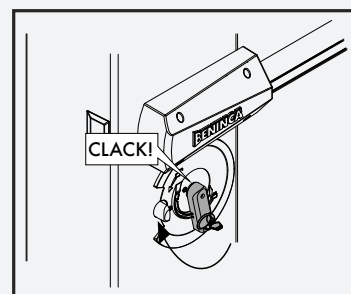
Une fois la position de la barrière configurée dans le menu POS, la centrale entre automatiquement dans le menu AUTOSSET [6].



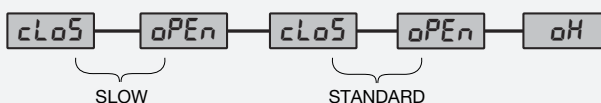
5. Entrer dans le menu AUTO, confirmer avec PG.
6. Le message UNLK s'affiche, débloquer la barrière et déplacer manuellement la lisse pour la porter en position d'ouverture; le message WAIT s'affiche à l'écran.



7. Après quelques secondes, le message LOCK s'affiche, bloquer à nouveau la barrière.



8. La centrale porte lentement la lisse en position de fermeture.
9. Deux manœuvres complètes d'ouverture et de fermeture à vitesse réduite et normale sont effectuées après lesquelles la procédure d'autoréglage prend fin.



10. Dans les menus PAR et LOG, sélectionner les paramètres et les logiques de fonctionnement requis en fonction du type d'installation.

IMPORTANT: Après chaque variation des paramètres FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO et TSMC, la barrière effectue une manœuvre d'ouverture et de fermeture complète pour acquérir les nouvelles valeurs de courant et de couple tandis que le message "PRG" s'affiche à l'écran.

Répéter la procédure d'autoréglage après chaque intervention d'entretien.

1) DESCRIPTION

Barrière routière pour passages jusqu'à 3m équipée de centrale incorporée CP.DIVA et de déblocage rapide pour le déplacement manuel. Elle est équipée de moteur 24V Brushless qui garantit de meilleures prestations en termes de couple et de vitesse d'ouverture et une durée de vie supérieure du moteur par rapport aux barrières avec moteur traditionnel.

La synchronisation de 2 moteurs est possible pour commander deux barrières opposées ; dans ce cas, il faut utiliser la carte de synchronisation SIS (en option), relier les deux centrales entre elles, comme indiqué à la figure 16, et configurer les centrales comme mentionné au paragraphe « Synchronisation de deux barrières opposées ».

En outre, l'alimentation d'urgence est possible par le biais d'un simple branchement de deux batteries 12V 2,1Ah (art. DA.BT2), comme indiqué à la Fig.14, la barrière peut aussi fonctionner en l'absence totale de réseau grâce à l'accessoire KSUN (panneau photovoltaïque avec batteries tampon). Toute utilisation différente de celle mentionnée dans les présentes instructions n'est pas autorisée et annule la garantie du fabricant.

Nous tenons à vous rappeler qu'en vous enregistrant sur le site www.beninca.com, vous avez accès à toute la documentation mise à jour pour tous les produits et les accessoires ainsi qu'au guide pour remplir le fascicule technique et les documents prévus par l'annexe V de la Directive Machines, obligatoire en vertu des législations en vigueur en la matière.

IMPORTANT : si la barrière est aussi utilisée pour le passage piéton, il est nécessaire de vérifier les forces d'impact, mesurées conformément aux prescriptions de la norme EN12445 (voir limites prévues par la norme EN 12453).

S'il y a uniquement le passage de véhicules, il est indispensable d'apposer la signalisation de défense de passage aux piétons.

2) DIMENSIONS

Les principaux encombrements de la barrière DIVA.5. sont indiqués à la figure 1.

Dimensions d'encombrement exprimées en mm.

La longueur de la lisse peut varier d'un minimum de 1,6 m à un maximum de 3,0 m.

Vu que 25cm environ sont nécessaires pour l'encrage de la lisse sur la barrière l en résulte que le passage utile varie de 1,35m à 2,75m comme illustré dans la Fig.1

Sur la lisse on a prévu les prédispositions pour les accessoires optionnels (photocellules, sélecteurs, etc.), appliquer les caches de couverture fournies en dotation (Réf. A).

DONNÉES TECHNIQUES	DIVA.5	Note
Alimentation	115 ou 230 Vac 50/60Hz	* <i>En vertu des caractéristiques particulières des moteurs BRUSHLESS, les valeurs de couple indiquées ne sont pas comparables à celles des moteurs standards</i>
Alimentation moteur	24Vdc BRUSHLESS 3PH	
Absorption maximum de réseau	1,5 A (230Vac) - 3A (115Vac)	** <i>La vitesse de la phase non ralentie est indiquée, la vitesse de la phase ralentie et donc la vitesse totale de la manœuvre dépend donc de la configuration des paramètres de la centrale.</i>
Absorption en stand-by	90 mA (230Vac) - 180 mA (115 Vac)	
Couple	110 Nm*	*** <i>Les valeurs MCBF sont à considérer exclusivement pour une barrière installée correctement et soumise au plan d'entretien indiqué par le producteur.</i>
Temps d'ouverture	2,5s**	
Intermittence de travail	Emploi Continu à 40°C	
Degré de protection	IP 44 (centrale IP54)	
Temp. fonctionnement	-20°C / +50°C	
Bruit	<70 dB	
Lubrification	HUILE	
Poids	55 kg	
MCBF	5.000.000 de cycles***	

3) ÉMETTEURS ARC

IMPORTANT, LIRE ATTENTIVEMENT:

Le récepteur radio présent dans ce produit n'est compatible qu'avec les émetteurs ARC (Advanced Rolling Code) lesquels, grâce à la codification à 128 bits garantissent une sécurité autocopiante supérieure.

4) INSTALLATION ET BRANCHEMENT DE LA COUVERTURE LED

À des fins de transport, la couverture LED est insérée à l'intérieur de la colonne de la barrière.

Pour installer la couverture, procéder ainsi:

- 1 Enlever le collier bloquant qui retient la porte avant puis extraire la couverture LED
- 2 Positionner les deux guides de fixation dans leur emplacement, comme souligné en Fig. 2 - A puis fixer les 4 vis autoradeuses, fournies en dotation.
- 3 Brancher les fils NOIR-ROUGE à la borne BLINK (NOIR +/- ROUGE -) comme indiqué en Fig. 2-B en utilisant la gaine passe-câble prévue dans la centrale. Il est possible de changer la couleur de la lumière LED en branchant le fil BLEU ou VERT à la place du ROUGE
- 5 Fermer le couvercle (Fig.2-C); la serrure de la clé personnalisée est protégée par une fermeture coulissante spéciale (Fig.2-D).

5) PRÉDISPOSITION BARRIÈRE DROITE-GAUCHE

La barrière DIVA.5 est généralement fournie dans la version droite (Fig. 3 réf A : DIVA.5 RIGHT). Par convention, on entend par barrière droite une barrière qui, vue de face du côté de la porte d'ouverture, ferme le passage en abaissant la lisse vers la droite.

Il est en tout cas possible de modifier une barrière droite par quelques opérations simples afin d'obtenir une barrière gauche (Fig. 3 réf B : DIVA.5 LEFT). En cas de nécessité, pour inverser le sens d'ouverture, procéder comme il suit, au cas contraire, passer au paragraphe suivant:

- décharger complètement le ressort, en le dévissant, et l'accrocher au levier d'accrochage «L»
- en se référant à la Fig. 4, inverser la position des butées mécaniques «F1» et «F2». Desserrer les respectives vis de sureté avant de dévisser les butées (voir paragraphe REGLAGE BUTÉES MECANIQUES)
- débloquer le motoréducteur (voir «Manœuvre manuelle») de manière à rendre libre le mouvement du levier d'accrochage L.
- selon la longueur de la tige et des accessoires utilisés, choisir le point d'ancrage correct, comme indiqué dans le paragraphe Placement du ressort et des accessoires utilisables.
- accrochez le ressort dans la nouvelle position, dans la Fig. 4 sont mises en évidence les différences entre une barrière droite et une barrière gauche.

ATTENTION : L'INVERSION DU SENS D'OUVERTURE COMPORTE LA MODIFICATION DU MENU POS, COMME INDIQUÉ AU PARAGRAPHE RELATIF À LA PROGRAMMATION CENTRALE.

6) MANŒUVRE MANUELLE D'URGENCE

En cas de panne électrique ou de fonctionnement anormal, on peut bloquer la lisse et la manœuvrer manuellement (fig.5):

- Insérez la clé personnalisée dans le levier de déblocage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Tournez le levier de déblocage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lisse n'est pas débloquée, de manière à pouvoir la manœuvrer manuellement.

- Pour rétablir le fonctionnement automatique tournez le levier de déblocage dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la même ne soit pas bloquée, rétablissant ainsi la position initiale.

7) POSE DE LA PLAQUE D'ANCRAGE VE.PS (OPTIONELLE)

Après avoir prédisposé le passage des câbles (alimentation secteur, accessoires, etc.), placez la plaque d'encrage en se référant aux cotes indiquées (Fig.6). Dans l'équipement sont aussi fournies les brides à cimenter (réf. A) à fixer à la plaque d'encrage à l'aide des écrous B et leurs rondelles C.

Vérifiez que la plaque d'encrage soit parfaitement nivelée (réf. F), donc fixez la barrière à l'aide des écrous D et leurs rondelles E.

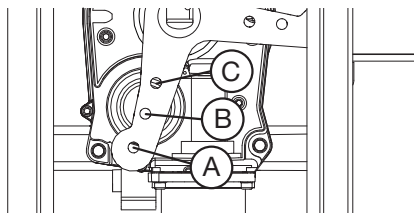
Remarques : la forme particulière des fentes au fond du caisson de la barrière permet de petits ajustements de la position.

On conseille de laisser environ 30 mm de barre filetée hors de la plaque de fondation, une valeur supérieure pourrait interférer avec la fixation du ressort, une valeur inférieure ne permet pas une bonne fixation des vis.

8) POSITIONNEMENT DU RESSORT ET ACCESSOIRES UTILISABLES

Suivant la longueur de la lisse et le type d'accessoires installés, avant de procéder à la mise sous tension du ressort, il faut choisir le bon point d'accrochage du ressort à la tige. Le point d'accrochage correct, («A», «B» et «C»), doit être choisi dans la table 1 sur la base de la longueur de la lisse et le type des accessoires que vous désirez installer.

TAB.1	DIVA.5				
	Longueur lisse (m)				
Accessoires utilisables	3	3,5	4	4,5	5
EVA5.A	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST	C	B	B	A	A
EVA5.A + VE.AM	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST + VE.AM	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES + VE.AM	C	B	B	A	A

<p>Légende</p> <p>EVA5.A Lisse avec caoutchouc inférieur et couverture pour éclairages supérieurs.</p> <p>VE.RAST Filet de lisse en aluminium</p> <p>VE.AM Appui mobile pour lisse.</p> <p>SC.RES Profil sensible de sécurité en caoutchouc conducteur (8K2).</p> <p>L'installation de la VE.RAST empêche l'emploi de la SC.RES et vice-versa.</p> <p>L'installation du kit lumières EVAL n'influence pas l'équilibrage de la lisse</p>	
--	---

9) FIXATION DE LA LISSE

D'éventuels accessoires pour la lisse (profils de protection, lumières, bord sensible, râtelier etc.) doivent être installés avant la mise en place de la lisse en respectant les notices spécifiques. Par la suite fixez la lisse à la plaque P à l'aide de la bride S et des 6 vis avec leurs rondelles, utilisez aussi la platine T. Appliquez le carter de couverture e plastique C.

10) EQUILIBRAGE

Afin d'assurer le bon fonctionnement de la barrière, il est fondamental que la lisse soit correctement équilibrée par la force opposée au ressort d'équilibrage. Pour le vérifier procédez comme suit (Fig.9):

- Contrôlez que le ressort soit accroché sur le point exact de la lisse (voir table 1).
 - Débloquez manuellement la barrière à l'aide de la clé de déblocage.
 - La lisse correctement équilibrée doit rester immobile dans n'importe quelle position:
 - si elle tend à ouvrir diminuez la tension du ressort
 - si elle tend à fermer augmentez la tension du ressort
- La tension du ressort peut être ajustée, en vissant manuellement le ressort même (avec rotation dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) ou en dévissant (rotation dans le sens des aiguilles d'une montre). Une fois la tension du ressort réglée, bloquez-le en portant l'écrou "D" en butée sur le bouchon T.

11) PARAMÈTRES DE CONFIGURATION DU MOUVEMENT DE LA LISSE

La centrale CP.DIVA permet un contrôle complet du mouvement de la lisse.

En phase d'ouverture (Fig.10):

- Au départ de la manœuvre d'ouverture, la lisse se porte à la vitesse de manœuvre standard, configurée par le paramètre FSTO. Le paramètre TACC permet de régler le temps d'accélération.
- La barrière s'ouvre à la vitesse standard jusqu'à rencontrer le point configuré par le paramètre TSMO; ensuite, la phase de décélération configurée par le paramètre TDEC débute et porte la lisse à effectuer la phase de ralentissement configurée par le paramètre SLDO; au terme de la phase SLDO, la barrière s'arrête en ouverture.

En phase de fermeture (Fig.11):

- Au départ de la manœuvre de fermeture, la lisse se porte à la vitesse de manœuvre standard, configurée par le paramètre FSTC. Le paramètre TACC permet de régler le temps d'accélération.
- La barrière se ferme à la vitesse standard jusqu'à rencontrer le point configuré par le paramètre TSMC; ensuite, la phase de décélération configurée par le paramètre TDEC commence et porte la lisse à effectuer la phase de ralentissement configurée par le paramètre SLDC; au terme de la phase SLDC, la barrière s'arrête en fermeture.

Note: pour des exigences de représentation graphique, les phases TACC et TDEC occupent une partie importante de la manœuvre alors que, en réalité, elles ne sont pas perceptibles, surtout avec des valeurs basses.

12) REGLAGE SECURITES MECANQUES

Le mouvement inertiel de la lisse qui suit l'arrêt du moteur est bloqué à l'aide des sécurités mécaniques ajustables. En se référant à la Fig.12:

- Débloquer la barrière de manière à pouvoir manoeuvrer la lisse manuellement
- Desserrer l'écrou G de blocage
- Visser/dévisser la sécurité mécanique jusqu'à atteindre la position d'intervention désirée
- Fixer l'écrou de blocage

13) SCHEMA INSTALLATION ELECTRIQUE

La Fig. 13 représente un exemple d'installation de la barrière avec quelques-uns des accessoires principaux.

LEGENDE:

- 1 Centrale de commande CP.DIVA
- 2 Photocellule récepteur FTC.S
- 3 Photocellule transmetteur FTC.S
- 4 Batteries de secours installables dans le boîtier de la centrale de commande DA.BT2
- 5 Fiche clignotant EVA.LAMP
- 6 Profil sensible de sécurité en caoutchouc conducteur (8K2).
- 7 Carte électronique d'interface profils sensibles SC.EN
- 8 Clignotants LADY.L

Pour l'installation et le branchement des différents accessoires suivre les notices spécifiques.

14) CENTRALE DE COMMANDE CP.DIVA

14.1) BRANCHEMENTS ELECTRIQUES

Le tableau suivant décrit les branchements électriques représentés en Fig. 14:

Bornes	Fonction	Description
115/230Vac	Sélection Alimentation	Borne de sélection de l'alimentation de réseau. Fils de raccord dans le cas d'alimentation 115Vac Ne pas raccorder dans le cas d'alimentation 230Vac
L/N/GND	Alimentation de réseau	Entrée alimentation de réseau; contrôler bornier M2 avant d'alimenter
BATT +/-	Batterie d'urgence	Entrée pour batterie d'urgence 24V. Utiliser deux batteries DA.BT2.
AUX 1	Sortie auxiliaire AUX 1	Sortie avec contact N.O. (contact propre libre de tension) configurable par logique de fonctionnement AUX1
24 V	24 Vdc	Sortie alimentation accessoires 24Vdc 500 mA max.
U-V-W	Moteur 24V	Branchement au moteur 24V Brushless
J2	Encoder Moteur	Connecteur rapide branchement Encodeur Moteur.
S.I.S.	Synchronisme	Connecteur rapide pour carte SIS de synchronisation barrières contraires.
BARS	Pas utilisé.	Pas utilisé.
BLINK	LUMIÈRES LED	Sortie 24Vdc pour branchement à la lumière Led de la couverture LED (Noir+/Rouge-). Configurable par logique MBLK
AUX 2	Sortie auxiliaire AUX 2	Sortie avec contact N.O. (24Vdc 800mA max) configurable par logique de fonctionnement AUX2
COM	Commune Entrées	Commune pour butée et toutes les entrées de commande.
SWO	Pas utilisé.	Pas utilisé.
SWC	Pas utilisé.	Pas utilisé.
STOP	STOP	Entrée touche STOP (contact N.C.).
PHOT	Cellule photoélectrique	Entrée photocellule active en ouverture et en fermeture (contact N.C.).
OPEN	Ouvre	Entrée touche ouvre (contact N.O.), il est possible de brancher un temporisateur pour ouvertures à phases horaires.
CLOSE	Ferme	Entrée touche ferme (contact N.O.) .
P.P	Pas à Pas	Entrée bouton pas à pas (contact N.O.) .
ANT-SHIELD	Antenne	Branchement antenne carte radiorecepteur intégré (ANT-signal/SHIELD-écran). Dans le cas d'utilisation d'antenne réceptrice externe, enlever le câble précâblé du bornier ANT.
M8	Encodeur Position	Branchement Encodeur Position.
EXP	Connecteur Expansion	Connecteur rapide pour le branchement des accessoires suivants: DIVA.LED, carte de contrôle des LUMIÈRES LED de la couverture et de la lisse. X.BE, carte de connexion au réseau KNX PRO.UP: carte de connexion

14.2) PROGRAMMATION

La programmation des différentes fonctions de la logique de commande est effectuée en utilisant l'afficheur à cristaux liquides présent sur le tableau de la logique et en programmant les valeurs désirées dans les menus de programmation décrits ci-après.

Le menu paramètres permet d'associer une valeur numérique à une fonction, comme pour un trimmer de réglage.

Le menu des logiques permet d'activer ou de désactiver une fonction, comme pour le réglage d'un dip-switch.

14.2.1) POUR ACCÉDER À LA PROGRAMMATION:

- 1 - Appuyer sur le bouton <PG>, l'écran affiche le premier menu Installation « INST ».
- 2 - Avec le bouton <+> ou <->, choisir le menu que l'on veut sélectionner (Voir menu page 10/11).
- 3 - Presser la touche <PG>, l'afficheur présente la première fonction disponible dans le menu.
- 4 - Choisir avec la touche <+> ou <-> la fonction que l'on souhaite sélectionner.
- 5 - Presser la touche <PG>, l'afficheur montre la valeur actuellement programmée pour la fonction sélectionnée.

6 - Choisir avec la touche <+> ou <-> la valeur que l'on souhaite attribuer à la fonction.

7 - Presser la touche <PG>, l'afficheur montre le signal "PRG" qui indique que la programmation a eu lieu.

14.2.2) NOTES

La pression simultanée de <+> et <-> effectuée à l'intérieur d'un menu fonction permet de revenir au menu supérieur sans apporter de modification.

Maintenir la pression sur la touche <+> ou sur la touche <-> pour accélérer l'incrément/décément des valeurs.

Après une attente de 120 s, la logique de commande sort du mode programmation et éteint l'afficheur.

La pression sur la touche <-> avec afficheur éteint signifie un impulsion P.P.

À l'allumage de la fiche, la version logicielle est affichée pendant environ 5 s.

Les logiques et les paramètres réglés en usine tiennent compte d'une installation typique.

14.3) PARAMÈTRES, LOGIQUES ET FONCTIONS SPÉCIALES

Les tableaux suivants décrivent chaque fonction disponible en centrale.

14.3.1) INSTALLATION (<i>Inst</i>)			
MENU	FONCTION	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>boon</i>	Sélectionner la longueur de la lisse installée sur la barrière. Valeur exprimée en mètres réglable de 3 m (DIVA.3) à 5 m (DIVA.5) En fonction de la longueur de tige sélectionnée, les valeurs optimales des paramètres seront définies : FST0/FTSC/SLDO/SLDC/TSMO/TSMC//TACC/TDEC.	3 -5 (5)	
<i>Pos</i>	Régler le sens d'ouverture de la barrière (voir Fig.3) Le symbole $\overrightarrow{---}$ indique la barrière DROITE (D/RIGHT) DEFAULT Le symbole $---\overleftarrow{}$ indique la barrière GAUCHE (L/LEFT) Toujours vérifier le sens d'ouverture de la barrière et, le cas échéant, modifier le sens d'ouverture. Toute modification apportée dans ce menu implique automatiquement le démarrage d'une procédure AUTOSET [Autoréglage].	$\overrightarrow{---}$ = RIGHT $---\overleftarrow{}$ = LEFT (RIGHT)	
<i>mode</i>	Sélectionner le mode d'emploi de la barrière. <i>norm</i> : Mode de fonctionnement standard pour barrières utilisées dans le domaine résidentiel/industriel avec flux de véhicules normal. <i>PRrc</i> : Mode de fonctionnement parking pour barrières utilisées dans des systèmes de parking. Dans cette modalité, pour favoriser le transit d'un nombre élevé de véhicules, la centrale établit automatiquement une configuration spécifique qui prévoit: 1) Fermeture rapide active (SCL:ON) avec réduction de temps de 3 à 0 sec. 2) Fermeture automatique active (TCA:ON) qui, avec la fermeture rapide active, comporte la fermeture immédiate de la barrière dès que l'entrée PHOT est libérée. 3) Durant la phase de fermeture, l'intervention de l'entrée PHOT stoppe la barrière mais dès que l'entrée PHOT redevient libre, cette dernière reprend la manœuvre de fermeture.	Norm - Parc (Norm)	

14.3.2) PARAMETRES (<i>PRr</i>)			
MENU	FONCTION	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>tca</i>	Temps de fermeture automatique. Actif uniquement avec la logique « TCA »=ON. À la fin de la durée définie, la centrale commande une manœuvre de fermeture.	30-80-(50)	
<i>FSto</i>	Règle la vitesse d'ouverture de la barrière (vitesse standard, avant la phase de ralentissement).	30-80-(50)	
<i>FStc</i>	Règle la vitesse de fermeture de la barrière (vitesse standard, avant la phase de ralentissement).	30-80-(50)	
<i>SLdo</i>	Règle la vitesse de la barrière lors de la phase de ralentissement à l'ouverture * (Fig.10).	10-30-(15)	
<i>SLdc</i>	Règle la vitesse de la barrière lors de la phase de ralentissement à la fermeture * (Fig.11).	10-30-(15)	
<i>tSn0</i>	Règle le point de départ de la phase de ralentissement à l'ouverture (Fig.10). La valeur est exprimée en pourcentage sur la course totale.	20-99-(40)	
<i>tSnc</i>	Règle le point de départ de la phase de ralentissement à la fermeture (Fig.11). La valeur est exprimée en pourcentage sur la course totale.	20-99-(40)	
<i>PNo</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase d'ouverture (Fig.10 -FSTO).*	1-99-(10)	
<i>PNc</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase de fermeture (Fig.11 -FSTC).*	1-99-(10)	
<i>PSo</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase de ralentissement à l'ouverture* (Fig.10 - SLDO).	1-99-(10)	
<i>PSc</i>	Règle le couple moteur appliqué à la barrière lors de la phase de ralentissement à la fermeture* (Fig.11 - SLDC).	1-99-(10)	
<i>tAcc</i>	Règle le temps que la barrière emploie pour passer de l'état de stop (en ouverture ou en fermeture) à la vitesse configurée par les paramètres FSTC/FSTO. Valeur exprimée en dixième de secondes	3-50 (15)	
<i>tDec</i>	Règle le temps que la barrière emploie pour passer de la vitesse configurée par les paramètres FSTC/FSTO (en ouverture ou en fermeture) à la vitesse de la phase de ralentissement SLDO/SLDC. Valeur exprimée en dixième de secondes	3-30 (20)	
<i>SEAU</i>	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (Encodeur) lors de la phase à vitesse normale*. 0 : Off -1 : minimum sensibilité - 99 : maximum sensibilité	0-99-(0%)	

SEAr	Règle le seuil d'intervention du dispositif anti-écrasement (Encodeur) lors de la phase de ralentissement*. 0 : Off -1 : minimum sensibilité - 99 : maximum sensibilité	0-99-(0%)																										
ELS	Temps d'activation du contact éclairage de courtoisie. Valeur exprimée en secondes. À chaque manœuvre, le contact est fermé pendant la durée définie. Voir description paramètre AUX1.	1-240 (60)																										
LbAr	Sélectionne le mode de clignotement des lumières barrière (sortie 24Vdc AUX2 ou contact N.O. de la sortie AUX 1 configuré avec logique 2).																											
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>TIGE FERMÉE</th> <th>TIGE EN PHASE D'OUVERTURE</th> <th>TIGE OUVERTE</th> <th>TIGE EN PHASE DE FERMETURE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>1sec. ON/1se.c OFF</td> <td>0,5sec. ON/0,5sec. OFF</td> <td>1 sec. ON/1 sec. OFF</td> <td>0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ON</td> <td>0,5sec. ON/0,5sec OFF</td> <td>1 sec. ON/1 sec. OFF</td> <td>0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ON</td> <td>0,5sec. ON/0,5sec. OFF</td> <td>ON</td> <td>0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF</td> </tr> </tbody> </table>		TIGE FERMÉE	TIGE EN PHASE D'OUVERTURE	TIGE OUVERTE	TIGE EN PHASE DE FERMETURE	0	1sec. ON/1se.c OFF	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF	1	OFF	ON	ON	ON	2	ON	0,5sec. ON/0,5sec OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF	3	ON	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	ON	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF	0-3-(0)	
		TIGE FERMÉE	TIGE EN PHASE D'OUVERTURE	TIGE OUVERTE	TIGE EN PHASE DE FERMETURE																							
	0	1sec. ON/1se.c OFF	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF																							
1	OFF	ON	ON	ON																								
2	ON	0,5sec. ON/0,5sec OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF																								
3	ON	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	ON	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF																								
AUX 1	Sélectionne le mode de fonctionnement de la sortie auxiliaire 1 (contact sec N.O.) 0: Voyant lumineux barrière ouverte, contact fermé quand la barrière est ouverte, ouvert quand la barrière est fermée, intermittent lors de la manœuvre (fig. 15, réf.SCA) 1: Deuxième canal radio de l'antenne réceptrice incorporée 2: Lumière Barrière, pour le contrôle des lumières LED installées sur la LISSE (art. EVA5.A); voir également paramètre LBAR. 3: Éclairage de courtoisie, la durée de la fermeture du contact est réglable par le paramètre TLS (fig.15 réf. SERVICE LIGHT) 4: Alimentation photocellules vérifiées, voir schéma de raccordement Fig.15 (réf. PHOTOTEST) 5: Contact fermé avec barrière ouverte 6: Contact fermé avec barrière fermée 7 : Voyant d'entretien. Le contact s'arrête une fois le nombre de manœuvres paramétré dans le menu Cycles d'entretien atteint (MACI).	0-6-(0)																										
AUX2	Sélectionne le mode de fonctionnement de la sortie auxiliaire AUX 2 (24Vdc 800mAmx.) 0: Voyant lumineux barrière ouverte, contact fermé quand la barrière est ouverte, ouvert quand la barrière est fermée, intermittent lors de la manœuvre (fig. 15, réf.SCA) 1: Deuxième canal radio de l'antenne réceptrice incorporée 2: Lumière Barrière, pour le contrôle des lumières LED installées sur la LISSE (art. EVA5.A); voir également paramètre LBAR. 3: Éclairage de courtoisie, la durée de la fermeture du contact est réglable par le paramètre TLS (fig.15 réf. SERVICE LIGHT) 4: Alimentation photocellules vérifiées, voir schéma de raccordement Fig.15 (réf. PHOTOTEST) 5: Contact fermé avec barrière ouverte 6: Contact fermé avec barrière fermée 7 : Voyant d'entretien. Le contact s'arrête une fois le nombre de manœuvres paramétré dans le menu Cycles d'entretien atteint (MACI).	0-6-(2)																										
* ATTENTION: UN RÉGLAGE ERRONÉ DE CES PARAMÈTRES PEUT S'AVÉRER DANGEREUX. RESPECTEZ LES NORMES EN VIGUEUR!																												

14.3.3) LOGIQUES (L.o.)

MENU	FONCTION	ON-OFF-(Default)	MEMO
LcA	Active ou désactive la fermeture automatique On: fermeture automatique activée Off: fermeture automatique désactivée	(ON)	
lBL	Active ou désactive le fonctionnement collectif On: fonctionnement collectif activé. L'impulsion P.P. ou de l'émetteur n'a pas d'effet durant la phase d'ouverture. Off: fonctionnement collectif désactivé.	(OFF)	
lbcA	Active ou désactive la fonction collectif durant le comptage TCA. On: fonctionnement collectif désactivé. L'impulsion P.P. ou de l'émetteur n'a pas d'effet durant le comptage TCA. Off: fonctionnement collectif désactivé.	(OFF)	
Scl	Active ou désactive la fermeture rapide. On: fermeture rapide activée. Avec barrière ouverte ou en phase d'ouverture, l'intervention de la photocellule provoque la fermeture automatique au bout de 3 s. Active seulement avec TCA: ON. Off: fermeture rapide désactivée.	(OFF)	
PP	Sélectionne le mode de fonctionnement de la "Touche P.P." et de l'émetteur. On: Fonctionnement: OUVERTURE > FERMETURE > OUVERTURE > Off: Fonctionnement: OUVERTURE > STOP > FERMETURE > STOP >	(OFF)	
PrE	Active ou désactive le préclignotement. On: Préclignotement activé. Le clignotant s'active 3 s avant le démarrage du moteur. Off: Préclignotement désactivé.	(OFF)	
htr	Active ou désactive la fonction à Action maintenue. On: Fonctionnement à Action maintenue. La pression des boutons OUVRIER/FERMER doit être maintenue durant toute la manœuvre. L'ouverture de l'entrée STOP arrête le moteur. Toutes les entrées de sécurité sont désactivées. Off: Fonctionnement automatique /semi-automatique.	(OFF)	

LtCR	Sélectionne le mode de fonctionnement du clignotant durant le temps TCA. On: Clignotant allumé durant TCA Off: Clignotant éteint durant TCA	(OFF)	
nBLH	Configure le mode de fonctionnement de la sortie clignotante BLINK On: La sortie fournit de la tension de façon intermittente durant la phase de manœuvre (2 clignotements par seconde) à utiliser avec les lumières LED de la couverture. Off: La sortie fournit de la tension de façon continue durant la phase de manœuvre (à utiliser avec un clignotant extérieur).	(ON)	
oPCL	Configure le mode de fonctionnement du contact P.P. On: Si le contact P.P. est fermé, la barrière s'ouvre et reste ouverte mais dès que le contact P.P. rouvre, la barrière se referme immédiatement. Off: Normal fonctionnement du contact P.P.	(OFF)	
tSt I	Active ou désactive le contrôle des photocellules sur l'entrée PHOTO, active soit en fermeture qu'en ouverture. On: Contrôle activé. Si le contrôle est négatif, aucune manœuvre ne sera commandée. Voir Fig.15 - "PHOTO TEST". Off: Contrôle des photocellules à chaque manœuvre désactivée.	(OFF)	
RoPF	Active ou désactive la fonction d' "Ouverture forcée en absence de réseau" (activable uniquement avec batteries d'urgence branchées et fonctionnantes). On: Fonction active. Dans le cas de manque d'alimentation de réseau, la barrière continue à fonctionner tant que la valeur de tension des batteries n'est pas sous 23V. Une fois cette valeur atteinte, la centrale force une manœuvre d'ouverture et reste ouverte jusqu'au rétablissement du courant. Off: Fonction non active.	(OFF)	
cUAR	Active ou désactive la réception des émetteurs dupliqués de la série "AK". On: Réception émetteurs AK activée. Off: Réception émetteurs AK désactivée.	(OFF)	
rEN	Active ou désactive l'apprentissage à distance des radioémetteurs, comme l'indique le paragraphe "Apprentissage à distance des émetteurs". On: Apprentissage à distance activé. Off: Apprentissage à distance non activé.	(ON)	

14.3.4) RADIO (r-Rd)

MENU	FONCTION
pp	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PU5h) d'un code émetteur à attribuer à la fonction pas à pas. Presser la touche de l'émetteur que l'on veut attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message oH s'affiche. Si le code n'est pas valide, le message Err s'affiche.
2ch	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PU5h) d'un code émetteur à attribuer au second canal radioélectrique. Presser la touche de l'émetteur que l'on veut attribuer à cette fonction. Si le code est valide, il est mémorisé et le message oH s'affiche. Si le code n'est pas valide, le message Err s'affiche.
ntH	Si on sélectionne cette fonction, l'écran LCD affiche le nombre de transmetteurs actuellement mémorisés dans l'antenne de réception.
clr	En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PU5h) d'un code émetteur à effacer de la mémoire. Si le code est valide, il est annulé et le message oH s'affiche. Si le code n'est pas valide ou ne se trouve pas dans la mémoire, le message Err s'affiche.
rEr	Annule complètement la mémoire de la réceptrice. La confirmation de l'opération est requise. En sélectionnant cette fonction la réceptrice se met en attente (PU5h) d'une nouvelle pression de PGM pour confirmer l'opération. A la fin de l'annulation le message oH s'affiche.

14.3.5) NOMBRE DE CYCLES (nRn)

Affiche le nombre de cycles complets (ouverture+fermeture effectués par l'automatisme. La première pression de la touche <PG> affiche les 4 premiers chiffres, la deuxième pression les 4 derniers. Ex. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: 123.456 cycles effectués.

14.3.6) CYCLES MAINTENANCE (nRc I)

Cette fonction permet d'activer la signalisation d'une demande de maintenance après un nombre de manœuvres établi par l'installateur. Pour activer et sélectionner le nombre de manœuvres, procéder de la façon suivante:
Presser le bouton <PG>, l'écran visualise OFF, qui indique que la fonction est désactivée (valeur par défaut).
A l'aide des boutons <+> et <-> sélectionner une des valeurs numériques proposées (de OFF à 100). Les valeurs doivent être considérées comme des centaines de cycles de manœuvres (par ex.: la valeur 50 indique 5000 manœuvres). Presser le bouton OK pour activer la fonction. L'écran visualise le message Pr oU.
La demande de maintenance est signalée à l'utilisateur en gardant le clignotant allumé durant encore 10 s après la conclusion de la manœuvre d'ouverture ou de fermeture.

14.3.7) RESET (rE5)

Réinitialisation de la logique de commande ATTENTION! Reprogramme la logique de commande avec les valeurs par défaut. La première pression de la touche <PG> provoque le clignotement du mot rE5, une autre pression de la touche <PG> réinitialise la logique de commande. Remarque: Les émetteurs ne sont pas annulés par la réceptrice ni le mot de passe d'accès. Toutes les logiques et tous les paramètres sont indiqués aux valeurs par défaut, il est donc nécessaire de répéter la procédure d'autoset.

14.3.8) AUTOSSET (RUt a)

Cette fonction permet de configurer de parfaites valeurs de fonctionnement de l'automatisme puisque au terme de la procédure, le réglage des valeurs de COUPLE (PMO/PMC) et de PSO/PSC est parfait. Pour effectuer le réglage automatique, procéder ainsi:

a) Assurez-vous de l'absence d'obstacles dans la zone de manœuvre des portes. Au besoin, clôturez la zone pour empêcher tout accès aux personnes, aux animaux, aux voitures, etc.

Au cours de la phase de réglage automatique, la fonction anti-écrasement n'est pas active.

b) Sélectionner la fonction AUTO puis presser PG.

c) Quand le message UNLK s'affiche, débloquent la barrière et déplacer manuellement la lisse jusqu'à la porter en position d'ouverture; l'écran affichera alors le message WAIT

d) Quand le message LOCK s'affichera après quelques secondes, bloquer à nouveau la barrière.

e) La centrale porte lentement la lisse en position de fermeture.

f) Deux manœuvres complètes d'ouverture et de fermeture à vitesse réduite et normale sont effectuées automatiquement après lesquelles la procédure d'autoréglage prend fin.

Si le résultat de l'opération n'est pas positif, le message ERR s'affiche. Répéter l'opération une fois après avoir contrôlé à nouveau les câblages et l'absence d'obstacles.

IMPORTANT: Après chaque variation des paramètres FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO et TSMC, la barrière effectue une manœuvre d'ouverture et de fermeture complète pour acquiescer les nouvelles valeurs de courant et de couple tandis que le message "PRG" s'affiche à l'écran.

-Répéter la procédure d'autoréglage après chaque intervention d'entretien.

14.3.9) PROTECTION D'ACCÈS (codE)

Permet de saisir un code de protection d'accès à la programmation de la centrale.

Le système permet de saisir un code alphanumérique de quatre caractères en utilisant des chiffres de 0 à 9 et les lettres A-B-C-D-E-F.

A tout moment il est possible d'annuler l'opération de saisie du code, en appuyant simultanément sur les touches + et -. Une fois le mot de passe saisi on peut opérer sur la centrale, en entrant et en sortant de la programmation pendant un temps de 10 minutes environ, de manière à permettre les opérations de réglage et test des fonctions.

La valeur de défaut est 0000 (quatre fois zéro) et indique l'absence du code de protection. En remplaçant le code 0000 avec n'importe quel autre code on active la protection de la centrale, en empêchant l'accès à tous les menus. Si l'on désire saisir un code de protection, procéder comme il suit:

- sélectionner le menu Code et appuyer sur OK.

- le système affiche le code 0000, même si un code de protection a été précédemment saisi.

- avec les touches + et - on peut varier la valeur du caractère clignotant.

- avec la touche OK on confirme le caractère clignotant et l'on passe au suivant.

- après avoir saisi les 4 caractères le système affichera un message de confirmation "CONF".

- après quelques secondes le code 0000 est affiché à nouveau

- il faut confirmer à nouveau le code de protection précédemment saisi, à fin d'éviter toute saisie involontaire.

Si le code correspond au précédent, le système affiche un message de confirmation "OK"

La centrale sort automatiquement de la phase de programmation et pour accéder à nouveau aux menus il faudra saisir le code de protection mémorisé.

IMPORTANT: NOTER le code de protection et le GARDER EN LIEU SÛR pour futures opérations d'entretien.

Pour enlever un code d'une armoire protégée, entrer dans la programmation grâce à un mot de passe et ramener le code à la valeur par défaut 0000.

EN CAS DE PERTE DU CODE IL FAUT S'ADRESSER À L'ASSISTANCE TECHNIQUE AUTORISÉE, POUR LE REDÉMARRAGE TOATL DE LA CENTRALE.

14.3.10) SYNCHRONISME (bU5)

MENU	FONCTION
Id	Configure le nombre id de synchronisme. Il est possible de définir une valeur numérique de 0 à 16. Si la centrale est réglée avec la valeur 0, elle est définie comme MASTER, toutes les autres valeurs la définissent comme SLAVE.
Loc	Permet à une centrale définie comme SLAVE d'accepter les commandes locales.

14.4) SYNCHRONISATION DE DEUX BARRIÈRES OPPOSÉES

On peut gérer un système formé par deux barrières en utilisant sur chaque carte CP.DIVA la carte, en option, spécifique de synchronisme SIS, à brancher dans le connecteur prévu à cet effet, comme indiqué à la Fig.14.

Chaque carte doit être interconnectée en utilisant 3 fils de 0,5 mmq, comme indiqué à la Fig.16.

Une des deux cartes doit être configurée comme MASTER (ID=0), l'autre comme SLAVE (ID>0).

Toutes les commandes (soit des radiotransmetteurs, soit des entrées de commandes et de sécurités) reçues par la barrière MASTER seront ensuite transmises à la barrière SLAVE, qui reproduira instantanément le comportement de la barrière MASTER.

La logique LOC peut être réglée selon deux modes :

ON : la barrière SLAVE peut accepter une commande locale et, donc, peut effectuer une manœuvre d'ouverture et/ou de fermeture sans qu'il y ait un effet sur la barrière MASTER.

OFF : la barrière SLAVE n'accepte pas de commandes locales et reproduira donc toujours et en tous cas l'état de la barrière MASTER.

Une barrière SLAVE avec LOC réglé sur ON peut être utile, par exemple, si parfois est nécessaire l'ouverture partielle d'un passage, qui normalement est gérée par deux barrières synchronisées, vu qu'un bouton Pas à Pas (ou OPEN/CLOSE) raccordé à la barrière SLAVE aura un effet uniquement sur celle-ci, tandis que toutes les commandes à la barrière MASTER seront répétées par la barrière SLAVE.

Les raccordements des dispositifs de sécurité (photocellules, profils sensibles, etc.) peuvent être effectués sans distinction sur la carte MASTER ou SLAVE.

14.5) APPRENTISSAGE ELOIGNE DES EMETTEURS

Si l'on dispose d'un émetteur déjà mémorisé dans la réceptrice il est possible d'effectuer l'apprentissage radio éloigné (sans besoin d'accéder à l'armoire).

IMPORTANT : La procédure doit être exécutée avec la lisse en ouverture. La logique REM doit être sur ON.

Procéder de la manière suivante:

1 Presser la touche cachée de l'émetteur déjà mémorisé.

2 Presser, dans les 5s, la touche de l'émetteur déjà mémorisé correspondant au canal à associer au nouvel émetteur. Le clignotant s'allume.

3 Presser, dans les 10s la touche cachée du nouvel émetteur.

4 Presser, dans les 5s, la touche du nouvel émetteur à associer au canal choisi au point 2. Le clignotant s'éteint.

5 La réceptrice mémorise le nouvel émetteur et sort immédiatement de la programmation.

14.6) FUSIBLES

F3 CP.DIVA : T4A - Fusible de protection alimentation accessoires.

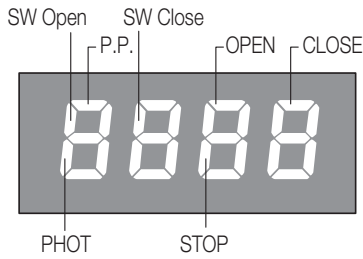
14.7) BATTERIE D'URGENCE

La centrale CP.DIVA dispose d'une sortie spéciale (BATT) prédisposée au branchement de deux batteries 12V 2,1Ah DA.BT2 (en option) qui permettent le fonctionnement de l'automatisme même dans le cas d'absence temporaire de réseau.

Durant le fonctionnement normal de réseau, la centrale pourvoit à la recharge des batteries (Fig.14).

Le courant de charge maximum est de 1A, celui de charge moyenne est de 300mA.

14.8) DIAGNOSTIC



LED 1 : Présence alimentation de réseau

LED 2 : Centrale de commande CP.DIVA alimentée correctement

À chaque entrée, un segment de l'écran est associé, lequel s'allume en cas d'activation, selon le schéma suivant.

Les entrées N.C. sont représentées par des segments verticaux.

Les entrées N.O. sont représentées par des segments horizontaux.

Le mode de clignotement des segments SW Open (quand la barrière est ouverte) et SW Close (quand la barrière est fermée) indique le type de fins de course utilisés.

1 clignotement avec pause : Version avec Encodeur absolu (standard)

14.9) MESSAGES D'ERREUR

Ci-après certains messages qui sont visualisés par l'écran en cas d'anomalies de fonctionnement:

<i>Err</i>	Erreur générique	Erreur saisie du mot de passe, mémorisation des transmetteurs.
<i>Err 1</i>	Erreur moteur	Vérifier les raccordements moteur, moteur débranché ou qui ne fonctionne pas, problème de la centrale de commande.
<i>Err 2</i>	Erreur photocellules	vérifier les raccordements, l'alignement de la photocellule ou la présence d'obstacles.
<i>Err 3</i>	Erreur Encodeur absolu	Vérifier les raccordements de l'Encodeur, contrôler le fonctionnement de l'encodeur.
<i>RNP</i>	Intervention de capteur ampérométrique	Vérifier la présence d'obstacles ou de frottements.
<i>thrn</i>	Intervention du capteur thermique	Surchauffe pour fonctionnement continu excessive, attendre le rétablissement.
<i>ouLd</i>	Surcharge	Dépassement de la puissance maximale. Vérifier le moteur ou la présence de frottements.
<i>Enc</i>	Encodeur	Intervention du seuil Encodeur.

15) MAINTENANCE

Le tableau suivant sert à enregistrer les interventions de maintenance, d'amélioration ou de réparation effectuées par le technicien spécialisé.

Date _____	Signature du technicien _____	Tampon
Description de l'intervention _____ _____ _____		
Date _____	Signature du technicien _____	Tampon
Description de l'intervention _____ _____ _____		
Date _____	Signature du technicien _____	Tampon
Description de l'intervention _____ _____ _____		
Date _____	Signature du technicien _____	Tampon
Description de l'intervention _____ _____ _____		

TABLA DE CONTENIDO

INSTALACIÓN RÁPIDA	54	14.2.2) NOTAS	57
1) DESCRIPCIÓN	55	14.3) PARÁMETROS, LÓGICAS Y FUNCIONES ESPECIALES.....	58
2) MEDIDAS	55	14.3.1) INSTALACIÓN (<i>i n 5 t</i>).....	58
3) TRANSMISORES ARC	55	14.3.2) PARAMETROS (<i>P R r</i>)	58
4) INSTALACIÓN Y CONEXIÓN DE LA CUBIERTA LED	55	14.3.3) LÓGICAS (<i>L o E</i>)	59
5) PREPARACIÓN BARRERA DERECHA-IZQUIERDA	55	14.3.4) RADIO (<i>r R d</i>)	60
6) MANIOBRA MANUAL DE EMERGENCIA	55	14.3.5) NÚMERO DE CICLOS (<i>n P R n</i>)	60
7) APLICACIÓN DE LA PLACA DE FUNDACIÓN VE.PS (OPCIONAL)	56	14.3.6) CICLOS DE MANTENIMIENTO (<i>P R c t</i>)	60
8) COLOCACIÓN DEL RESORTE	56	14.3.7) RESET (<i>r E 5</i>).....	60
9) FIJACIÓN DE LA BARRA	56	14.3.8) AUTOSET (<i>R U t o</i>)	60
10) BALANCEADO	56	14.3.9) CÓDIGO DE PROTECCIÓN (<i>c o d E</i>).....	61
11) PARÁMETROS DE CONFIGURACIÓN DEL MOVIMIENTO DE LA BARRA.....	56	14.3.10) SINCRONIZACIÓN (BUS).....	61
12) REGULACIONES DE TOPES MECÁNICOS	56	14.4) SINCRONIZACIÓN DE DOS BARRERAS CONTRAPUESTAS.....	61
13) ESQUEMA DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA	56	14.5) MEMORIZACIÓN A DISTANCIA DE LOS TRANSMISORES.....	61
14) CENTRAL DE MANDO CP.DIVA	57	14.6) FUSIBLES	61
14.1) CONEXIONES ELÉCTRICAS.....	57	14.7) BATERÍA DE EMERGENCIA	61
14.2) PROGRAMACIÓN.....	57	14.8) DIAGNÓSTICO.....	61
14.2.1) PARA ACCEDER A LA PROGRAMACIÓN:.....	57	14.9) MENSAJES DE ERROR	62
		15) MANTENIMIENTO	62

ESP

ADVERTENCIAS



INFORMACIÓN GENERAL

Está prohibido utilizar el producto para finalidades o con modalidades no previstas en el presente manual. Usos incorrectos pueden causar daños al producto y poner en peligro personas y cosas.

Se rehúsa cualquier responsabilidad en caso de incumplimiento de la buena técnica en la construcción de las cancelas, así como en cuanto a las deformaciones que pudieran producirse durante el uso. Guardar este manual para futuras consultas.



GUÍA DEL INSTALADOR

Este manual está destinado exclusivamente a personal cualificado para la instalación y el mantenimiento de aperturas automáticas.

La instalación debe ser realizada por personal cualificado (instalador profesional, conforme a EN12635), en cumplimiento de la Buena Técnica y de las normas vigentes. Controle que la estructura de la puerta sea adecuada para su automatización.

El instalador debe proporcionar todas las informaciones relativas al funcionamiento automático, manual y de emergencia de la automatización y entregar al usuario del equipo las instrucciones de uso.



ADVERTENCIAS GENERALES

Los elementos del embalaje no se deben dejar al alcance de los niños ya que son potenciales fuentes de peligro.

No tirar al medio ambiente los elementos del embalaje, sino que se deben separar según los varios tipos (por ej. cartón, poliestireno) y evacuarlos de conformidad con las normas locales. No permitir que los niños jueguen con los dispositivos de mando del producto.

Mantener los mandos a distancia fuera del alcance de los niños.

Este producto no está destinado al uso por parte de niños ni de personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o carentes de los conocimientos necesarios, salvo bajo las instrucciones y la vigilancia de una persona que se haga responsable de su seguridad. Aplicar todos los dispositivos de seguridad (fotocélulas, cantos sensibles, etc.) necesarios para proteger el área de peligros de impacto, aplastamiento, arrastre, corte. Tener en cuenta las normativas y las directivas vigentes, los criterios de la Buena Técnica, el uso, el entorno de instalación, la lógica de funcionamiento del sistema y las fuerzas desarrolladas por la automatización.

La instalación se debe realizar utilizando dispositivos de seguridad y de mandos conformes a la EN 12978 y EN12453.

Usar exclusivamente accesorios y repuestos originales, el uso de componentes no originales implica la exclusión del producto de las coberturas previstas por el certificado de Garantía.

Todas las partes, mecánicas y eléctricas, que componen la automatización deben cumplir con los requisitos de las normativas vigentes y que se muestran en la marca CE.



SEGURIDAD ELECTRICA

Prever en la red de alimentación un interruptor/cortacircuitos omnipolar con distancia de apertura de los contactos igual o mayor que 3 mm. Comprobar que entre el aparato y la red eléctrica general haya un interruptor diferencial y una protección contra sobrecorriente adecuados*. Algunos tipos de instalación requieren que se conecte la hoja con una instalación de puesta a tierra conforme a las vigentes normas de seguridad.

Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, cortar la alimentación antes de acceder a las partes eléctricas.

Desconectar también eventuales baterías compensadoras si estuvieran presentes. La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben cumplir las normas vigentes.

Los conductores alimentados con tensiones distintas deben estar físicamente separados, o bien deben estar adecuadamente aislados con aislamiento suplementario de por lo menos 1 mm. Los conductores deben estar vinculados por una fijación suplementaria cerca de los bornes. Durante las operaciones de instalación, mantenimiento y reparación, cortar la alimentación antes de acceder a las partes eléctricas. Comprobar todas las conexiones efectuadas antes de dar la tensión. Las entradas N.C. no utilizadas deben estar puenteadas.

*Interruptor automático 16A



ELIMINACIÓN

Como indicado por el símbolo de al lado, está prohibido tirar este producto a la basura doméstica ya que algunas partes que lo componen podrían ser nocivas para el medio ambiente y la salud humana si se eliminan de manera errada. Por lo tanto el aparato se deberá entregar a idóneos centro de recogida selectiva o bien se deberá devolver al revendedor en el momento de comprar un nuevo aparato equivalente.

La eliminación ilegal del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de las sanciones administrativas previstas por las normas vigentes.

Las descripciones y las ilustraciones presentadas en este manual no son vinculantes. Sin cambiar las características esenciales del producto, el fabricante se reserva el derecho de aportar cualquier modificación de carácter técnico, constructivo o comercial sin obligación de actualizar la presente publicación.

INSTALACIÓN RÁPIDA

1. Pulse el botón <PG>, la pantalla se sitúa en el primer menú de instalación "INST"



2. Entre en el menú INST

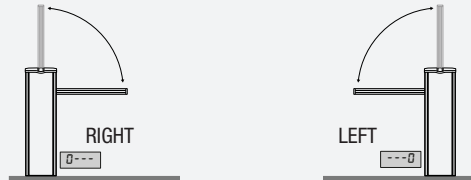


3. Verifique que el parámetro BOOM sea correcto: 5 para DIVA.5.

4. Configure la posición de la barrera en el menú POS, por defecto está configurada como barrera RIGHT (DERECHA).

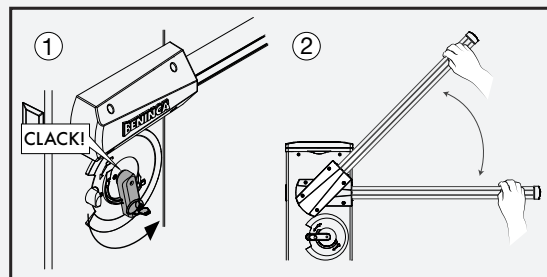
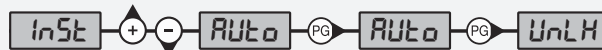
Si desea invertir el sentido de las barreras, consulte el apartado "PREPARACIÓN BARRERA DERECHA/IZQUIERDA".

Una vez configurada la posición de la barrera desde el menú POS, la central entra automáticamente en el menú AUTOSET [6].

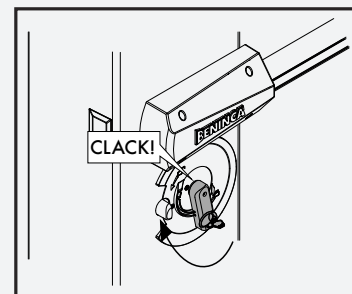


5. Entre en el menú AUTO, confirme con PG.

6. Aparece el mensaje UNLK, desbloquee la barrera y mueva manualmente la barra hasta situarla en posición de apertura; la pantalla muestra WAIT.

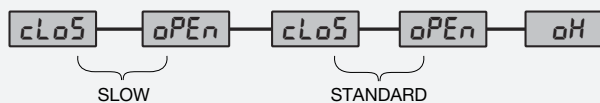


7. Después de unos segundos, aparece el mensaje LOCK, vuelva a bloquear la barrera.



8. La central lleva lentamente la barra a posición de cierre.

9. Se realizan automáticamente dos maniobras completas de apertura y cierre, a velocidad reducida y normal, al finalizar, el procedimiento de autoajuste ha terminado.



10. Seleccione en los menús PAR y LOG los parámetros y las lógicas de funcionamiento necesarios según el tipo de instalación.

IMPORTANTE: Después de cada modificación de los parámetros FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, la barrera realiza una maniobra de apertura y cierre completa para adquirir los nuevos valores de corriente y par, en la pantalla aparece el mensaje "PRG".

Repita el procedimiento de autoajuste después de cada intervención de mantenimiento.

1) DESCRIPCIÓN

Barrera vial para pasos de hasta 3 m equipada con central incorporada CP.DIVA y con desbloqueo rápido exterior para el movimiento manual.

Cuenta con motor 24V sin escobillas que garantiza mejores prestaciones en términos de par y velocidad de apertura, así como una mayor vida útil del motor respecto a las barreras con motor tradicional.

Es posible sincronizar 2 motores para controlar dos barreras contrapuestas; en este caso, es necesario utilizar la ficha de sincronización SIS (opcional), conectar entre sí las dos centralitas tal y como se indica en la figura 16 y configurar las centralitas como se indica en el apartado “Sincronización de dos barreras contrapuestas”.

Además, es posible la alimentación de emergencia conectando simplemente dos baterías de 12 V 2,1Ah (art. DA.BT2), tal y como se indica en la Fig. 14, o bien la barrera puede funcionar en ausencia total de red utilizando el accesorio KSUN (panel fotovoltaico con baterías tampón).

No está permitido ningún uso distinto del indicado en estas instrucciones, anulándose la garantía del fabricante en caso contrario.

Le recordamos que registrándose en la página www.beninca.com tendrá acceso a toda la documentación técnica actualizada de todos los productos y accesorios, así como a la guía de elaboración del expediente técnico y de los documentos previstos por el anexo V de la Directiva de máquina, obligatorio en virtud de la legislación vigente.

IMPORTANTE: si la barrera se utiliza también para el paso de peatones, será fundamental comprobar las fuerzas de impacto medidas según lo indicado por la norma EN12445 (consultar límites establecidos por la norma EN 12453).

En caso de que el paso sea exclusivamente para vehículos, será fundamental colocar las señales adecuadas para impedir el tránsito de peatones.

2) MEDIDAS

En la figura 1 se indican las medidas principales de la barrera DIVA.5.

Medidas máximas expresadas en mm.

La longitud de la barra puede variar entre un mínimo de 1,6 m y un máximo de 3m.

Ya que se necesitan aproximadamente 25cm para la fijación de la barra en la barrera, resulta que el paso útil puede variar entre 1,35 m y 2,75m, como destacado en la Fig. 1

En la barrera están previstas unas predisposiciones para accesorios opcionales (fotocélulas, selectores, etc.), cubiertas con correspondientes tapas suministradas (Ref. A).

DATOS TÉCNICOS	DIVA.5	Notas
Alimentación	115 o 230 Vac 50/60Hz	* Debido a las características peculiares de los motores sin escobillas, los valores de par indicados no son comparables con los de los motores estándar.
Alimentación del motor	24Vdc SIN ESCOBILLAS 3F	
Consumo máximo de red	1,5 A (230Vac) - 3A (115Vac)	** Se indica la velocidad de la fase no ralentizada, la velocidad de la fase ralentizada y por tanto la velocidad total de la maniobra depende de la configuración de los parámetros de la central.
Consumo en espera	90 mA (230Vac) - 180 mA (115 Vac)	
Par	110 Nm*	*** Los valores MCBF deben considerarse exclusivamente para una barrera correctamente instalada y sujeta al plan de mantenimiento indicado por el fabricante.
Tiempo de apertura	2,5s**	
Intermitencia de trabajo	Uso continuo a 40°C	
Grado de protección	IP 44 (central IP54)	
Temp. de funcionamiento	-20°C / +50°C	
Nivel de ruido	<70 dB	
Lubricación	ACEITE	
Peso	55 kg	
MCBF	5.000.000 de ciclos***	

3) TRANSMISORES ARC

IMPORTANTE, LEA ATENTAMENTE:

El receptor de radio presente en este producto es compatible exclusivamente con los transmisores ARC (Advanced Rolling Code) que, gracias a la codificación de 128 bits, garantizan una seguridad anticopia superior.

4) INSTALACIÓN Y CONEXIÓN DE LA CUBIERTA LED

La cubierta LED, por necesidades de transporte, se inserta dentro de la columna de la barrera.

Para instalar la cubierta, proceda de la siguiente manera:

- 1 Retire la abrazadera de bloqueo que asegura la puerta frontal y luego extraiga la cubierta LED.
- 2 Coloque las dos guías de fijación en los asientos correspondientes, como se muestra en la Fig. 2-A y fije los 4 tornillos autorroscantes suministrados.
- 3 Conecte los cables NEGRO-ROJO al borne BLINK (NEGRO +/-ROJO-), como se indica en la Fig. 2-B, utilizando la funda de cable prevista en la central.
Es posible cambiar el color de la luz LED conectando el cable AZUL o VERDE en lugar del ROJO.
- 5 Cierre la cubierta (Fig. 2-C), la cerradura de la llave personalizada está protegida por un cierre deslizante especial (Fig. 2-D).

5) PREPARACIÓN BARRERA DERECHA-IZQUIERDA

La barrera DIVA.5 se suministra normalmente en la versión de barrera derecha (Fig. 3 ref A: DIVA.5 RIGHT). Se define normalmente como barrera derecha a una barrera que, si se observa de frente desde el lado de la puerta de abertura, cierra el paso bajando el poste hacia la derecha.

No obstante, es posible con unas pocas operaciones sencillas, modificar una barrera derecha para conseguir una barrera izquierda (Fig. 3 ref B: DIVA.5 LEFT).

Si fuese necesario invertir la dirección de apertura, proceder como sigue; en caso contrario pasar al párrafo siguiente:

- descargar completamente el muelle, desenroscándolo, y desengancharlo de la palanca de anclaje “L” (Fig.4)
- con referencia a la Fig. 4, invertir la posición de los topes mecánicos “F1” y “F2”. Aflojar los respectivos pasadores de bloqueo antes de desenroscar los topes (véase el párrafo REGULACIÓN DE TOPES MECÁNICOS)
- desbloquear el motorreductor (véase “Maniobra manual”) para dejar libre el movimiento de la palanca de enganche L.
- según la longitud de la barra y de los accesorios utilizados, elegir el punto de enganche correcto, como indicado en el párrafo Posicionamiento del muelle y accesorios utilizables.
- enganchar el muelle en la nueva posición; en la Fig. 4 se destacan las diferencias entre una barrera derecha y una barrera izquierda.

ATENCIÓN: LA INVERSIÓN DEL SENTIDO DE APERTURA DE LA BARRERA CONLLEVA LA MODIFICACIÓN DEL MENÚ POS, TAL Y COMO SE INDICA EN EL PÁRRAFO DE PROGRAMACIÓN CENTRAL.

6) MANIOBRA MANUAL DE EMERGENCIA

En caso de falta de alimentación eléctrica de red o en caso de funcionamiento anómalo, es posible desbloquear la barra y maniobrarla manualmente (Fig. 5):

- introducir la llave personalizada en la palanca de desbloqueo y darle la vuelta hacia la derecha.
- Girar la palanca de desbloqueo hacia la izquierda hasta desbloquear la barra, de manera que sea posible maniobrarla manualmente.
- Para restablecer el funcionamiento automático, girar la palanca hacia derecha la hasta que se bloquee, restableciendo de esta manera la posición inicial.

7) APLICACIÓN DE LA PLACA DE FUNDACIÓN VE.PS (OPCIONAL)

Después de haber preparado el pasaje de los cables (alimentación de red, accesorios, etc.), posicionar la placa de fundación haciendo referencia a las cotas indicadas. (Fig. 6).

Se suministran unos estribos a cementar (Ref. A) que se fijan a la placa de fundación mediante las tuercas B y correspondientes arandelas C.

Comprobar que la placa de fundación esté perfectamente a nivel (Ref. F) y seguidamente fijar la barrera mediante las tuercas D y correspondientes arandelas E.

Nota: la forma particular de las ranuras en el fondo de la caja de la barrera permite pequeños ajustes de posición. Se recomienda dejar unos 30 mm de barra roscada fuera de la placa de cimentación, ya que un valor excesivo podría interferir con la sujeción del muelle y un valor inferior no permitiría una buena fijación de los tornillos.

8) COLOCACIÓN DEL MUELLE Y ACCESORIOS UTILIZABLES

Según la longitud de la barra y el tipo de accesorios instalados, antes de proceder a tensar el muelle, es necesario seleccionar el punto de enganche correcto del propio muelle en la palanca. El punto de enganche correcto, ("A", "B" y "C"), se debe seleccionar en la tabla 1 sobre la base de la longitud de la barra y el tipo de accesorios que se prevé instalar.

TAB.1	DIVA.5				
	Largura del asta (m)				
Accesorios utilizables	3	3,5	4	4,5	5
EVA5.A	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST	C	B	B	A	A
EVA5.A + VE.AM	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST + VE.AM	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES + VE.AM	C	B	B	A	A

Leyenda

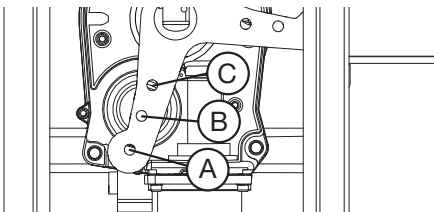
EVA5.A Poste con goma inferior y cubierta para luces superiores.

VE.RAST Faldilla en aluminio.

VE.AM Apoyo móvil para asta.

SC.RES Borde de seguridad sensible de goma conductora (8K2).

Atención:
Si se instala el **VE.RAST** no se podrá utilizar el **SC.RES**, y viceversa.
La instalación del kit luces **EVA.L** no afecta al equilibrado del asta



9) FIJACIÓN DE LA BARRA

Eventuales accesorios para la barra (perfiles de protección, luces, borde sensible, franjas, etc.) se deben instalar antes de fijar la barra; al respecto consultarse las correspondientes instrucciones específicas.

Seguidamente se fija la barra a la placa P utilizando el soporte S y los 6 tornillos con correspondientes arandelas, utilizando también la placa T. Poner la carcasa de cobertura en plástico C.

10) BALANCEADO

Para un correcto funcionamiento de la barrera, es fundamental que el poste esté debidamente equilibrado por la fuerza opuesta del muelle de equilibrado. Para comprobar el balanceo actuar como sigue (Fig. 9).

- Comprobar que el muelle esté enganchado en el punto correcto con la palanca (véase la tabla 1).
- Desbloquear mecánicamente la barrera utilizando la llave de desbloqueo.
- La barra correctamente balanceada debe quedar parada en cualquier punto se ponga:
 - si tiene tendencia a abrir se debe reducir la tensión del muelle
 - si tiene tendencia a cerrar se debe aumentar la tensión del muelle

La tensión del muelle se puede ajustar atornillando (rotación hacia la izquierda o antihoraria) o desatornillando (rotación hacia la derecha o horaria) manualmente el propio muelle. Una vez ajustada la tensión del muelle, bloquearlo llevando la tuerca "D" a tope contra el tapón T.

11) PARÁMETROS DE CONFIGURACIÓN DEL MOVIMIENTO DE LA BARRA

La central CP.DIVA permite un control completo del movimiento de la barra.

En la fase de apertura (Fig. 10):

- Cuando se inicia la maniobra de apertura, la barra se mueve a la velocidad de maniobra estándar, configurada por el parámetro FSTO. El tiempo de aceleración está regulado por el parámetro TACC.
- La barrera se abre a la velocidad estándar hasta alcanzar el punto configurado por el parámetro TSMO, luego inicia la fase de desaceleración configurada por el parámetro TDEC, que lleva a la barra a realizar la fase de ralentización configurada por el parámetro SLDO; al final de la fase SLDO, la barrera se detiene en apertura.

En la fase de cierre (Fig. 11):

- Cuando se inicia la maniobra de cierre, la barra se mueve a la velocidad de maniobra estándar, configurada por el parámetro FSTC. El tiempo de aceleración está regulado por el parámetro TACC.
- La barrera se cierra a la velocidad estándar hasta alcanzar el punto configurado por el parámetro TSMC, luego inicia la fase de desaceleración configurada por el parámetro TDEC, que lleva a la barra a realizar la fase de ralentización configurada por el parámetro SLDC; al final de la fase SLDC, la barrera se detiene en cierre.

Nota: por necesidades de representación gráfica, las fases TACC y TDEC ocupan una parte importante de la maniobra; en la realidad, especialmente con valores bajos, las fases TACC y TDEC no son perceptibles.

12) REGULACIONES DE TOPES MECÁNICOS

El movimiento inercial de la barra sucesivo a la parada del motor se bloquea utilizando los topes mecánicos regulables.

Con referencia a la Fig. 12:

- Desbloquee la barrera de tal forma que pueda manejarse manualmente el poste.
- Aflojar la tuerca G de bloqueo
- Atornillar/desatornillar el tope mecánico hasta conseguir la posición de actuación deseada
- Fijar la tuerca de bloqueo

13) ESQUEMA DE INSTALACIÓN ELÉCTRICA

La Fig.14 representa un ejemplo de instalación de la barrera con algunos de los principales accesorios.

LEYENDA:

- 1 Central de control CP.DIVA
- 2 Fococélula receptor FTC.S
- 3 Fococélula transmisor FTC.S
- 4 Baterías de emergencia instalables dentro de la caja central de mando DA.BT2
- 5 Tarjeta para intermitente EVA.LAMP
- 6 Borde de seguridad sensible de goma conductora (8K2)
- 7 Tarjeta electrónica de interfaz bordes sensibles SC.EN
- 8 Lámparas destellantes LADY.L

Para la instalación y la conexión de los varios accesorios consúltense las correspondientes instrucciones específicas.

14) CENTRAL DE MANDO CP.DIVA

14.1) CONEXIONES ELÉCTRICAS

En la siguiente tabla se describen las conexiones eléctricas representadas en la Fig. 14:

Bornes	Función	Descripción
115/230Vac	Selección Alimentación	Borne para la selección de la alimentación de red. Puentear en caso de alimentación 115Vac No puentear en caso de alimentación 230Vac
L/N/TIERRA	Alimentación de red	Entrada de alimentación de red, antes de alimentar verifique la placa de bornes M2
BAT. +/-	Baterías de emergencia	Entrada para baterías de emergencia de 24V. Utilice dos baterías DA.BT2.
AUX 1	Salida auxiliar AUX 1	Salida con contacto N.A. (contacto limpio libre de tensión) configurable desde la lógica de funcionamiento AUX1
24V	24 Vdc	Salida de alimentación accesorios 24Vdc 500 mA máx.
U-V-W	Motor 24V	Conexión al motor 24V sin escobillas
J2	Codificador Motor	Conector rápido conexión Codificador Motor.
S.I.S.	Sincronización	Conector rápido para tarjeta SIS de sincronización de barreras opuestas.
BAR	No utilizado	No utilizado
BLINK (PARPADEO)	LUCES LED	Salida 24Vdc para conexión a la luz Led de la cubierta LED (Negro+Rojo). Configurable a través de lógica MBLK
AUX 2	Salida auxiliar AUX 2	Salida con contacto N.A. (24dc 800mA máx.), configurable desde la lógica de funcionamiento AUX2
COM	Común Entradas	Común para finales de carrera y todas las entradas de control.
SWO	No utilizado	No utilizado
SWC	No utilizado	No utilizado
STOP	STOP	Entrada botón STOP (contacto N.C.).
PHOT	Fococélula	Entrada fococélula activa en apertura y cierre (contacto N.C.).
OPEN	Abrir	Entrada botón abrir (contacto N.A.), se puede conectar un temporizador para aperturas con franjas horarias.
CLOSE	Cerrar	Entrada botón cerrar (contacto N.A.).
P.P	Paso-Paso	Entrada botón paso-paso (contacto N.A.).
ANT-SHIELD	Antena	Conexión antena tarjeta receptor de radio integrado (ANT-senal/SHIELD-pantalla). En caso de usar una antena receptora externa, retire el cable precableado en la placa de bornes ANT.
M8	Codificador Posición	Conexión Codificador Posición.
EXP	Conector Expansión	Conector rápido para la conexión de los siguientes accesorios: DIVA.LED, tarjeta de control de LUCES LED de la cubierta y de la barra. X.BE, tarjeta de conexión a la red KNX PRO.UP: tarjeta de conexión

14.2) PROGRAMACIÓN

La programación de las diferentes funciones de la centralita se efectúa utilizando el display LCD incorporado en la centralita y se programan los valores deseados en los menús de programación descritos a continuación. El menú de parámetros permite programar un valor numérico a una función, en modo análogo a un trimmer de regulación. Con el menú de lógicas se activa o se desactiva una función, en modo análogo a la configuración de un dip-switch.

14.2.1) PARA ACCEDER A LA PROGRAMACIÓN:

- 1 - Pulse el botón <PG>; la pantalla se sitúa en el primer menú de instalación "INST".
- 2 - Escoja con los botones <+> o <-> el menú que quiere seleccionarse (ver menús en páginas 10/11).
- 3 - Presionar el pulsador <PG>, el display muestra la primera función disponible en el menú.
- 4 - Seleccionar con el pulsador <+> o <-> la función que se desea seleccionar.
- 5 - Presionar el pulsador <PG>, el display muestra el valor actualmente programado para la función seleccionada.

6 - Seleccionar con el pulsador <+> o <-> el valor que se desea dar a la función.

7 - Presionar el pulsador <PG>, el display muestra la señal "PRG" que indica que se ha realizado la programación.

14.2.2) NOTAS

Presionando simultáneamente <+> y <-> dentro de un menú función se vuelve al menú superior sin aportar modificaciones.

Mantener presionada la tecla <+> o la tecla <-> para acelerar el aumento/disminución de los valores.

Al cabo de 120 segs., la centralita sale de la modalidad programación y apaga el display.

La presión del pulsador <-> con el display apagado equivale a un mando paso-paso.

Al encendido de la tarjetas durante aproximadamente 5 segundos se muestra la versión software

Las lógicas y los parámetros preconfigurados de fábrica funcionan con una instalación típica.

14.3) PARÁMETROS, LÓGICAS Y FUNCIONES ESPECIALES

En las tablas que aparecen a continuación se describen las funciones individuales disponibles en la centralita.

14.3.1) INSTALACIÓN (<i>Inst</i>)			
MENU	FUNCIÓN	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>boon</i>	Seleccionar la longitud del poste instalado en la barrera. Valor expresado en metros, puede configurarse desde 3m (DIVA.3) a 5 m (DIVA.5). En función de la longitud de la varilla seleccionada, se establecerán los valores óptimos de los parámetros: FST0/FTSC/SLDO/SLDC/TSMO/TSMC//TACC/TDEC.	3 -5 (5)	
<i>Pos</i>	Configurar el sentido de apertura de la barrera (ver Fig. 3). El símbolo indica la barrera DERECHA (DER/RIGHT) POR DEFECTO El símbolo indica la barrera IZQUIERDA (IZQ/LEFT) Comprobar siempre el sentido de apertura de la barrera y, si fuese necesario, cambiar el sentido de esta. Cada modificación realizada en este menú conlleva el arranque automático de un procedimiento de AUTOSSET.	<i>0</i> --- = RIGHT --- <i>0</i> = LEFT (RIGHT)	
<i>ModE</i>	Seleccione la modalidad de uso de la barrera. <i>nor</i> : Modalidad de funcionamiento estándar, para barreras utilizadas en ámbito residencial o industrial con flujo vehicular normal. <i>Parc</i> : Modalidad de funcionamiento de aparcamiento, para barreras utilizadas en sistemas de aparcamiento. En esta modalidad, para favorecer el tránsito de un elevado número de vehículos, la central plantea automáticamente una configuración específica que prevé: 1) Cierre rápido activo (SCL:ON) con tiempo reducido de 3 a 0 segundos. 2) Cierre automático activo (TCA:ON) que con el cierre rápido activo implica en fase de apertura, el cierre inmediato de la barrera apenas se libera el ingreso PHOT. 3) Durante la fase de cierre, la intervención del ingreso PHOT detiene la barrera; apenas el ingreso PHOT vuelve a estar libre, la barrera reanuda la maniobra de cierre.	Norm - Parc (Norm)	

ES

14.3.2) PARAMETROS (<i>Par</i>)			
MENU	FUNCIÓN	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>tca</i>	Tiempo de cierre automático. Activo solo con lógica "TCA"=ON. Al finalizar el tiempo definido, la centralita manda una maniobra de cierre.	30-80-(50)	
<i>FST0</i>	Regula la velocidad de apertura de la barrera (velocidad estándar, antes de la fase de ralentización).	30-80-(50)	
<i>FTSc</i>	Regula la velocidad de cierre de la barrera (velocidad estándar, antes de la fase de ralentización).	30-80-(50)	
<i>SLdo</i>	Ajusta la velocidad de la barrera durante la fase de desaceleración en apertura* (Fig.10).	10-30-(15)	
<i>SLdc</i>	Ajusta la velocidad de la barrera durante la fase de desaceleración en cierre* (Fig.11).	10-30-(15)	
<i>tSno</i>	Ajusta el punto de inicio de la fase de desaceleración en apertura (Fig.10). El valor se expresa como porcentaje de todo el recorrido.	20-99-(40)	
<i>tSnc</i>	Ajusta el punto de inicio de la fase de desaceleración en cierre (Fig.11). El valor se expresa como porcentaje de todo el recorrido.	20-99-(40)	
<i>PNo</i>	Regula el par motor aplicado a la barrera durante la fase de apertura* (Fig.10 -FSTO).	1-99-(10)	
<i>PNc</i>	Regula el par motor aplicado a la barrera durante la fase de cierre*(Fig.11-FSTC).	1-99-(10)	
<i>PSo</i>	Regula el par motor aplicado a la barrera durante la fase de desaceleración en apertura* (Fig.10 - Slow Open).	1-99-(10)	
<i>PSc</i>	Regula el par motor aplicado a la barrera durante la fase de desaceleración en cierre* (Fig.11 - Slow Close).	1-99-(10)	
<i>tAcc</i>	Regula el tiempo que tarda la barrera en pasar del estado de stop (en apertura o cierre) a la velocidad configurada por los parámetros FSTC/FSTO. Valor expresado en décimas de segundo	3-50 (15)	
<i>tDec</i>	Regula el tiempo que tarda la barrera en pasar de la velocidad configurada por los parámetros FSTC/FSTO (en apertura o cierre) a la velocidad de la fase de ralentización SLDO/SLDC. Valor expresado en décimas de segundo	3-30 (20)	
<i>SEAU</i>	Regula el umbral de intervención del dispositivo antiplastamiento (codificador) durante la fase a velocidad normal* (Fig.10 SLDO). 0:Off -1: mínima sensibilidad - 99: máxima sensibilidad	0-99-(0%)	
<i>SEAr</i>	Regula el umbral de intervención del dispositivo antiplastamiento (codificador) durante la fase de desaceleración* (Fig.11 SLDC). 0:Off -1: mínima sensibilidad - 99: máxima sensibilidad	0-99-(0%)	
<i>tLS</i>	Tiempo de activación del contacto de luz de cortesía. Valor expresado en segundos. Con cada maniobra, el contacto se cierre durante el tiempo definido. Ver descripción del parámetro aUX1.	1-240 (60)	

LBAR	Selecciona el modo de parpadeo de las luces de barrera (salida 24Vdc AUX2 o contacto N.A. de la salida AUX 1 configurado con lógica 2).				0-3-(0)	
		BARRERA CERRADA	BARRERA EN FASE DE APERTURA	BARRERA ABIERTA		BARRERA EN FASE DE CIERRE
	0	1sec. ON/1sec. OFF	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF		0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF
	1	OFF	ON	ON		ON
	2	ON	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF		0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF
3	ON	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	ON	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF		
AUX 1	<p>Selecciona el modo de funcionamiento de la salida auxiliar 1 (contacto limpio N.A.).</p> <p>0: Piloto luminoso barrera abierta, contacto cerrado con barrera abierta, abierto con barrera cerrada, intermitente durante la maniobra (fig. 15, ref. SCA).</p> <p>1: Según el canal de radio del receptor incorporado.</p> <p>2: Luz de Barrera, para el control de las luces LED instaladas en la BARRA (art EVA5.A), consulte también el parámetro LBAR.</p> <p>3: Luz de cortesía; la duración del cierre del contacto puede ajustarse desde el parámetro TLS (fig.15 ref. SERVICE LIGHT).</p> <p>4: Alimentación fotocélulas verificadas; ver esquema de conexión Fig.15 (ref. PHOTOTEST).</p> <p>5: Contacto cerrado con barrera abierta.</p> <p>6: Contacto cerrado con barrera cerrada.</p> <p>7: Testigo de mantenimiento. El contacto se cierra cuando se alcanza la cantidad de maniobras establecida en el menú Ciclos Mantenimiento (MACI).</p>				0-6-(0)	
AUX 2	<p>Selecciona el modo de funcionamiento de la salida auxiliar AUX 2 (24Vdc 800mamx.).</p> <p>0: Piloto luminoso barrera abierta, contacto cerrado con barrera abierta, abierto con barrera cerrada, intermitente durante la maniobra (fig. 15, ref. SCA).</p> <p>1: Según el canal de radio del receptor incorporado.</p> <p>2: Luz de Barrera, para el control de las luces LED instaladas en la BARRA (EVA5.A), consulte también el parámetro LBAR. 3: Luz de cortesía; la duración del cierre del contacto puede ajustarse desde el parámetro TLS (fig.15 ref. SERVICE LIGHT).</p> <p>4: Alimentación fotocélulas verificadas; ver esquema de conexión Fig.15 (ref. PHOTOTEST).</p> <p>5: Contacto cerrado con barrera abierta.</p> <p>6: Contacto cerrado con barrera cerrada.</p> <p>7: Testigo de mantenimiento. El contacto se cierra cuando se alcanza la cantidad de maniobras establecida en el menú Ciclos Mantenimiento (MACI).</p>				0-6-(2)	

*** ATENCIÓN: UN AJUSTE ERRÓNEO DE ESTOS PARÁMETROS PODRÍA RESULTAR PELIGROSO. RESPETE LA NORMATIVA VIGENTE.**

14.3.3) LÓGICAS (Lógica)			
MENU	FUNCIÓN	ON-OFF-(Default)	MEMO
LcA	Habilita o deshabilita el cierre automático On: cierre automático habilitado Off: cierre automático deshabilitado	(ON)	
ibL	Habilita o deshabilita la función de comunidad. On: función de comunidad habilitada. El impulso P.P. o del transmisor no tiene efecto durante la fase de apertura. Off: función de comunidad deshabilitada.	(OFF)	
ibcA	Habilita o inhabilita la función de comunidad durante el conteo TCA. On: función de comunidad habilitada. El impulso P.P. o del transmisor no tiene efecto durante la fase durante el conteo TCA. Off: función de comunidad deshabilitada.	(OFF)	
ScL	Habilita o deshabilita el cierre rápido On: cierre rápido habilitado. Con verja abierta o en fase de apertura la actuación de la fotocélula provoca el cierre automático al cabo de 3 s después de completar la apertura. Activa sólo con TCA: ON Off: cierre rápido deshabilitado.	(OFF)	
PP	Selecciona la modalidad de funcionamiento del "Pulsador P.P." y del transmisor. On: Funcionamiento: ABRE > CIERRA > ABRE > Off: Funcionamiento: ABRE > STOP > CIERRA > STOP >	(OFF)	
PrE	Habilita o deshabilita el pre-destello. Off: Pre-destello deshabilitado. On: Pre-destello habilitado. La lámpara destellante se activa 3 segundos antes de que arranque el motor.	(OFF)	
htr	Habilita y deshabilita la función "Hombre presente". On: Funcionamiento "Hombre presente". Presione los botones APERTURA/CIERRE y manténgalos presionados durante toda la operación. La apertura de la entrada STOP detiene el motor. Todas las entradas de seguridad están desactivadas. Off: Funcionamiento automático/semiautomático.	(OFF)	
LcA	Selecciona la modalidad de funcionamiento de la lámpara destellante durante el tiempo TCA On: Lámpara destellante encendida durante TCA Off: Lámpara destellante apagada durante TCA	(OFF)	
nBLH	Configura el modo de funcionamiento de la salida intermitente BLINK On: la salida suministra tensión de manera intermitente durante la fase de maniobra (2 destellos por segundo), a utilizar con las luces LED de la cubierta. Off: la salida suministra tensión de forma continua durante la fase de maniobra (a utilizar con un intermitente externo).	(OFF)	

oPcL	Configura el modo de funcionamiento del contacto P.P. On: con el contacto P.P. cerrado la barrera se abre y permanece abierta; en cuanto se reabre el contacto P.P., la barrera vuelve a cerrarse inmediatamente. Off: funcionamiento normal del contacto P.P.	(OFF)	
tSt I	Habilita o deshabilita la verificación de las fotocélulas en la entrada PHOTO, activa tanto en el cierre como en la apertura. On: verificación habilitada. Si la verificación tiene un resultado negativo, no se ejecuta ninguna maniobra. Ver Fig. 15 - "TEST PHOTO". Off: verificación de las fotocélulas en cada maniobra desactivada.	(OFF)	
RoPF	Activa o desactiva la función de "Apertura forzada en ausencia de red" (solo se puede activar con las baterías de emergencia conectadas y funcionando). On: Función activa. En caso de ausencia de alimentación de red, la barrera sigue funcionando hasta que el valor de tensión de las baterías desciende a 23V. Una vez alcanzado este valor, la central fuerza una maniobra de apertura y permanece abierta hasta el restablecimiento de la tensión de red. Off: Función no activa.	(OFF)	
cuAr	Habilita o deshabilita la recepción de los transmisores duplicados de la serie "AK". On: recepción transmisores AK habilitada. Off: recepción transmisores AK deshabilitada.	(OFF)	
rEn	Habilita o deshabilita el aprendizaje remoto de los radiotransmisores, como se indica en el apartado "Aprendizaje remoto de transmisores". On: aprendizaje remoto habilitado. Off: aprendizaje remoto no habilitado.	(ON)	

14.3.4) RADIO (rRd)

MENU	FUNZIONE
pp	Al seleccionar esta función, el receptor queda a la espera () de un código transmisor que se asigna a la función paso-paso. Presione la tecla del transmisor que se trata de asignar a esta función. Si el código es válido, se almacena y aparece el mensaje Si el código no es válido, se muestra el mensaje
2ch	Al seleccionar esta función, el receptor queda a la espera () de un código transmisor que se asigna al segundo canal de radio. Presione la tecla del transmisor que se trata de asignar a esta función. Si el código es válido, se almacena y aparece el mensaje Si el código no es válido, se muestra el mensaje
ntH	Seleccionando esta función, la pantalla LCD muestra el número de transmisores memorizados actualmente en el receptor.
clr	Al seleccionar esta función, el receptor queda a la espera () de un código transmisor para borrar de la memoria. Si el código es válido, se borra y aparece el mensaje Si el código no es válido o no está presente en memoria, se muestra el mensaje
rEr	Borra completamente la memoria del receptor. Se solicita la confirmación de la operación. Al seleccionar esta función, el receptor queda a la espera () de que se presione nuevamente el PGM para confirmar la operación. Una vez que se termina de borrar, se muestra el mensaje .

14.3.5) NÚMERO DE CICLOS (nRRn)

Visualiza el número de ciclos completos (abre+cierra) efectuados por la automatización.

Al presionar el pulsador <PG> por primera vez, se visualizan las primeras 4 cifras, y presionándolo otra vez, las últimas 4. Ej. <PG> >>> <PG> : efectuados 123.456 ciclos.

14.3.6) CICLOS DE MANTENIMIENTO (nRc I)

Esta función permite activar la indicación de solicitud de mantenimiento después de un número de operaciones establecido por el instalador. Para activar y seleccionar el número de operaciones, proceda de la siguiente manera:

Presione el botón <PG>, la pantalla muestra el mensaje OFF, lo cual indica que la función queda deshabilitada (valor por defecto).

Con los botones <+> y <->, seleccione uno de los valores numéricos propuestos (de OFF a 100). Los valores se deben tomar como centenares de ciclos de operaciones (por ej.: el valor 50 indica 5000 operaciones).

Presione el botón OK para activar la función. La pantalla muestra el mensaje .

La solicitud de mantenimiento es comunicada al usuario manteniendo el intermitente encendido por otros 10s después de terminada la maniobra de apertura o de cierre.

14.3.7) RESET (rE5)

REACTIVACIÓN de la centralita. ¡CUIDADO!: Restablece los valores de default de la centralita.

Al apretar el pulsador <PG> por primera vez, destella la sigla , presionando el pulsador <PG> otra vez, se reactiva la centralita. Nota: No se borran los transmisores del receptor ni la contraseña de acceso.

Se indican los valores por defecto de todas las lógicas y todos los parámetros; por lo tanto, será necesario repetir el procedimiento de autosest.

14.3.8) AUTOSSET (RUŁŁ)

Esta función permite configurar los valores óptimos de funcionamiento de la automatización, y al término del procedimiento, establece los valores óptimos de PAR (PMO/PMC y PSO/PSC). Para realizar el autoajuste, proceda de la siguiente manera:

a) Asegúrese de que en la zona de maniobra no haya obstáculos de ningún tipo, si es necesario, acote la zona para impedir el acceso de personas, animales, vehículos, etc.

Durante la fase de autoajuste, la función antiplastamiento no está activa.

b) Seleccione la función AUTO y pulse PG.

c) Aparece el mensaje UNLK, desbloquee la barrera y mueva manualmente la barra hasta situarla en posición de apertura; la pantalla muestra WAIT.

d) Después de unos segundos, aparece el mensaje LOCK, vuelva a bloquear la barrera.

e) La central lleva lentamente la barra a posición de cierre.

f) Se realizan automáticamente dos maniobras completas de apertura y cierre, a velocidad reducida y normal, al finalizar, el procedimiento de autoajuste ha terminado.

Si la operación no tiene resultado positivo, se muestra el mensaje ERR. Repita la operación después de haber comprobado de nuevo los cableados y cualquier posible presencia de obstáculos.

IMPORTANTE: Después de cada modificación de los parámetros FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, la barrera realiza una maniobra de apertura y cierre completa para adquirir los nuevos valores de corriente y par, en la pantalla aparece el mensaje "PRG".

Repita el procedimiento de autoajuste después de cada intervención de mantenimiento.

14.3.9) CÓDIGO DE PROTECCIÓN (CódE)

Permite introducir un código de protección de acceso a la programación de la central.

Se puede introducir un código alfanumérico de cuatro caracteres utilizando los de 0 a 9 y las letras A-B-C-D-E-F.

En cualquier momento es posible anular la operación de introducción del código, pulsando simultáneamente las teclas + y -.

Una vez insertada la contraseña se puede actuar sobre la central, en entrada y en salida de la programación, para un tiempo de aproximadamente 10 minutos, a fin de consentir la ejecución de las operaciones de ajuste y test de las funciones.

El valor por omisión es 0000 (cuatro ceros) e indica la ausencia de un código de protección.

Sustituyendo el código 0000 por cualquier otro código se habilita la protección de la central, impidiendo el acceso a todos los menús.

Si se desea introducir un código de protección, proceder como sigue:

- seleccionar el menú Code y pulsar OK.

- se muestra el código 0000, también si ya se ha ingresado precedentemente un código de protección.

- con las teclas + y - se puede modificar el valor del carácter intermitente.

- con la tecla OK se confirma el carácter intermitente y se pasa al siguiente.

- después de haber ingresado los 4 caracteres aparece un mensaje de confirmación "CONF".

- al cabo de unos segundos se vuelve a mostrar el código 0000

- es necesario volver a confirmar el código de protección precedentemente ingresado, a fin de evitar ingresos involuntarios.

Si el código corresponde al precedente, se muestra un mensaje de confirmación ""

La central sale automáticamente de la fase de programación y, para acceder de nuevo a los menús, será necesario ingresar el código de protección memorizado.

IMPORTANTE: APUNTA el código de protección y GUARDARLO EN UN SITIO SEGURO para futuros mantenimientos.

Para quitar un código de una central protegida, bastará con entrar a la programación con la contraseña y asignar el código al valor por defecto 0000.

SI SE EXTRAÍA EL CÓDIGO ES NECESARIO DIRIGIRSE AL SERVICIO TÉCNICO AUTORIZADO PARA QUE EFECTÚE EL RESTABLECIMIENTO TOTAL DE LA CENTRAL.

14.3.10) SINCRONIZACIÓN (BUS)

MENU	FUNZIONE
Id	Ajusta el número id de sincronización. Puede definirse un valor numérico de 0 a 16. Si se ajusta con el valor 0, la centralita se configurará como MASTER; para todos los demás valores, se configurará como SLAVE.
Loc	Permite a una centralita configurada como SLAVE aceptar comandos locales.

14.4) SINCRONIZACIÓN DE DOS BARRERAS CONTRAPUESTAS

Puede gestionarse un sistema formado por dos barreras utilizando en cada tarjeta CP.DIVA la correspondiente tarjeta opcional de sincronización SIS, que tendrá que introducirse en su conector específico, como se indica en la Fig. 14.

Cada tarjeta tiene que estar interconectada utilizando 3 cables de 0,5 mm², como se indica en la Fig. 16.

Una de las dos tarjetas tiene que configurarse como MASTER (ID=0) y la otra como SLAVE (ID>0).

Todos los controles (ya sea desde radiotransmisores o desde entradas de control y protecciones) recibidos por la barrera MASTER se transmitirán a la barrera SLAVE, que replicará al instante el comportamiento de la barrera MASTER.

La lógica LOC puede ajustarse de dos maneras:

ON: la barrera SLAVE puede aceptar un comando local y, por lo tanto, puede realizar una maniobra de apertura y/o cierre sin que se produzca ningún efecto en la barrera MASTER.

OFF: la barrera SLAVE no acepta comandos locales, sino que replicará siempre el estado de la barrera MASTER.

Una barrera SLAVE con LOC ajustada en ON puede ser útil, por ejemplo, en caso de que de vez en cuando sea necesario abrir parcialmente un paso que normalmente se gestionaría desde dos barreras sincronizadas, ya que el pulsador "paso a paso" (o OPEN/CLOSE) conectado a la barrera SLAVE tendrá efecto únicamente sobre esta última, mientras que todos los comandos enviados a la barrera MASTER los replicará la SLAVE. Las conexiones de los dispositivos de seguridad (fotocélulas, bordes sensibles, etc.) pueden conectar indiferentemente a la tarjeta MASTER o SLAVE.

14.5) MEMORIZACIÓN A DISTANCIA DE LOS TRANSMISORES

Si se dispone de un transmisor ya almacenado en el receptor, se podrá realizar la memorización de radio a distancia (sin necesidad de acceder a la central).

IMPORTANTE: el procedimiento debe realizarse con el poste en fase de apertura. La lógica REM debe estar en ON.

Actúe de la siguiente manera:

1 Presione la tecla escondida del transmisor ya memorizado.

2 Presione, durante 5 s, la tecla del transmisor ya almacenado correspondiente al canal que se asocia al nuevo transmisor. El indicador intermitente se enciende.

3 Presione la tecla escondida del nuevo transmisor durante 10 s.

4 Presione, durante 5 s, la tecla del nuevo transmisor que se debe asociar al canal seleccionado en el punto 2. El indicador intermitente se apaga.

5 El receptor almacena el nuevo transmisor y sale inmediatamente de la programación.

14.6) FUSIBLES

F3 CP.DIVA : T4A - Fusible de protección alimentación de accesorios.

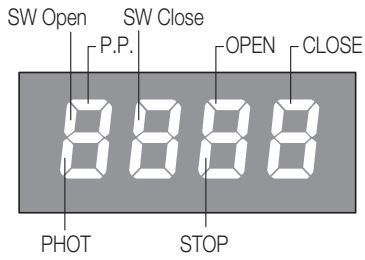
14.7) BATERÍA DE EMERGENCIA

La central CP.DIVA dispone de una salida especial (BATT) habilitada para la conexión de dos baterías de 12V 2,1Ah DA.BT2 (opcionales) que permiten el funcionamiento de la automatización incluso en caso de ausencia temporal de la alimentación de red.

Durante el funcionamiento normal de la red, la central realiza la recarga de las baterías (Fig. 14).

La corriente de carga máxima es de 1A, la corriente de carga media es de 300mA.

14.8) DIAGNÓSTICO



LED 1: presencia de alimentación de red.

LED 2: centralita de control CP.DIVA alimentada correctamente.

A cada entrada se asocia un segmento de la pantalla que se enciende en caso de activación, de acuerdo con el siguiente esquema.

Las entradas N.C. están representadas por los segmentos verticales.

Las entradas N.O. están representadas por los segmentos horizontales.

La modalidad de parpadeo de los segmentos SW Open (con barrera abierta) y SW Close (con barrera cerrada) indica el tipo de final de carrera empleado.

1 parpadeo con pausa: versión con codificador absoluto (estándar).

14.9) MENSAJES DE ERROR

A continuación, se muestran algunos mensajes que se visualizan en la pantalla en caso de que se presenten anomalías en el funcionamiento:

<i>Err</i>	Error genérico	Error de introducción de la contraseña, memorización transmisores.
<i>Err 1</i>	Error del motor	Comprobar las conexiones del motor, motor desconectado o no funciona, problema en la centralita de control.
<i>Err 2</i>	Error de las fotocélulas	Comprobar las conexiones, alineación fotocélula o presencia de obstáculos.
<i>Err 3</i>	Error del codificador absoluto	Comprobar las conexiones del codificador, comprobar el funcionamiento del codificador.
<i>RRP</i>	Intervención sensor amperométrico.	Comprobar la presencia de obstáculos o posibles rozamientos.
<i>Thr 1</i>	Intervención del sensor térmico.	Sobrecalentamiento por excesivo funcionamiento continuado; espere a que se restablezca.
<i>ovld</i>	Sobrecarga	Se ha excedido la potencia máxima. Comprobar el motor o posibles rozamientos.
<i>Enc</i>	Codificador	Intervención del umbral del codificador.

15) MANTENIMIENTO

La siguiente tabla sirve para registrar las intervenciones de mantenimiento, mejora o reparación por parte del técnico especializado.

Fecha _____	Firma del técnico _____	Sello
Descripción de la intervención _____ _____ _____		

Fecha _____	Firma del técnico _____	Sello
Descripción de la intervención _____ _____ _____		

Fecha _____	Firma del técnico _____	Sello
Descripción de la intervención _____ _____ _____		

Fecha _____	Firma del técnico _____	Sello
Descripción de la intervención _____ _____ _____		

Fecha _____	Firma del técnico _____	Sello
Descripción de la intervención _____ _____ _____		

ES

STRESZCZENIE

INSTRUKCJA SZYBKIEJ INSTALACJI	64
1) OPIS	65
2) WYMIARY	65
3) NADAJNIKI ARC.....	65
4) INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE OSŁONY LEDOWEJ.....	65
5) ELEMENT PRZYSTOSOWUJĄCY SZLABAN PRAWY-LEWY	65
6) MANEWR RĘCZNY.....	65
7) WYKONANIE PŁYTY FUNDAMENTOWEJ VE.PS (OPCJONALMA).....	66
8) USTAWIANIE SPRĘŻYNY	66
9) MOCOWANIE RAMIENIA	66
10) ZRÓWNOWAŻENIE	66
11) PARAMETRY KONFIGURACYJNE RUCHU RAMIENIA	66
12) REGULACJA OGRANICZNIKÓW MECHANICZNYCH	66
13) SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ.....	66
14) CENTRALKA STEROWANIA CP.DIVA.....	67
14.1) POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE.....	67
14.2) PROGRAMOWANIE.....	67
14.2.1) UŻYWANIE PRZYCISKÓW PROGRAMOWANIA.....	67

14.2.2) UWAGI.....	67
14.3) PARAMETRY, UKŁADY LOGICZNE I FUNKCJE SPECJALNE.....	68
14.3.1) INSTALACJA (i n 5 t).....	68
14.3.2) PARAMETRY (P R r).....	68
14.3.3) LOGIKA (L o t).....	69
14.3.4) RADIO (r R d).....	70
14.3.5) LICZBĘ CAŁKOWITYCH CYKLI (n P R n).....	70
14.3.6) CZĘSTOTLIWOŚĆ SERWISOWANIA (P R c t).....	70
14.3.7) RESET (r E 5).....	70
14.3.8) AUTOSET (R U t o).....	70
14.3.9) KODU ZABEZPIECZAJĄCEGO (c o d E).....	71
14.3.10) SYNCHRONIZACJI (b U 5).....	71
14.4) SYNCHRONIZACJA DWÓCH PRZECIWSTRAWNYCH SZLABANÓW.....	71
14.5) ZDALNE ZAPAMIĘTYWANIE NADAJNIKÓW.....	71
14.6) BEZPIECZNIKI	71
14.7) BATERIA AWARYJNA	71
14.8) DIAGNOSTYKA.....	71
14.9) KOMUNIKATY O BŁĘDZIE	72
15) KONSERWACJA.....	72

POL

OSTRZEŻENIA



INFORMACJE OGÓLNE

Zabrania się używania produktu do celów i w sposób inny niż przewidziane w niniejszym podręczniku.

Nieprawidłowe używanie może spowodować uszkodzenie produktu i stanowić zagrożenie dla osób i rzeczy.

Nie bierzcie się na siebie żadnej odpowiedzialności za nieprzestrzeganie reguł dobrej techniki budowlanej przy realizacji bram, a także w przypadku odkształceń, które mogłyby powstać w trakcie użytkowania. Przechowywać niniejszy podręcznik do przyszłego użytku.



INSTRUKCJA INSTALATORA

Niniejszy podręcznik przeznaczony jest wyłącznie dla wykwalifikowanego personelu w celu instalacji i konserwacji bram automatycznych.

Montaż należy powierzyć osobom o odpowiednich umiejętnościach (zawodowy monter, zgodnie z wymogami normy EN12635), które stosują się do Zasad Technicznych oraz do obowiązujących przepisów.

Sprawdzić, czy konstrukcja bramy jest odpowiednia do zautomatyzowania.

Instalator zobowiązany jest do udzielenia wszelkich informacji dotyczących działania w trybie automatycznym, ręcznym i w przypadku zaistnienia stanu alarmowego automatyzacji i wręczyć użytkownikowi instalacji instrukcję użytkowania.



UWAGI OGÓLNE

Nie można pozostawiać opakowania w miejscach dostępnych dla dzieci, ponieważ może to być niebezpieczne.

Nie pozostawiać opakowania w środowisku, tylko podzielić na poszczególne kategorie odpadów (n.p. karton, polistyrol) i zlikwidować je zgodnie z obowiązującymi przepisami miejscowymi. Nie zezwalać dzieciom na zabawę urządzeniami sterującymi produktem. Przechowywać piloty w miejscu niedostępnym dla dzieci. Ten produkt nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, zmysłowych lub umysłowych, lub też nieposiadające odpowiedniej wiedzy, z wyjątkiem sytuacji, gdy znajdują się one pod nadzorem osób odpowiedzialnych za ich bezpieczeństwo lub zostały przez nie poinstruowane na temat użycia produktu.

Zastosować wszystkie zabezpieczenia (fotokomórki, czułe listwy, itp.) niezbędne do ochrony danego obszaru przed uderzeniem, przygnieceniem, wciągnięciem, przecięciem. Należy uwzględnić obowiązujące przepisy i dyrektywy, zasady techniczne, sposób eksploatacji, otoczenie montażowe, zasadę działania urządzenia oraz siły wytwarzane przez automatykę.

Podczas instalacji należy wykorzystać zabezpieczenia i sterowniki spełniające wymogi norm EN 12978 i EN12453.

Używać wyłącznie oryginalnych akcesoriów i części zamiennych; stosowanie nieoryginalnych części powoduje wykluczenie produktu z gwarancji przewidzianej w certyfikacie Gwarancyjnym.

Wszystkie części, mechaniczne i elektryczne, wchodzące w skład mechanizmu muszą odpowiadać wymogom obowiązujących przepisów i posiadać oznakowanie CE.



BEZPIECZEŃSTWO ELEKTRYCZNE

Należy przewidzieć w sieci wyłącznik/odłącznik sekcyjny wielobiegunowy, gdzie odległość rozwarcia między stykami będzie równa lub większa 3 mm. Sprawdzić, czy przed instalacją elektryczną jest odpowiedni* wyłącznik dyferencjalny i zabezpieczenie przed przetężeniem.

Niektóre typologie instalacji wymagają podłączenia skrzydła do uziemienia zgodnego z obowiązującymi normami bezpieczeństwa. Podczas prac instalacyjnych, konserwacji i naprawy, przed przystąpieniem do prac na częściach elektrycznych należy odciąć zasilanie.

Wyjąć również ewentualne baterie zapasowe, jeżeli są. Instalacja elektryczna i tryb funkcjonowania muszą być zgodne z obowiązującymi normami. Przewody zasilane różnym napięciem muszą być materialnie oddzielone, albo odpowiednio izolowane dodatkową izolacją o grubości co najmniej 1 mm. W pobliżu zacisków przewody muszą być umocowane dodatkowym zaciskiem.

Podczas prac instalacyjnych, konserwacji i naprawy, przed przystąpieniem do prac na częściach elektrycznych należy odciąć zasilanie.

Przed przywróceniem napięcia należy dokładnie sprawdzić wszystkie połączenia elektryczne. Nieużywane wejścia N.C. należy zmostkować.

*Wyłączniki nadprądowe 16A



ELIMINACJA I DEMOLOWANIE

Jak wskazuje znajdujący się obok symbol, zabrania się wyrzucania niniejszego wyrobu razem z odpadami gospodarstw domowych, gdyż niektóre komponenty składowe mogłyby okazać się szkodliwe dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, jeżeli nie zostałyby prawidłowo usunięte. Zużyte urządzenie powinno być, zatem, dostarczone do odpowiednich ośrodków zajmujących się selektywną zbiórką odpadów lub do sklepu w chwili zakupu nowego, równoważnego urządzenia. Nielegalne usunięcie odpadów przez użytkownika powoduje zastosowanie sankcji administracyjnych przewidzianych przez obowiązujące przepisy.

Opisy i ilustracje znajdujące się w niniejszym podręczniku podane są wyłącznie przykładowo. Pozostawiając niezmienną istotną charakterystykę techniczną produktu, producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania każdej zmiany o charakterze technicznym, konstrukcyjnym lub handlowym, bez konieczności modyfikowania niniejszej publikacji.

INSTRUKCJA SZYBKIEJ INSTALACJI

1. Nacisnąć przycisk <PG>, na wyświetlaczu pojawi się pierwsze menu Instalacyjne „INST”



2. Wejść do menu INST

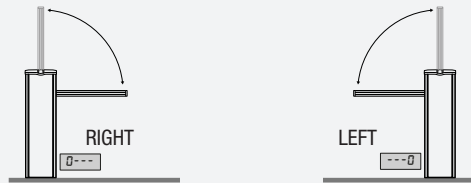


3. Sprawdzić czy parametr BOOM jest prawidłowy: 5 dla DIVA.5.

4. Ustawić pozycję szlabanu w menu POS, domyślne ustawienie to szlaban RIGHT [PRAWY].

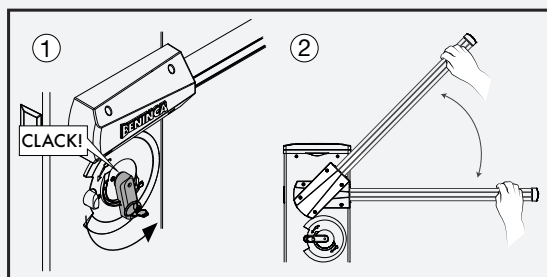
Chcąc odwrócić kierunek szlabanu, należy bazować na informacjach z paragrafu „USTAWIANIE SZLABANU PRAWEGO/LEWEGO”.

Po skonfigurowaniu pozycji szlabanu w menu POS, centralka automatycznie przejdzie do menu AUTOSSET [6].

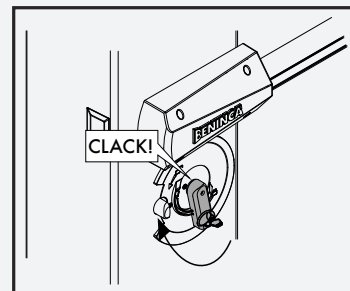


5. Przejść do menu AUTO, zatwierdzić za pomocą PG.

6. Pojawi się komunikat UNLK, odblokować barierę i przesunąć ręcznie ramię, aż ustawi się w pozycji otwartej, na wyświetlaczu pojawi się WAIT [CZEKAJ].

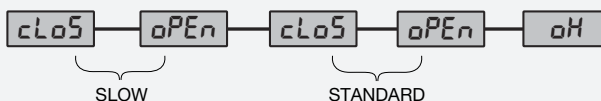


7. Po kilku sekundach pojawi się komunikat LOCK [ZABLOKUJ], należy więc zablokować szlaban



8. Centralka ustawi powoli ramię w pozycji zamkniętej.

9. Automatycznie, ze zmniejszoną i normalną prędkością, zostaną wykonane dwa pełne otwarcia i zamknięcia; procedura autoset jest zakończona.



10. W menu PAR i LOG wybrać parametry i funkcje logiczne działania, dostosowane do rodzaju instalacji.

WAŻNE: Po każdorazowej zmianie parametrów FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, szlaban wykonuje pełne otwarcie i zamknięcie w celu przechwycenia nowych wartości prądu i momentu obrotowego; na wyświetlaczu pojawi się komunikat „PRG”.

Powtórzyć procedurę autoset po każdej konserwacji.

1) OPIS

Szlaban drogowy do 3 m posiada wbudowaną centralkę CP.DIVA i zewnętrzne urządzenie szybkiego odblokowywania do otwierania ręcznego. Wyposażenie w silnik bezszczotkowy 24V, gwarantuje doskonale osiągi pod względem momentu obrotowego i szybkości otwierania oraz dłuższą żywotność silnika, w porównaniu ze szlabanami z tradycyjnymi silnikami.

Można zsynchronizować 2 silniki do sterowania dwoma przeciwstawnymi szlabanami; w takim przypadku należy się oprzeć na karcie do synchronizacji SIS (opcja), połączyć z sobą dwie jednostki sterujące, jak pokazano na rysunku 16 i skonfigurować jednostki sterujące, jak pokazano w paragrafie „Synchronizacja dwóch przeciwstawnych szlabanów”.

Ponadto dostępne jest zasilanie awaryjne przez zastosowanie prostego połączenia dwóch baterii 12V 2,1Ah (art. DA.BT2), jak pokazano na Rys. 14 lub szlaban może działać pozbawiony sieci przy pomocy urządzenia KSUN (panel fotowoltaiczny z bateriami buforowymi).

Każde zastosowanie inne od wskazanego w niniejszej instrukcji jest niedozwolone i unieważnia gwarancję producenta.

Przypominamy, że po zarejestrowaniu się w witrynie www.beninca.com uzyskuje się dostęp do całej najnowszej dokumentacji technicznej dla wszystkich produktów i akcesoriów i możliwość uzyskania pomocy przy wypełnianiu broszury technicznej oraz dokumentów przewidzianych w załączniku V do Dyrektywy maszynowej, która jest obowiązkowa zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

WAŻNE: jeśli szlaban jest używany również do przejścia dla pieszych należy bezwzględnie sprawdzić siłę uderzenia zmierzoną zgodnie z normą EN12445 (patrz limity dyktowane normą EN 12453).

Jeżeli przejście jest jedynie przeznaczone dla pojazdów istotne jest, aby zapewnić odpowiednie znaki zakazujące dla pieszych.

2) WYMIARY

Na rysunku 1 pokazano główne wymiary gabarytowe szlabanu DIVA.5.

Wymiary gabarytowe wyrażone w mm.

Długość ramienia może wynosić od minimum 1,6m do maksymalnie 3,0 m.

Ponieważ około 25 cm potrzebne jest do zamocowania ramienia na barierze, rzeczywista długość użytkowa wynosi od 1,35 m do 2,75 m, tak jak wskazane na Rys.1.

Bariera przystosowana jest do zamontowania akcesoriów opcjonalnych (fotokomórki, przełączniki i t.p.); założyć odpowiednie osłony dostarczone w wyposażeniu (Odniesienie A).

DANE TECHNICZNE	DIVA.5	Uwagi
Zasilanie	115 lub 230 Vac 50/60Hz	<i>* Ze względu na specyficzne właściwości silników BEZSZCZOTKOWYCH podane wartości momentu obrotowego nie są porównywalne z wartościami silników standardowych</i>
Zasilanie silnika	24Vdc BRUSHLESS 3PH	
Maksymalny pobór przez sieć	1,5 A (230Vac) - 3A (115Vac)	<i>** Wskazywana jest prędkość fazy niespowolnionej, prędkość fazy spowolnionej, a zatem całkowita prędkość manewru zależy od konfiguracji parametrów centrali.</i>
Pobór w trybie stand-by	90 mA (230Vac) - 180 mA (115 Vac)	
Moment obrotowy	110 Nm*	<i>*** Brać pod uwagę wartości MCBF tylko dla szlabanu prawidłowo zainstalowanego i konserwowanego wg harmonogramu podanego przez producenta.</i>
Czas otwierania	2,5s**	
Praca przerywana	Użytkowanie ciągłe w 40°C	
Stopień ochrony	IP 44 (środkowo IP54)	
Temperatura robocza	-20°C / +50°C	
Poziom hałasu	<70 dB	
Smarowanie	OLEJa	
Waga	55kg	
MCBF	5.000.000 cykli***	

3) NADAJNIKI ARC

WAŻNE, PRZECZYTAJ Z UWAGĄ:

Odbiornik radiowy znajdujący się w produkcie jest kompatybilny wyłącznie z nadajnikami ARC (Advanced Rolling Code), które, dzięki kodowaniu 128 bitowemu, gwarantują wyższe zabezpieczenie przed kopiowaniem.

4) INSTALOWANIE I PODŁĄCZANIE OSŁONY LEDOWEJ

Osłona ledowa ze względów transportowych jest umieszczona w słupku szlabanu.

Aby zamontować osłonę, należy postępować w poniższy sposób:

- 1 Zdjąć opaskę blokującą, zabezpieczającą przednie drzwiczki, a następnie wyjąć osłonę ledową
- 2 Umieścić dwie prowadnice mocujące w odpowiednich gniazdach, jak pokazano na Rys. 2 -A i przymocować 4 dostarczonymi samogwintującymi śrubami.
- 3 Podłączyć przewody CZARNY-CZERWONY do zacisku BLINK (CZARNY+/ CZERWONY-) jak pokazano na Rys.. 2-B, używając osłony kabla dostarczonej z jednostką sterującą. Można zmienić kolor światła podłączając przewód NIEBIESKI lub ZIELONY zamiast CZERWONEGO.
- 5 Zamknąć osłonę (Rys.2-C), zamek z indywidualnym kluczem jest zabezpieczony specjalnym przesuwym zamknięciem (Rys.2-D).

5) ELEMENT PRZYSTOSOWUJĄCY SZLABAN PRAWY-LEWY

Szlabany DIVA.5 są zwykle dostarczane w wersji prawej (Rys. 3 odn. A: DIVA.5 RIGHT).

Zwyczajowo szlaban prawostronny to szlaban widziany czołowo od strony drzwi, zamyka przejazd, opuszczając ramię w prawą stronę.

Jednak kilkoma prostymi czynnościami można zmienić szlaban prawostronny na lewostronny (Rys. 3, odn. B: DIVA.5 LEFT).

W razie konieczności zmiany kierunku otwierania, należy postępować w sposób następujący, w innym razie przejść do kolejnego podrozdziału:

- całkowicie poluzować sprężynę, odkręcając ją i wyjmując z gniazda „L” (Rys.4)
- odblokować motoreduktor (zobacz „Zabieg ręczny”) tak, aby dźwignia zaczepowa L mogła się swobodnie poruszać.
- w zależności od długości drążka i stosowanego osprzętu, wybrać prawidłowy punkt zaczepienia, jak opisano w podrozdziale Pozycjonowanie sprężyny i stosowanego osprzętu.
- zahaczyć sprężynę w nowym położeniu, na Rys. 4 pokazane są różnice między barierą prawostronną i lewostronną

UWAGA: NAWRÓT KIERUNKU OTWIERANIA WYMAGA ZMIANY MENU POS, JAK WSKAZANO W PARAGRAFIE PROGRAMO

6) MANEWR RĘCZNY

W przypadku braku zasilania sieciowego lub nieprawidłowego działania można odblokować ramię poprzez zastosowanie manewru ręcznego (Rys. 5):

- Włożyć klucz osobisty do dźwigni odblokowania i obrócić nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Obracać dźwignią odblokowania w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do odblokowania ramienia w takim stopniu, żeby można było wykonać manewr ręczny.
- W celu przywrócenia działania automatycznego należy obracać dźwignią odblokowania w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara aż do jej zablokowania poprzez przywrócenie położenia początkowego.

7) WYKONANIE PŁYTY FUNDAMENTOWEJ VE.PS (OPCJONALMA)

Po przygotowaniu przejścia na przewody (zasilanie sieciowe, akcesoria I t.p.), umieścić płytę fundamentową zgodnie ze wskazanymi wymiarami (Rys. 6). W wyposażeniu dostarczone są zaciski do zabetonowania (odniesienie A), które należy przymocować do płyty fundamentowej przy pomocy nakrętek (B) i odpowiednich podkładek (C).

Sprawdzić czy płyta fundamentowa jest dokładnie uliniowana (odniesienie F), a następnie przymocować barierę przy pomocy nakrętek (D) i odpowiednich podkładek (E).

Uwaga: szczególny kształt szczelin na spodzie obudowy szlabanu pozwalają na małe korekty pozycji.

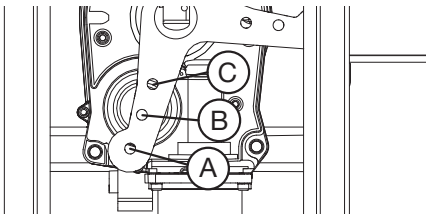
Zaleca się, aby zostawić około 30 mm gwintowanego pręta poza płytą bazową; nadmierna wartość może zakłócać mocowaniu sprężyny, wartość niższa nie pozwala na dobre przymocowanie śrub.

8) UMIESZCZENIE SPRĘŻYNY I UŻYWANYCH AKCESORIÓW

W zależności od długości ramienia i typu instalowanych akcesoriów, przed przystąpieniem do naciągnięcia sprężyny należy wybrać prawidłowy punkt zakotwienia tej sprężyny do dźwigni.

Prawidłowy punkt zakotwienia ("A", "B" i "C") należy wybrać w tabeli 1 w zależności od długości ramienia i typu akcesoriów, które zamierza się zainstalować.

TAB.1	DIVA.5				
	Długość ramienia(m)				
Stosowane akcesoria	3	3,5	4	4,5	5
EVA5.A	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST	C	B	B	A	A
EVA5.A + VE.AM	C	C	B	B	A
EVA5.A + VE.RAST + VE.AM	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES	C	B	B	A	A
EVA5.A + SC.RES + VE.AM	C	B	B	A	A

Opis		
EVA5.A	Ramię z dolną gumą i osłoną świateł górnych.	
VE.RAST	Drabinka aluminiowa.	
VE.AM	Słupki podpierający ramię, ruchomy.	
SC.RES	Czuła na dotyk krawędź bezpieczeństwa z przewodzącej gumy (8K2).	
Uwaga:	Instalacja drabinki VE.RAST uniemożliwia stosowanie obrzeża SC.RES i odwrotnie. Instalacja zestawu świateł EVA.L nie wpływa na wyważenie ramienia szlabanu	

9) MOCOWANIE RAMIENIA

Ewentualne akcesoria ramienia (profile ochronne, sygnalizacja świetlna, krawędź bezpieczeństwa, płotek aluminiowy i t.p.) należy zainstalować przed przystąpieniem do zamocowania ramienia zgodnie z dotyczącymi ich instrukcjami.

Następnie należy zamocować ramię do płyty P przy pomocy zacisku S i 6 śrub wraz z odpowiednimi podkładkami oraz płytki T. Założyć osłonę plastikową C.

10) ZRÓWNOWAŻENIE

Aby szlaban działał prawidłowo ważne jest, żeby ramię było odpowiednio wyważone siłą przeciwną przy pomocy sprężyny wyważającej.

Żeby to sprawdzić, należy postępować jak podano poniżej (Rys. 9).

- Sprawdzić czy sprężyna jest zahaczona w odpowiednim punkcie dźwigni (zobacz tabela 1).
- Odblokować mechanicznie barierę przy pomocy klucza odblokowania.
- Prawidłowo zrównoważone ramię powinno pozostać nieruchome w każdym położeniu:
 - jeżeli próbuje otwierać się, należy zmniejszyć naciąg sprężyny
 - jeżeli próbuje zamykać się, należy zwiększyć naciąg sprężyny.

Naciąg sprężyny może być regulowany dokręcając (obrót w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara) lub odkręcając (obrót w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara) ręcznie tę sprężynę. Po wyregulowaniu naciągu sprężyny należy zablokować ją w tym położeniu dokręcając nakrętkę "D" aż do styku z korkiem T.

11) PARAMETRY KONFIGURACYJNE RUCHU RAMIENIA

Centrałka CP.DIVA umożliwia pełną kontrolę ruchu ramienia.

W fazie otwierania (Rys.10):

Na początku otwierania, ramię podnosi się ze standardową prędkością, ustawioną w parametrze FSTO. Czas przyspieszenia jest regulowany parametrem TACC.

Szlaban otwiera się ze standardową prędkością aż do punktu ustawionego w parametrze TSMO, teraz rozpoczyna się faza spowalniania ustawiona w parametrze TDEC, dzięki któremu ramię rozpoczyna spowalnianie, ustawione w parametrze SLDO, na zakończenie fazy SLDO, otwarte ramię zatrzymuje się.

W fazie zamykania (Rys.11):

Na początku zamykania, ramię opuszcza się ze standardową prędkością, ustawioną w parametrze FSTC. Czas przyspieszenia jest regulowany parametrem TACC.

Szlaban zamyka się ze standardową prędkością aż do punktu ustawionego w parametrze TSMC, teraz rozpoczyna się faza spowalniania ustawiona w parametrze TDEC, dzięki któremu ramię rozpoczyna spowalnianie, ustawione w parametrze SLDC, na zakończenie fazy SLDC, zamknięte ramię zatrzymuje się.

Uwaga: ze względu na graficznych, fazy TACC i TDEC zajmują ważną część manewru, w rzeczywistości szczególnie przy niskich wartościach, fazy TACC i TDEC są niedostrzegalne.

12) REGULACJA OGRANICZNIKÓW MECHANICZNYCH

Ruch inercji ramienia następujący po zatrzymaniu silnika jest zatrzymywany przez ograniczniki mechaniczne dające się wyregulować. Patrząc na Rys. 12:

- Odblokować szlaban, aby móc ręcznie poruszać ramieniem.
- Poluzować kołek nakrętkę G
- Dokręcić/odkręcić ogranicznik mechaniczny aż do osiągnięciażądanego położenia.
- Zamocować kołek nakrętkę.

13) SCHEMAT INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ

Przedstawia przykładową instalację bariery wraz z niektórymi podstawowymi akcesoriami (Rys. 14).

OPIS:

- 1 Centralka sterownicza CP.DIVA
- 2 Fotokomórka odbiornika FTC.S
- 3 Fotokomórka nadajnika FTC.S
- 4 Baterie bezpieczeństwa do zainstalowania wewnątrz skrzynki centralki sterowniczej DA.BT2.
- 5 Karta lampy błyskowej EVA.LAMP
- 6 Czuła na dotyk krawędź bezpieczeństwa z przewodzącej gumy (8K2).
- 7 Karta elektroniczna czułych krawędzi SC.EN
- 8 Światła migające LADY.L

W celu zainstalowania i połączenia różnych akcesoriów należy postępować zgodnie z odpowiednimi instrukcjami.

14) CENTRALKA STEROWANIA CP.DIVA

14.1) POŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE

W poniższej tabeli opisano podłączenia elektryczne przedstawione na Rys. 14:

TABLICZKA ZACISKOWA M3		
Zaciski	Funkcja	Opis
115/230Vac	Wybór zasilania	Zacisk pod zasilanie sieciowe. Wykonać mostkowanie w przypadku zasilania 115Vac Nie wykonywać mostkowania w przypadku zasilania 230Vac
L/N/GND	Zasilanie sieci	Wejście zasilania sieciowego, przed podłączeniem zasilania sprawdzić tablicę zaciskową M2
BATT +/-	Akumulator awaryjny	Wejście pod akumulator awaryjny 24V. Stosować dwa akumulatory DA.BT2.
AUX 1	Wyjście pomocnicze AUX 1	Wyjście ze stykiem N.O. (czysty styk bez napięcia) konfigurowany w funkcji logicznej AUX1.
24V	24 Vdc	Wyjście zasilania urządzeń pomocniczych 24Vdc500 mA max.
U-V-W	Silnik 24V	Podłączenie do silnika bezszczotkowego 24V
J2	Enkoder silnika	Szybkozłączka do podłączania enkodera silnika.
S.I.S.	Synchronizacja	Szybkozłączka do karty synchronizującej SIS przeciwstawnych barier.
BAR	Nie używany	Nie używany
BLINK	DIODY LEDOWE	Wyjście 24Vdc do podłączania diody osłony LED (Czarny+/Czerwony-). Konfiguracja za pomocą funkcji logicznej MBLK.
AUX 2	Wyjście pomocnicze AUX 2	Wyjście ze zestykiem normalnie otwartym (24Vdc 800mA max) konfigurowane z systemu logicznego funkcjonowania AUX2
COM	Wspólne Wejścia	Wspólne dla wyłącznika krańcowego i wszystkich wejść sterowania.
SWO	Nie używany	Nie używany
SWC	Nie używany	Nie używany
STOP	STOP	Wejście przycisku STOP (zestyk normalnie zamknięty).
PHOT	Fotokomórka	Wejście fotokomórki aktywnej na otwarciu i zamknięciu (zestyk normalnie zamknięty).
OPEN	Otwórz	Wejście przycisku otwierania (zestyk normalnie otwarty), można podłączyć regulator czasowy do otwierania w przedziałach czasowych.
CLOSE	Zamknij	Wejście przycisku zamykania (zestyk normalnie otwarty).
P.P	Skok-Skok	Wejście przycisku trybu krokowego (zestyk normalnie otwarty).
ANT-SHIELD	Antena	Podłączenie anteny karty wbudowanego odbiornika radiowego (ANT-sygnał/SHIELD-ekran). W przypadku zastosowania anteny odbiorczej, usunąć przewód z zacisku ANT.
M8	Enkoder pozycji	Podłączenia kodera Pozycyjnego.
EXP	Złączka rozszerzeń	Szybkozłączka do podłączenia następujących akcesoriów: DIVA.LED, płyty sterowniczej LAMP&K DIODOWYCH osłony i ramienia. X.BE, płyty podłączeniowej do sieci KNX PRO.UP: płyty podłączeniowej

14.2) PROGRAMOWANIE

Programowania różnych funkcji centralki dokonuje się na wyświetlaczu cyfrowym LCD, w wyposażeniu centralki, poprzez ustalenie żądanych wartości w menu programowania opisanym poniżej.

Menu parametrów pozwala na przypisanie wartości numerycznej do danej funkcji, w sposób analogiczny do regulacji przez trymer. Menu trybu działania pozwala na aktywację lub wyłączenia danej funkcji, w sposób analogiczny do wyznaczenia przez dip-switch.

14.2.1) UŻYWANIE PRZYCISKÓW PROGRAMOWANIA

- 1 – Wcisnąć przycisk <PG>, wyświetlacz przechodzi do pierwszego menu Instalacji "INST".
- 2 – Przyciskiem <+> lub <-> wybrać menu, które zamierza się wybrać (patrz menu na stronie 10/11).
- 3 – Nacisnąć przycisk <PG>, display wyświetla pierwszą dostępną w menu funkcję.
- 4 – Wybrać za pomocą przycisku <+> lub <-> funkcję do zaprogramowania.
- 5 – Nacisnąć przycisk <PG>, display wyświetla aktualną nastawioną wartość dla wyselekcjonowanej funkcji.
- 6 – Wyselekcjonować za pomocą przycisku <+> lub <-> wartość którą zamierza się przydzielić funkcji.
- 7 – Nacisnąć <PG>, display wyświetla skrót "PRG" sygnalizujący wykonanie zaprogramowania.

14.2.2) UWAGI

Jednoczesne wciśnięcie i <+> i <-> w obrębie danego menu funkcji pozwala na powrót do nadrzędnego menu bez wprowadzania modyfikacji. Naciśnięcie przycisku <-> na wyłączonym wyświetlaczu jest równoważne z poleceniem ruchu krokowego.

W celu zwiększania/zmniejszania wartości należy trzymać wciśnięty przycisk <+> lub przycisk <->.

Po upływie 30 s centralka wychodzi z trybu programowania i gasi wyświetlacz cyfrowy.

Układy logiczne i wstępnie skonfigurowane parametry fabryczne uwzględniają instalację standardową.

14.3) PARAMETRY, UKŁADY LOGICZNE I FUNKCJE SPECJALNE

W poniższych tabelach opisano poszczególne funkcje dostępne w jednostce sterującej.

14.3.1) INSTALACJA (<i>inst</i>)			
MENU	FUNKCJA	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>boofl</i>	Wybrać długość zainstalowanego na szlabanie ramienia. Wartość wyrażona w metrach, ustawiana od 3 m (DIVA.3) do 5 m (DIVA.5) W zależności od wybranej długości drążka ustawiane są optymalne wartości parametrów: FST0/FTSC/SLDO/SLDC/TSMO/TSMC//TACC/TDEC.	3 -5 (5)	
<i>Pos</i>	Ustawić kierunek otwierania szlabanu (patrz Rys. 3) Symbol $\overrightarrow{\square}$ wskazuje szlaban PRAWOSTRONNY (DX/RIGHT) DEFAULT Symbol $\overleftarrow{\square}$ wskazuje szlaban LEWOSTRONNY (SX/LEFT) Należy zawsze sprawdzić kierunek otwierania szlabanu i ewentualnie go zmienić. Wszelkie zmiany w tym menu automatycznie powodują uruchomienie procedury AUTASET.	$\overrightarrow{\square}$ --- = RIGHT --- $\overleftarrow{\square}$ = LEFT (RIGHT)	
<i>node</i>	Wybrać tryb użytkownika szlabanu. <i>norm</i> : Standardowy tryb pracy szlabanów wykorzystywanych na terenie osiedli mieszkaniowych oraz obiektów przemysłowych przy normalnym natężeniu ruchu pojazdów. <i>PRrc</i> : Tryb parkowania wykorzystywany w przypadku szlabanów stosowanych w systemach parkingowych. W tym trybie, aby ułatwić przejazd dużej liczby pojazdów, centrala automatycznie ustawia określoną konfigurację, która obejmuje: 1) Szybkie zamknięcie aktywne (SCL:ON) z czasem skróconym z 3 do 0 sekund. 2) Automatyczne zamknięcie aktywne (TCA:ON), które z szybkim zamknięciem aktywnym na etapie otwierania powoduje natychmiastowe zamknięcie szlabanu, gdy tylko zwolni się wejście PHOT. 3) Zdziałanie wejścia PHOT na etapie zamykania zatrzymuje szlaban; gdy tylko zwolni się wejście PHOT szlaban wznowia ruch zamykania.	Norm - Parc (Norm)	

14.3.2) PARAMETRY (<i>PRr</i>)			
MENU	FUNKCJA	MIN-MAX-(Default)	MEMO
<i>tca</i>	Czas zamykania automatycznego. Aktywny tylko z układem logicznym "TCA"=ON. Pod koniec ustawionego czasu jednostka sterownicza wydaje polecenie ruchu zamykania.	30-80-(50)	
<i>FSto</i>	Reguluje prędkość otwierania szlabanu (prędkość standardowa, przed fazą spowalniania).	30-80-(50)	
<i>FStc</i>	Reguluje prędkość zamykania szlabanu (prędkość standardowa, przed fazą spowalniania).	30-80-(50)	
<i>SLdo</i>	Dostosowuje prędkość szlabanu podczas etapu zwalniania przy otwieraniu* (Rys. 10).	10-30-(15)	
<i>SLdc</i>	Dostosowuje prędkość szlabanu podczas etapu zwalniania przy zamykaniu* (Rys. 11).	10-30-(15)	
<i>tSno</i>	Ustawia początek etapu zwalniania przy otwieraniu (Rys. 10). Wartość ta jest wyrażana jako procent całego skoku.	20-99-(40)	
<i>tSnc</i>	Ustawia początek etapu zwalniania przy zamykaniu (Rys. 11). Wartość ta jest wyrażana jako procent całego skoku.	20-99-(40)	
<i>PNo</i>	Dostosowuje moment obrotowy szlabanu podczas etapu otwierania.* (Rys. 10 - FSTO)	1-99-(10)	
<i>PNc</i>	Dostosowuje moment obrotowy szlabanu podczas etapu zamykania.* (Rys. 11- FSTC)	1-99-(10)	
<i>PSo</i>	Dostosowuje moment obrotowy szlabanu podczas etapu zwalniania przy otwieraniu* (Rys. 10 - SLDO).	1-99-(10)	
<i>PSc</i>	Dostosowuje moment obrotowy szlabanu podczas etapu zwalniania przy otwieraniu* (Rys. 11 - SLDC).	1-99-(10)	
<i>tAcc</i>	Reguluje czas potrzebny do przejścia szlabanu z fazy stop (w trakcie otwierania lub zamykania) do prędkości ustawionej w parametrach FSTC/FSTO. Wartość wyrażona w dziesiętnych sekundy	3-50 (15)	
<i>tDEc</i>	Reguluje czas potrzebny do przejścia szlabanu od prędkości ustawionej w parametrach FSTC/FSTO (w trakcie otwierania lub zamykania) do spowolnienia. Wartość wyrażona w dziesiętnych sekundy	3-30 (20)	
<i>SEAU</i>	Dostosowuje próg aktywacji urządzenia zapobiegającego zgnieceniu (Enkoder) podczas etapu z normalną prędkością*. 0:Off -1: czułość minimalna - 99: czułość maksymalna	0-99-(0%)	

SEAR	Dostosowuje próg aktywacji urządzenia zapobiegającego zgniecieniu (Enkoder) podczas etapu z zwalniania*. 0:Off -1: czułość minimalna - 99: czułość maksymalna	0-99-(0%)																										
ELS	Czas aktywacji styku światła działania. Wartość wyrażona w sekundach. Przy każdym ruchu styk jest zamykany na ustawiony czas. Patrz opis parametru AUX1.	1-240 (60)																										
LBAR	Wybiera tryb migania świateł zapory (wyjście 24Vdc AUX2 lub styk N.O. wyjścia AUX.1, skonfigurowany z użyciem funkcji logicznej 2). <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>SZLABAN ZAMKNIĘTY</th> <th>SZLABAN W FAZIE OTWARCIA</th> <th>SZLABAN OTWARTY</th> <th>SZLABAN W FAZIE ZAMKNIĘCIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>1sec. ON/1sec. OFF</td> <td>0,5sec. ON/0,5sec. OFF</td> <td>1 sec. ON/1 sec. OFF</td> <td>0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>OFF</td> <td>ON</td> <td>ON</td> <td>ON</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ON</td> <td>0,5sec. ON/0,5sec. OFF</td> <td>1 sec. ON/1 sec. OFF</td> <td>0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>ON</td> <td>0,5sec. ON/0,5sec. OFF</td> <td>ON</td> <td>0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF</td> </tr> </tbody> </table>		SZLABAN ZAMKNIĘTY	SZLABAN W FAZIE OTWARCIA	SZLABAN OTWARTY	SZLABAN W FAZIE ZAMKNIĘCIA	0	1sec. ON/1sec. OFF	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF	1	OFF	ON	ON	ON	2	ON	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF	3	ON	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	ON	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF	0-3-(0)	
	SZLABAN ZAMKNIĘTY	SZLABAN W FAZIE OTWARCIA	SZLABAN OTWARTY	SZLABAN W FAZIE ZAMKNIĘCIA																								
0	1sec. ON/1sec. OFF	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF																								
1	OFF	ON	ON	ON																								
2	ON	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	1 sec. ON/1 sec. OFF	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF																								
3	ON	0,5sec. ON/0,5sec. OFF	ON	0,5 sec. ON/0,5 sec. OFF																								
AUX 1	Wybiera tryb funkcjonowania wyjścia pomocniczego 1 (styk czysty normalnie otwarty) 0: Kontrolka otwartego szlabanu, styk zamknięty przy otwartym szlabanie, otwarty przy zamkniętym, z przerwami podczas ruchu (Rys. 15, odn. SCA) 1: Drugi kanał radiowy wbudowanego odbiornika 2: Lampka szlabanu, do sterowania DIODAMI zamontowanymi na RAMIENIU (art EVA5.A), patrz parametr LBAR.3: Światło działania, czas trwania zamykania styku reguluje się w parametrze TLS (Rys. 15 odn. SERVICE LIGHT) 4: Zasilanie sprawdzonych fotokomórek, patrz schemat połączeń Rys. 15 (odn. PHOTOTEST) 5: Styk zamknięty przy otwartym szlabanie 6: Styk zamknięty przy zamkniętym szlabanie 7: Kontrolka konserwacji. Styk zamyka się po osiągnięciu liczby manewrów ustawionych w menu Cykle Konserwacji (MACI).	0-6-(0)																										
AUX2	Wybiera tryb funkcjonowania wyjścia pomocniczego AUX 2 (24Vdc 800mA) 0: Kontrolka otwartego szlabanu, styk zamknięty przy otwartym szlabanie, otwarty przy zamkniętym, z przerwami podczas ruchu (Rys. 15, odn. SCA) 1: Drugi kanał radiowy wbudowanego odbiornika 2: Lampka szlabanu, do sterowania DIODAMI zamontowanymi na RAMIENIU (art EVA5.A), patrz parametr LBAR.4: Zasilanie sprawdzonych fotokomórek, patrz schemat połączeń Rys. 15 (odn. PHOTOTEST) 5: Styk zamknięty przy otwartym szlabanie 6: Styk zamknięty przy zamkniętym szlabanie 7: Kontrolka konserwacji. Styk zamyka się po osiągnięciu liczby manewrów ustawionych w menu Cykle Konserwacji (MACI).	0-6-(2)																										
*UWAGA: BŁĘDNE USTAWIENIE TYCH PARAMETRÓW MOŻE BYĆ NIEBEZPIECZNE. PRZESTRZEGAĆ OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW!																												

14.3.3) LOGIKA (LCL)			
MENU	FUNKCJA	ON-OFF-(Default)	MEMO
LCR	Włącza lub wyłącza samozamykanie. On: samozamykanie włączone Off: samozamykanie wyłączone	(ON)	
IBL	Włącza lub wyłącza funkcję zbiorczą. On: funkcja zbiorcza włączona. Impuls P.P. lub przekaźnikowy nie ma wpływu podczas fazy otwierania. Off: funkcja zbiorcza wyłączona.	(OFF)	
IBC	Włącza lub wyłącza funkcję wspólnoty mieszkaniowej podczas zliczania TCA. On: funkcja zbiorcza włączona. Impuls P.P. lub przekaźnikowy nie ma wpływu podczas fazy zliczania TCA. Off: funkcja zbiorcza wyłączona.	(OFF)	
SC	Włącza lub wyłącza zamykanie z wyprzedzeniem. On: szybkie zamykanie aktywne. Przy otwartej bramce lub podczas fazy otwierania, włączenie się fotokomórki powoduje automatyczne zamknięcie po upływie 3 s i po całkowitym otwarciu. Jest aktywna tylko przy TCA:ON Off: zamykanie z wyprzedzeniem wyłączone.	(OFF)	
PP	Wybiera sposób funkcjonowania "Przycisku P.P." i przekaźnika. On: Funkcjonowanie: OTWIERA > ZAMYKA > OTWIERA-> Off: Funkcjonowanie: OTWIERA > STOP > ZAMYKA > STOP >	(OFF)	
PRE	Włącza lub wyłącza wstępne miganie. On: Wstępne miganie włączone. Światło migające włącza się o 3s wcześniej przed ruszeniem silnika. Off: Wstępne miganie wyłączone.	(OFF)	
HR	Załącza lub wyłącza funkcję Obecność człowieka. On: Działanie funkcji Obecność człowieka. Przyciski APRE/CHIUDE [OTWÓRZ/ZAMKNIJ] muszą być wciśnięte w czasie całego manewru. Otwarcie wejścia STOP zatrzymuje silnik. Wszystkie wejścia bezpieczeństwa są wyłączone. Off: Działanie w trybie automatycznym/półautomatycznym.	(OFF)	
LTC	Wybiera sposób działania światła migającego dla czasu TCA On: Światło migające zapalone podczas TCA. Off: Światło migające zgaszone podczas TCA.	(OFF)	

nBLK	Ustawia tryb pracy wyjściowej migający BLINK On: Wyjście dostarcza napięcie w sposób naprzemienny w fazie ruchu (2 mignięcia na sekundę), stosowane z lampkami diodowymi osłony. Off: Wyjście dostarcza napięcie w sposób ciągły w fazie ruchu (stosowane z sygnalizatorem zewnętrznym)	(OFF)	
oPCL	Ustawia tryb działania styku P.P. On: Przy zamkniętym styku P.P., szlaban otwiera się i zostaje otwarty, gdy tylko styk zamknie się, szlaban natychmiast zamyka się. Off: Normalne funkcjonowanie styku P.P.	(OFF)	
tSt I	Włącza lub wyłącza kontrolę fotokomórek na wejściu PHOTO, aktywne zarówno podczas zamykania jak i otwierania. On: Kontrola włączona. Jeżeli kontrola ma wynik ujemny, manewr nie zostanie wykonany. Patrz Rys. 15 - „PHOTO TEST” Off: Kontrola fotokomórek przy każdym ruchu wyłączona.	(OFF)	
RoPF	Włącza lub wyłącza funkcję „Wymuszonego otwierania przy braku zasilania sieciowego” (możliwe do włączenia z podłączonym i działającym akumulatorem awaryjnym). On: Aktywna funkcja. W przypadku braku zasilania sieciowego, szlaban nadal działa do momentu, kiedy wartość napięcia akumulatora spadnie do 23V. Po osiągnięciu wspomnianej wartości, centralka wymusza manewr otwarcia i pozostaje otwarta aż do przywrócenia zasilania z sieci. Off: Funkcja nieaktywna.	(OFF)	
cuAr	Włącza lub wyłącza odbiór zdublowanych nadajników serii „AK”. On: Aktywny odbiór nadajników AK. Off: Nieaktywny odbiór nadajników AK.	(OFF)	
rEN	Włącz lub wyłącz zdalne programowanie radionadajników, jak podano w paragrafie „Zdane programowanie nadajników”. On: Aktywne zdalne programowanie. Off: Nieaktywne zdalne programowanie.	(ON)	

14.3.4) RADIO (rRd)

MENU	FUNZIONE
pp	Po wybraniu tej funkcji odbiornik przechodzi w tryb oczekiwania (PUSh) na kod nadajnika, który będzie przypisany do funkcji krok-krok. Nacisnąć klawisz nadajnika, który ma być przypisany do tej funkcji. Jeśli kod jest prawidłowy, zostaje on zapamiętany i pojawia się komunikat oH. Jeśli kod nie jest prawidłowy, pojawia się komunikat Err.
nLH	Po wybraniu tej funkcji, ekran LCD wyświetla liczbę nadajników obecnie zapisanych w odbiorniku.
2ch	Po wybraniu tej funkcji odbiornik przechodzi w tryb oczekiwania (PUSh) na kod nadajnika, który będzie przypisany do drugiego kanału radiowego. Nacisnąć klawisz nadajnika, który ma być przypisany do tej funkcji. Jeśli kod jest prawidłowy, zostaje on zapamiętany i pojawia się komunikat oH. Jeśli kod nie jest prawidłowy, pojawia się komunikat Err.
PEd	Po wybraniu tej funkcji odbiornik przechodzi w tryb oczekiwania (PUSh) na kod nadajnika, który będzie przypisany do funkcji otwierania nożnego (patrz parametr TPED). Nacisnąć klawisz nadajnika, który ma być przypisany do tej funkcji. Jeśli kod jest prawidłowy, zostaje on zapamiętany i pojawia się komunikat oH. Jeśli kod nie jest prawidłowy, pojawia się komunikat Err.
clr	Po wybraniu tej funkcji odbiornik przechodzi w tryb oczekiwania (PUSh) na kod nadajnika, który ma być usunięty z pamięci. Jeśli kod jest prawidłowy, zostaje on usunięty i pojawia się komunikat oH. Jeśli kod nie jest prawidłowy lub nie ma go w pamięci, pojawia się komunikat Err.
rEr	Całkowicie kasuje pamięć odbiornika. Operacja wymaga potwierdzenia. Po wybraniu tej funkcji odbiornik przechodzi w tryb oczekiwania (PUSh) na ponowne przyciśnięcie PGM, które jest potwierdzeniem operacji. Po zakończeniu usuwania pojawia się komunikat oH.

14.3.5) LICZBĘ CAŁKOWITYCH CYKLI (nRRn)

Ukazuje liczbę całkowitych cykli (otwiera+zamyka) wykonanych przez automatyzm.
Pierwsze naciśnięcie przycisku <PG>, ukazuje pierwsze 4 cyfry, drugie naciśnięcie ostatnie 4 cyfry. Np. <PG> 00 12 >>> <PG> 3456: wykonanych zostało 123.456 cykli.

14.3.6) CZĘSTOTLIWOŚĆ SERWISOWANIA (rRc I)

Dzięki tej funkcji, po wykonaniu ilości manewrów określonych przez instalatora, włącza się sygnalizacja żądania przeprowadzenia czynności serwisowych. Aby aktywować i wybrać ilość manewrów, należy wykonać następujące czynności:
Nacisnąć przycisk <PG>, na wyświetlaczu pokaże się napis OFF, oznaczający, że funkcja jest wyłączona (wartość domyślna).
Przy pomocy przycisków <+> i <-> należy wybrać wybraną wartość numeryczną (od OFF do 100). Jednostka to sto cykli manewrów (np. wartość 50 oznacza 5000 manewrów). Nacisnąć przycisk „OK”, aby aktywować funkcję. Na wyświetlaczu pokazuje się komunikat Pr oH.
Polecenie wykonania konserwacji jest sygnalizowane użytkownikowi przez miganie kontrolki przez 10s po zakończeniu manewru otwierania i zamykania.

14.3.7) RESET (rE5)

ZEROWANIE centrali. UWAGA!: Przywraca dla centrali wartości default.
Pierwszy nacisk przycisku <PG> włącza światelko migające z napisem rE5, powtórne naciśnięcie przycisku <PG> wykonuje zerowanie centrali.
UWAGA: Nie są usuwane nadajniki z odbiornika ani hasło dostępu.
Dla wszystkich logik i dla wszystkich parametrów zostają przywrócone wartości domyślne, w związku z tym należy powtórzyć procedurę autosest.

14.3.8) AUTOSSET (RUŁO)

Funkcja ta umożliwia ustawienie optymalnych wartości funkcjonowania w trybie automatycznym. Po zakończeniu procedury, należy ustawić optymalne wartości PARY (PMO/PMC i PSO/PSC). Aby przeprowadzić Autoset, należy wykonać następujące czynności:

a) Upewnić się, że w obszarze manewrowania nie znajdują się żadne przeszkody. W razie potrzeby zagrodzić obszar, aby nie miały do niego dostępu żadne osoby, zwierzęta, samochody itp.

W trakcie autoustawiania, funkcja chroniąca przed zmiążdżeniem nie jest aktywna.

b) wybrać funkcję AUTO, a następnie nacisnąć przycisk PG

c) Pojawi się komunikat UNLK, odblokować barierę i przesunąć ręcznie ramię, aż ustawi się w pozycji otwartej, na wyświetlaczu pojawi się WAIT CZEKAJ]

d) Po kilku sekundach pojawi się komunikat LOCK [ZABLOKUJ], należy więc zablokować barierę.

e) Centralka ustawi powoli ramię w pozycji zamkniętej

f) Automatycznie, ze zmniejszoną i normalną prędkością, zostaną wykonane dwie pełne czynności otwarcia i zamknięcia; procedura autoset jest zakończona.

Jeśli operacja nie zakończy się pomyślnie, wyświetlany jest komunikat ERR. Powtórzyć operację po sprawdzeniu okablowania i ewentualnej obecności przeszkód.

WAŻNE: Po każdorazowej zmianie parametrów FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, bariera wykonuje pełne otwarcie i zamknięcie w celu przechwycenia nowych wartości prądu i momentu obrotowego; na wyświetlaczu pojawi się komunikat „PRG”.

Powtórzyć procedurę autoset po każdej konserwacji.

14.3.9) KODU ZABEZPIECZAJĄCEGO (CODE)

Umożliwia wpisanie kodu zabezpieczającego przed dostępem do funkcji programowania centralki.

Można wpisać kod alfanumeryczny obejmujący cztery znaki posługując się numerami od 0 do 9 i literami A-B-C-D-E-F.

Wartość fabryczna wynosi 0000 (cztery zera) i wskazuje na brak kodu zabezpieczającego.

W każdym momencie można anulować czynność wpisywania kodu poprzez równoczesne naciśnięcie klawiszy + i -. Po wpisaniu hasła można wykonywać czynności na centralce, wchodząc i wychodząc z trybu programowania przez okres około 10 minut tak, aby umożliwić wykonanie czynności regulacyjnych i testu funkcjonowania. Zastępując kod 0000 jakimkolwiek innym kodem, włącza się zabezpieczenie centralki, uniemożliwiając dostęp do całego menu. Jeżeli chce się wpisać kod bezpieczeństwa, należy postępować, jak poniżej:

- zaznaczyć menu Code i nacisnąć OK.

- jest wyświetlany kod 0000, nawet jeżeli inny kod bezpieczeństwa został uprzednio wprowadzony.

- za pomocą klawiszy + i - można zmienić wartość migającego znaku.

- za pomocą klawisza OK potwierdza się migający znak i przechodzi się do kolejnego znaku.

- po wpisaniu 4 znaków pojawi się komunikat potwierdzający "CONF".

- po kilku sekundach jest ponownie wyświetlany kod 0000

- należy potwierdzić wprowadzony kod bezpieczeństwa tak, aby zapobiec przypadkowemu wpisaniu danych.

Jeżeli kod pokrywa się z kodem uprzednio wpisanym, zostanie wyświetlony komunikat potwierdzający "OK"

Centralka automatycznie opuszcza tryb programowania i aby ponownie uzyskać dostęp do menu będzie konieczne wpisanie zapisanego kodu bezpieczeństwa.

UWAGA WAŻNE: ODNOTOWAĆ kod bezpieczeństwa i PRZECHOWYWAĆ GO W BEZPIECZNYM MIEJSCU do celów kolejnych konserwacji.

Aby usunąć kod z zabezpieczonej centralki, należy wprowadzić kod dostępu, przejść do programowania i ustawić dla kodu wartość domyślną 0000.

W RAZIE ZGUBIENIA KODU NALEŻY ZWRÓCIĆ SIĘ DO AUTORYZOWANEGO SERWISANTA

W CELU PRZEPROWADZENIA CAŁKOWITEGO SKASOWANIA CENTRALKI.

14.3.10) SYNCHRONIZACJI (BUS)

MENU	FUNZIONE
id	Ustawia numer id systemu synchronizacji. Dostępna wartość numeryczna mieści się w przedziale od 0 do 16. Po ustawieniu 0, jednostka sterująca jest konfigurowana jako MASTER, wszystkie pozostałe wartości prowadzą do jej konfiguracji jako SLAVE.
Loc	Pozwala, żeby jednostka sterująca skonfigurowana jako SLAVE przyjmowała polecenia lokalne.

14.4) SYNCHRONIZACJA DWÓCH PRZECIWSZTAWNYCH SZLABANÓW

Można sterować systemem z dwoma szlabanami przez zastosowanie na każdej karcie CP.DIVA odpowiedniej karty opcjonalnej do synchronizacji SIS, do włożenia w specjalny łącznik, jak pokazano na Rys. 14.

Każda karta powinna być połączona 3 przewodami 0,5mm², jak pokazano na Rys. 16.

Jedną z dwóch kart należy ustawić jako MASTER (ID=0), drugą jako SLAVE (ID>0).

Wszystkie polecenia (zarówno z radionadajników jak i wejść sterowania i zabezpieczeń) odebrane przez szlaban MASTER zostaną przekazane do szlabanu SLAVE, która natychmiast odtworzy zachowanie szlabanu MASTER.

Układ logiczny LOC można ustawić na dwa sposoby:

ON: szlaban SLAVE może przyjąć polecenie lokalne, czyli może wykonać ruch otwierania i/lub zamykania bez oddziaływania na szlaban MASTER.

OFF: szlaban SLAVE nie przyjmuje poleceń lokalnych, więc zawsze będzie odtwarzał stan szlabanu MASTER.

Szlaban SLAVE z LOC ustawionym na ON może na przykład być przydatny okazjonalnie przy konieczności częściowego otwarcia przejazdu lub przejścia, którym zazwyczaj sterują dwa zsynchronizowane szlabany, uwzględniając fakt, że przycisk krokowy (lub OPEN/CLOSE) połączony ze szlabanem SLAVE będzie oddziaływał tylko na niego, natomiast wszystkie polecenia dla MASTER zostaną odtworzone przez SLAVE.

Połączenia urządzeń zabezpieczających (fotokomórki, czułe krawędzie itd.) można przyłączyć albo na karcie MASTER albo na SLAVE.

14.5) ZDALNE ZAPAMIĘTYWANIE NADAJNIKÓW

Jeżeli użytkownik posiada już nadajnik wpisany do pamięci odbiornika, można przeprowadzić zdalne zapamiętywanie (bez konieczności wchodzenia do centralki).

WAŻNE: Procedurę należy wykonać przy otwartym ramieniu. Układ logiczny REM powinien być włączony (ON).

Należy postępować w następujący sposób:

1. Nacisnąć ukryty przycisk zapamiętanego już nadajnika.

2. Przytrzymać wciśnięty przez 5s klawisz już zapamiętanego nadajnika, odpowiadającego kanałowi, który ma być przypisany do nowego nadajnika. Lampka migająca zapala się.

3. Przytrzymać wciśnięty przez 10s ukryty przycisk nowego nadajnika.

4. Przytrzymać wciśnięty przez 5s klawisz nowego nadajnika, który ma być przypisany do kanału wybranego w punkcie 2. Lampka migająca powinna się wyłączyć.

5. Odbiornik zapamiętuje nowy nadajnik i natychmiast wychodzi z programowania.

14.6) BEZPIECZNIKI

F3 CP.DIVA : T4A - Bezpiecznik zasilania akcesoriów.

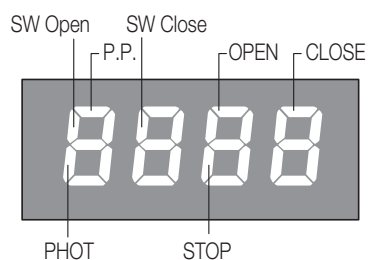
14.7) BATERIA AWARYJNA

Centralka CP.DIVA wyposażona jest w specjalne wyjście (BATT) przygotowane do podłączenia dwóch akumulatorów 12V 2,1Ah DA.BT2 (opcjonalnie) umożliwiających działanie automatyki w przypadku chwilowego braku zasilania sieciowego.

Podczas normalnej pracy z sieci, centralka ładuje akumulator (Rys.14).

Maksymalny prąd ładowania wynosi 1A, średni prąd ładowania wynosi 300mA.

14.8) DIAGNOSTYKA



LED 1: Obecność zasilania sieciowego

LED 2: Jednostka sterująca CP.DIVA zasilana prawidłowo

Do każdego wejścia przydzielono segment wyświetlacza, który w przypadku aktywacji włącza się zgodnie z następującym schematem.

Wejścia N.Z. reprezentowane są przez segmenty pionowe.

Wejścia N.O. reprezentowane są przez segmenty poziome.

Tryb migania segmentów SW Open (szlaban otwarty) i SW Close (szlaban zamknięty) wskazuje typ używanego wyłącznika krańcowego.

1 mignięcie z przerwą: wersja enkodera absolutnego (standard)

14.9) KOMUNIKATY O BŁĘDZIE

Poniżej zostały wyszczególnione komunikaty wyświetlane na wyświetlaczu w przypadku nieprawidłowości w działaniu.

<i>Err</i>	Błąd ogólny	Błąd przy wprowadzaniu hasła, zapis nadajników.
<i>Err 1</i>	Błąd silnika	Sprawdzić połączenia silnika, silnik odłączony lub nie działa, problem w jednostce sterującej.
<i>Err 2</i>	Błąd fotokomórek	sprawdzić połączenia, wyrównanie fotokomórki lub obecność przeszkód.
<i>Err 3</i>	Błąd enkodera absolutnego	Sprawdzić połączenia enkodera, sprawdzić działanie enkodera.
<i>RP</i>	Zadziałanie czujnika amperometrycznego	Sprawdzić obecność przeszkód lub tarcia.
<i>Thr</i>	Zadziałanie czujnika termicznego	Przegrzanie z powodu nadmiernej pracy ciągłej, poczekać na przywrócenie początkowego stanu.
<i>ouLd</i>	Przeciążenie	Przekroczenie maksymalnej mocy. Sprawdzić silnika lub obecność tarcia.
<i>Enc</i>	Enkoder	Aktywacja progu enkodera.

15) KONSERWACJA

Niżej zamieszczona tabela służy do odnotowywania prac konserwacyjnych, ulepszeń lub napraw wykonanych przez wyspecjalizowanego technika.

Data _____	Podpis technika _____	Pieczętka
Opis czynności _____ _____ _____		

Data _____	Podpis technika _____	Pieczętka
Opis czynności _____ _____ _____		

Data _____	Podpis technika _____	Pieczętka
Opis czynności _____ _____ _____		

Data _____	Podpis technika _____	Pieczętka
Opis czynności _____ _____ _____		

Data _____	Podpis technika _____	Pieczętka
Opis czynności _____ _____ _____		

NORME DI SICUREZZA

- Non sostare nella zona di movimento della barriera.
- Non lasciare che i bambini giochino con i comandi o in prossimità della barriera.
- In caso di anomalie di funzionamento non tentare di riparare il guasto ma avvertire un tecnico specializzato.

MANOVRA MANUALE DI EMERGENZA

In caso di assenza di alimentazione di rete o di funzionamento anomalo, è possibile sbloccare l'asta e manovrarla manualmente:

- Inserire la chiave personalizzata nella leva di sblocco e ruotarla in senso orario.
- Ruotare la leva di sblocco in senso antiorario fino a sbloccare l'asta, in modo da renderla manovrabile manualmente.
- Per ripristinare il funzionamento automatico, ruotare la leva in senso orario fino al blocco della stessa, ripristinando la posizione iniziale.

MANUTENZIONE

- Controllare periodicamente l'efficienza dello sblocco manuale di emergenza.
- Astenersi assolutamente dal tentativo di effettuare riparazioni, potreste incorrere in incidenti; per queste operazioni contattare un tecnico specializzato.
- L'attuatore non richiede manutenzioni ordinarie, tuttavia è necessario verificare periodicamente l'efficienza dei dispositivi di sicurezza e le altre parti dell'impianto che potrebbero creare pericoli in seguito ad usura.

SMALTIMENTO



Come indicato dal simbolo a lato, è vietato gettare questo prodotto nei rifiuti domestici in quanto alcune parti che lo compongono potrebbero risultare nocive per l'ambiente e la salute umana, se smaltite scorrettamente.

L'apparecchiatura, pertanto, dovrà essere consegnata in adeguati centri di raccolta differenziata, oppure riconsegnata al rivenditore al momento dell'acquisto di una nuova apparecchiatura equivalente. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa vigente.

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

- Не стойте в зоната на движение на вратата.
- Децата не трябва да играят с управлението и близо до вратата.
- В случай на неизправност, не се опитвайте да поправите неизправността, а се обърнете към специализирания персонал.

РЪЧНО И АВАРИЙНО МАНЕВРИРАНЕ

В случай на прекъсване на електрозахранването или в случай на неизправности в системата, гредата може да бъде освободена и преместена на ръка:

- Поставете персонализирания ключ в лоста за освобождаване и го завъртете по часовниковата стрелка.
- Завъртете лоста за освобождаване обратно на часовниковата стрелка, докато гредата се освободи и може да се отваря и затваря на ръка.
- За да нулирате автоматичната работа, завъртете лоста по посока на часовниковата стрелка, докато гредата се освободи. Нулирайте първоначалната позиция.

ПОДДРЪЖКА

Всеки месец проверявайте добрата работа на аварийното ръчно освобождаване.

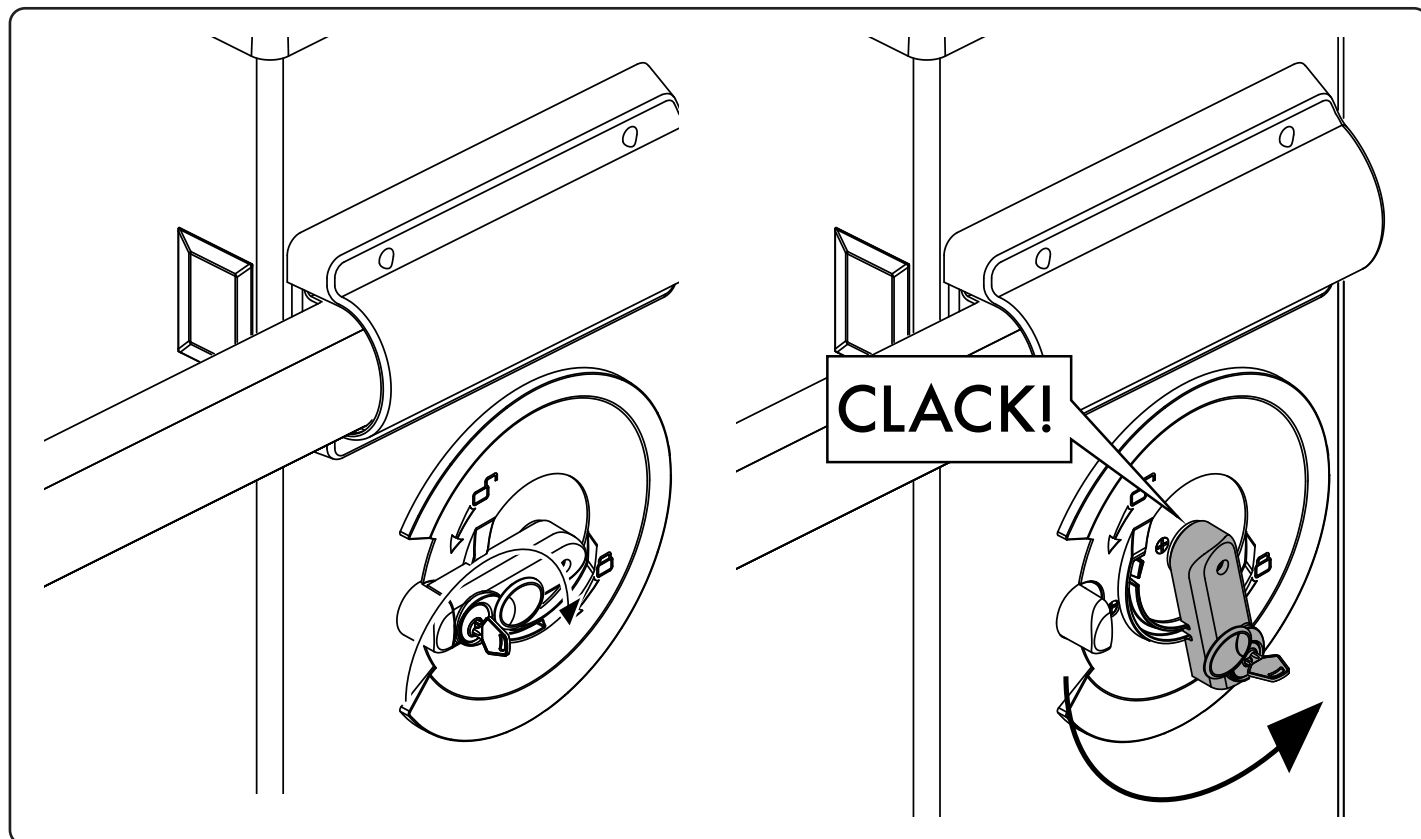
- Необходимо е да не извършвате извънредна поддръжка или ремонти, тъй като могат да бъдат причинени инциденти. Тези операции трябва да се извършват само от квалифициран персонал.
- Операторът не се нуждае от поддръжка, но е необходимо периодично да проверява дали устройствата за безопасност и останалите компоненти на автоматизираната система работят правилно. Износването на някои компоненти може да доведе до опасност.



ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ОТПАДЪЦИ

Както е изобразено от показания символ, е забранено този продукт да се изхвърля като обикновен градски отпадък, тъй като някои части могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве, ако се изхвърлят неправилно.

Поради това устройството трябва да бъде изхвърлено на специални платформи за събиране или да бъде върнато на дистрибутора, ако бъде закупено ново и подобно устройство. Неправилното изхвърляне на устройството ще доведе до глоби, наложени на потребителя, както е предвидено в действащите разпоредби.



SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Sich nicht im Bewegungsbereich des Flügels aufhalten.
- Nicht zulassen dass Kinder mit den Steuerungen oder in der Nähe des Flügels spielen.
- Im Falle von Betriebsstörungen, versuchen Sie nicht die Störung selbst zu beheben, sondern wenden Sie sich an einen qualifizierten Fachmann.

MANUELLE BEDIENUNG UND NOTBETRIEB

Im Falle eines Stromausfalls oder einer Störung, kann der Schrankenarm entriegelt und von Hand bewegt werden:

- Den personalisierten Schlüssel in den Entriegelungshebel stecken den Uhrzeigersinn drehen.
- Den Entriegelungshebel in gegen den Uhrzeigersinn drehen bis der Schrankenarm entriegelt und von Hand bewegt werden kann.
- Um den automatischen Betrieb wieder einzustellen, den Hebel Uhrzeigersinn drehen, bis er blockiert und die Ausgangsposition wieder erreicht ist.

WARTUNG

- Monatliche Kontrolle der manuellen Notentriegelung.
- Es ist absolut untersagt, selbstständig Sonderwartung oder Reparaturen vorzunehmen, da Unfälle die Folge sein können; wenden Sie sich an den Techniker.
- Der Antrieb braucht keine ordentliche Unterhaltung aber es ist periodisch notwendig die Leistungsfähigkeit der Sicherheitsvorrichtungen und die andere Teile des Anlages zu prüfen. Sie könnten durch Abnutzung Gefahr hervorbringen.

ENTSORGUNG



Das seitlich abgebildete Symbol weist darauf hin, dass das Produkt nicht als Hausmüll entsorgt werden darf, da einige Bestandteile für die Umwelt und die menschliche Gesundheit gefährlich sind.

Das Gerät muss daher zu einer zugelassenen Entsorgungsstelle gebracht oder einem Händler beim Kauf eines neuen Geräts zurückerstattet werden. Eine nicht ordnungsgemäße Entsorgung ist laut Gesetz strafbar.

NORMES DE SÉCURITÉ

- Ne pas stationner dans la zone de mouvement du vantail.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les commandes ou en proximité du vantail.
- En cas d'anomalies du fonctionnement ne pas essayer de réparer la panne, mais appelez un technicien compétent.

MANŒUVRE MANUELLE ET D'URGENCE

En cas de panne électrique ou de fonctionnement anormal, on peut bloquer la lisse et la manœuvrer manuellement:

- Insérez la clé personnalisée dans le levier de déblocage et tournez-la dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Tournez le levier de déblocage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lisse n'est pas débloquée, de manière à pouvoir la manœuvrer manuellement.
- Pour rétablir le fonctionnement automatique tournez le levier de déblocage dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la même ne soit pas bloquée, rétablissant ainsi la position initiale.

MAINTENANCE

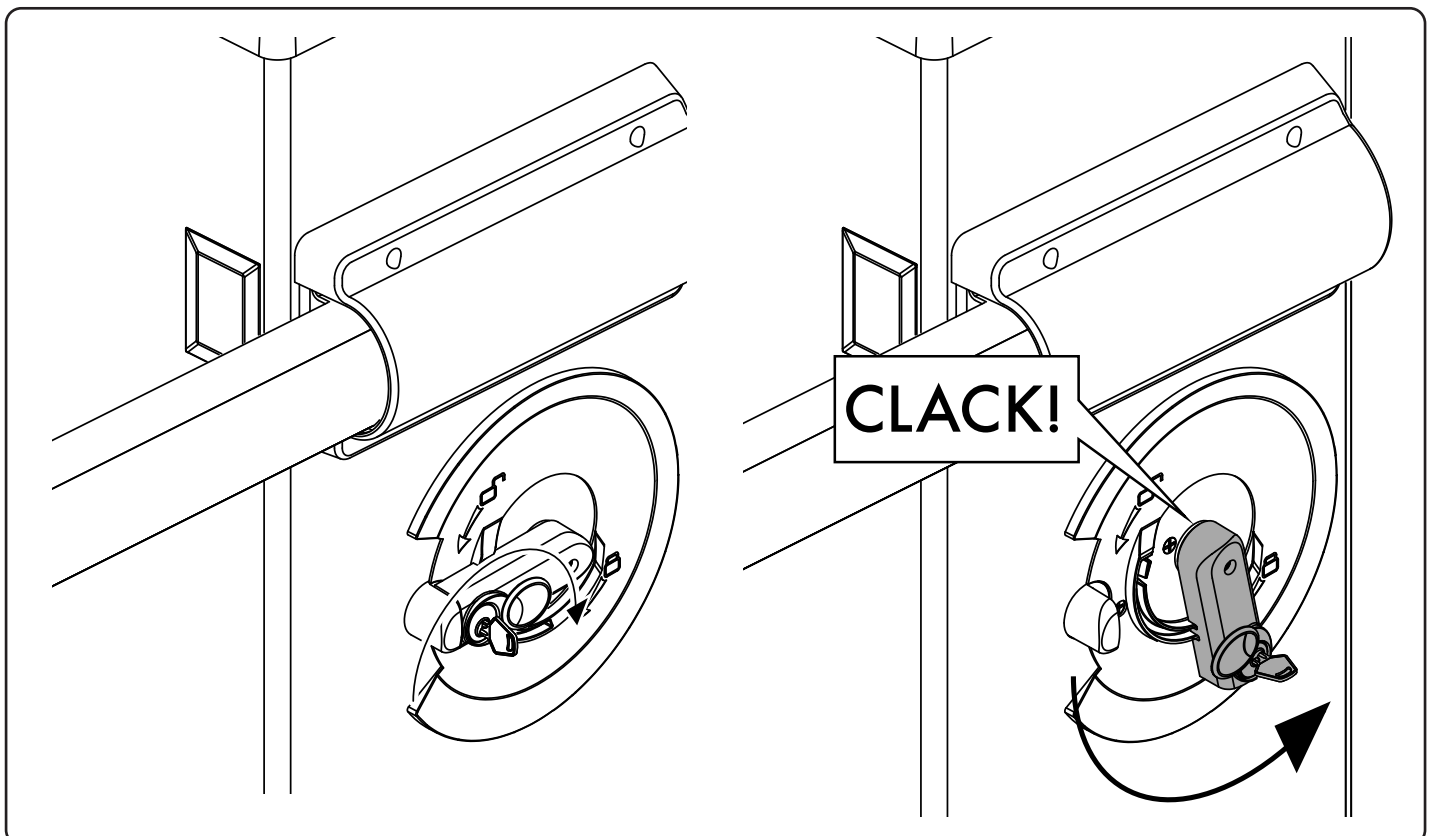
- Contrôler tous les mois le bon état du déverrouilleur manuel d'urgence.
- S'abstenir impérativement de toute tentative d'effectuer des maintenances extraordinaires ou des réparations, sous risque d'accident. Contactez un technicien spécialisé pour ces opérations.
- L'actuateur ne demande pas de manutention ordinaire mais il faut vérifier périodiquement l'efficacité des dispositifs de sécurité et les autres parties de l'installation qui puissent créer dangers à cause d'usure.

DÉMOLITION



Comme indiqué par le symbole à côté, il est interdit de jeter ce produit dans les ordures ménagères car les parties qui le composent pourraient nuire à l'environnement et à la santé des hommes, si traitées et évacuées de manière incorrecte.

L'appareillage devra, par conséquent, être livré dans les spéciaux point de collecte et de triage, ou bien remis au revendeur lorsqu'on décide d'acheter un appareillage équivalent. L'évacuation abusive du produit de la part de l'utilisateur comporte l'application de sanctions administratives comme prévu par les normes en vigueur.



NORMAS DE SEGURIDAD

- No pararse en la zona de movimiento de la hoja.
- No dejar que los niños jueguen con los comandos ni cerca de la cancela.
- En caso de anomalía de funcionamiento no intentar reparar el avería sino avisar a un técnico especializado.

MANIOBRA MANUAL Y DE EMERGENCIA

En caso de falta de alimentación eléctrica de red o en caso de funcionamiento anómalo, es posible desbloquear la barra y maniobrarla manualmente:

- introducir la llave personalizada en la palanca de desbloqueo y darle la vuelta hacia la derecha.
- Girar la palanca de desbloqueo hacia la izquierda hasta desbloquear la barra, de manera que sea posible maniobrarla manualmente.
- Para restablecer el funcionamiento automático, girar la palanca hacia la derecha hasta que se bloquee, restableciendo de esta manera la posición inicial.

MANTENIMIENTO

- Controlar periódicamente la eficiencia del desbloqueo manual de emergencia.
- Abstenerse absolutamente de intentar efectuar reparaciones, podrían incurrir en accidentes; para estas operaciones contactar con un técnico especializado.
- El operador no requiere mantenimiento habitual, no obstante es necesario verificar periódicamente la eficiencia de los dispositivos de seguridad y las otras partes de la instalación que pudiesen crear peligros a causa del desgaste.

ELIMINACIÓN



Como indicado por el símbolo de al lado, está prohibido tirar este producto a la basura doméstica ya que algunas partes que lo componen podrían ser nocivas para el medio ambiente y la salud humana si se eliminan de manera errada.

Por lo tanto el aparato se deberá entregar a idóneos centro de recogida selectiva o bien se deberá devolver al revendedor en el momento de comprar un nuevo aparato equivalente. La eliminación ilegal del producto por parte del usuario conlleva la aplicación de las sanciones administrativas previstas por las normas vigentes.

NORMY BEZPIECZEŃSTWA

- Nie przestawać w obszarze przesuwu skrzydła bramy.
- Nie pozwolić, żeby dzieci bawiły się sterowaniem bramy lub ogólnie w pobliżu skrzydła.
- W przypadku nieprawidłowego działania nie próbować samodzielnie naprawiać uszkodzenie, należy zwrócić się do wyspecjalizowanego technika.

STEROWANIE RĘCZNE I AWARYJNE

W przypadku braku zasilania sieciowego lub nieprawidłowego działania można odblokować ramię poprzez zastosowanie manewru ręcznego:

- Włożyć klucz osobisty do dźwigni odblokowania i obrócić nim w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.
- Obracać dźwignią odblokowania w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara aż do odblokowania ramienia w takim stopniu, żeby można było wykonać manewr ręczny.
- W celu przywrócenia działania automatycznego należy obracać dźwignią odblokowania w kierunku odwrotnym do ruchu wskazówek zegara aż do jej zablokowania poprzez przywrócenie położenia początkowego.

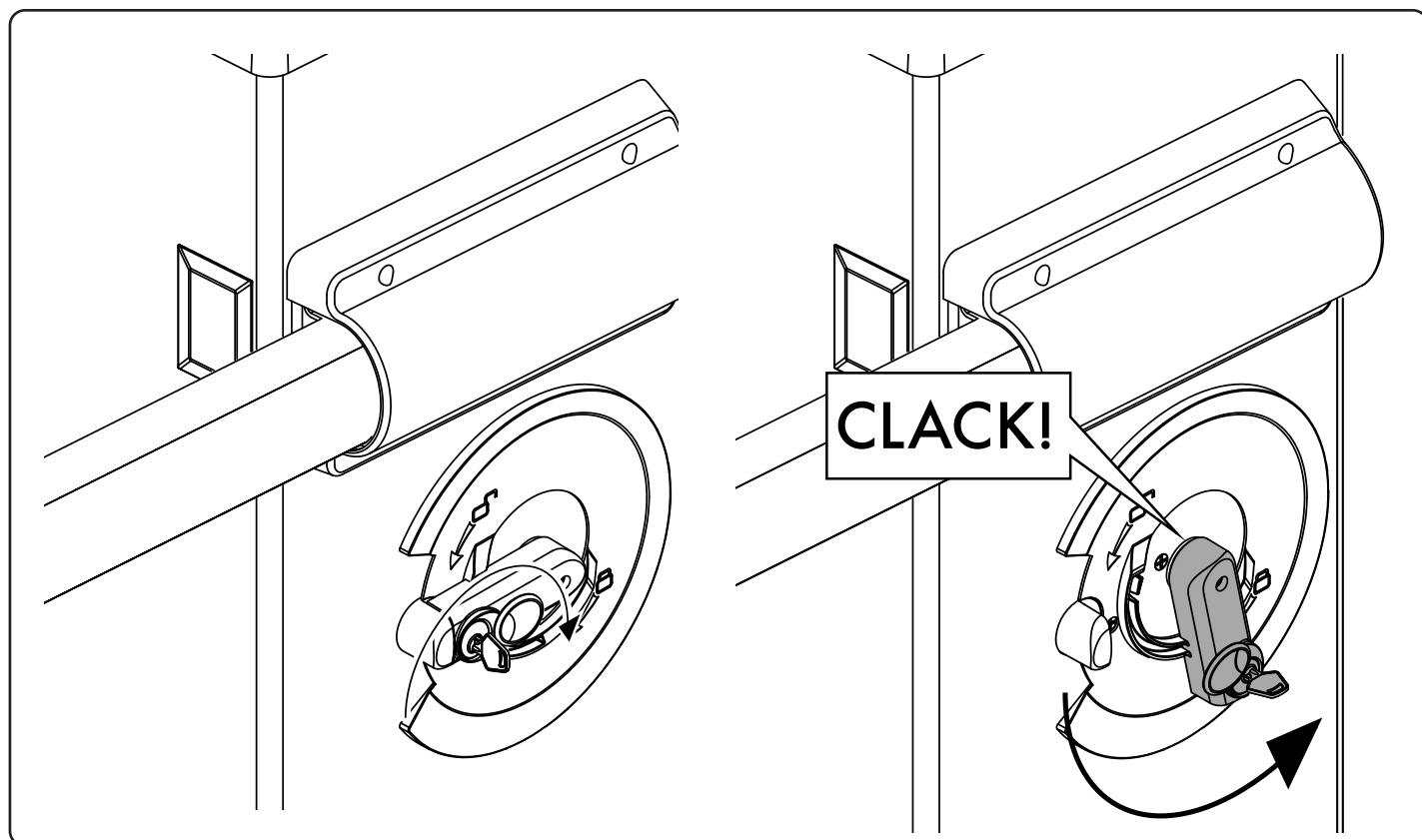
KONSERWACJA

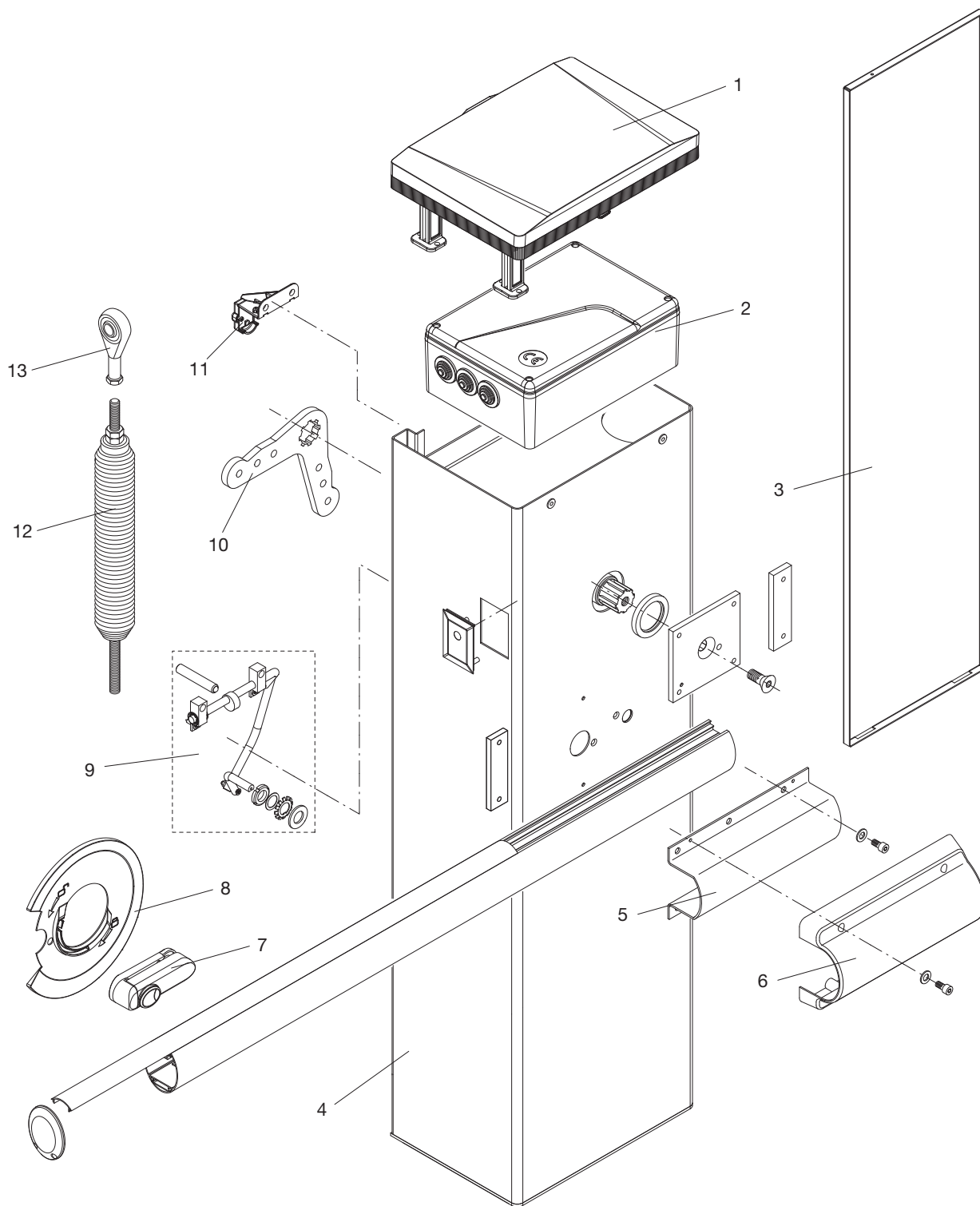
- Sprawdzać okresowo sprawność działania ręcznego mechanizmu odblokowującego i bezpieczeństwa.
- Nie starać się w żadnym wypadku dokonywać napraw samemu z racji na możliwość ulegnięcia wypadkowi, w celu naprawy należy skontaktować się z technikiem wyspecjalizowanym.
- Siłownik nie wymaga normalnej konserwacji, tym niemniej wskazane jest okresowe sprawdzanie sprawności działania elementów bezpieczeństwa i pozostałych części instalacji, mogących stanowić zagrożenie z racji na stan zużycia.



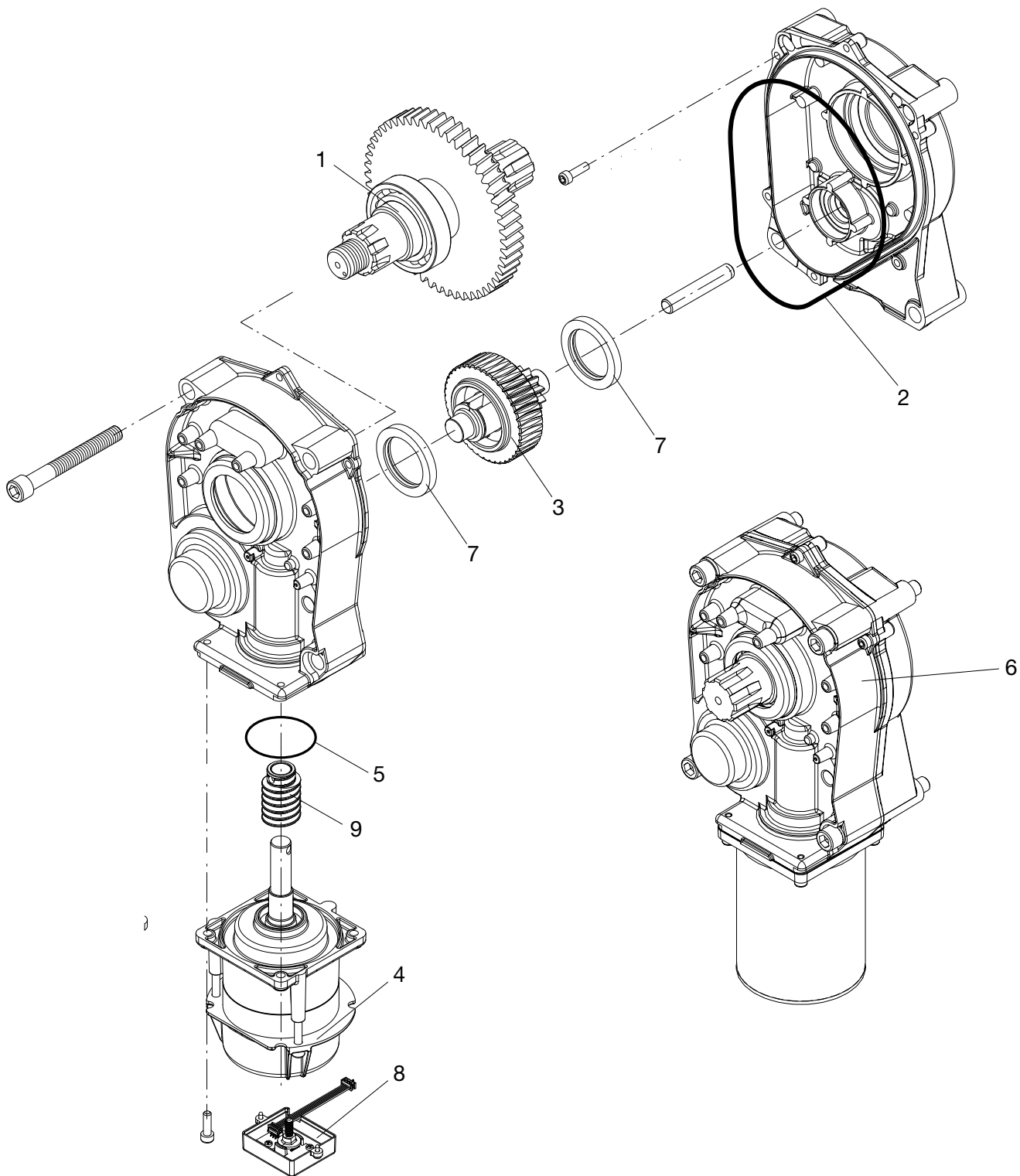
Jak wskazuje znajdujący się obok symbol, zabrania się wyrzucania niniejszego wyrobu razem z odpadami gospodarstw domowych, gdyż niektóre komponenty składowe mogłyby okazać się szkodliwe dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzkiego, jeżeli nie zostałyby prawidłowo usunięte.

Zużyte urządzenie powinno być, zatem, dostarczone do odpowiednich ośrodków zajmujących się selektywną zbiórką odpadów lub do sklepu w chwili zakupu nowego, równoważnego urządzenia. Nielegalne usunięcie odpadów przez użytkownika powoduje zastosowanie sankcji administracyjnych przewidzianych przez obowiązujące przepisy.





реф.	DIVA.5 код	бележка
1	968602270	
2	968602271	
3	968602272	
4	968600914	
5	9686433	
6	9686434	
7	9688204	
8	9688205	
9	9688206	
10	9686248	
11	9688241	ЕНКОДЕР
12	9686437	
13	9686666	



реф.	DIVA.5 код	бележка
1	9686110	
2	968601519	
3	9686107	
4	968602275	
5	968602280	
6	968602641	
7	9686555	
8	968602277	
9	968602278	

EU Certificato di Conformità (DOC)

Nome del produttore: Automatismi Benincà SpA
Indirizzo: Via Capitello, 45
Codice postale e Città: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Telefono: +39 0444 751030
E-mail: sales@beninca.it

Dichiara che il documento è rilasciato sotto la propria responsabilità e appartiene al seguente prodotto:

Modello/Tipo: DIVA.5
Tipo di prodotto: Attuatore elettromeccanico 24Vdc per barriere stradali

Il prodotto sopraindicato risulta conforme alle disposizioni imposte dalle seguenti direttive:

Direttiva 2014/53/EU
Direttiva 2011/65/EU
Direttiva 2006/42/CE

Sono state applicate le norme armonizzate e le specifiche tecniche descritte di seguito:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 62368-1:2014 + A11:2017 + AC:2017
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012
EN 13241-1:2016
EN 12453:2017, EN 12978:2008 (se applicabile)

Organismo notificato (se applicabile):

Ulteriori informazioni:

Firmato per conto di:
Sandrigo, 07/12/2021

Luigi Benincà, Responsabile legale

EU Декларация за съответствие (DOC)

Име на производителя: Automatismi Benincà SpA
Пощенски адрес: Via Capitello, 45
Пощенски код и град: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Телефон: +39 0444 751030
E-mail address: sales@beninca.it

Декларира, че DOC се издава изцяло на наша отговорност и принадлежи към следния продукт:

Модел/Продукт: DIVA.5
Тип: електромеханично задвижване 24Vdc за пътни барieri

Обектът на декларацията, описан по-горе, е в съответствие със съответното законодателство на Съюза за хармонизация:

Директива 2014/53/EU
Директива 2011/65/EU
Директива 2006/42/CE

Прилагат се хармонизираните стандарти и техническите спецификации, описани по-долу:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 62368-1:2014 + A11:2017 + AC:2017
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012
EN 13241-1:2016
EN 12453:2017, EN 12978:2008 (както е приложено)

Нотифициран орган (където е приложимо):

Допълнителна информация:

Подписано за и от името на:
Sandrigo, 07/12/2021

Luigi Benincà, законен представител

EG-Konformitätserklärung (DOC)

Name des Herstellers: Automatismi Benincà SpA
Adresse: Via Capitello, 45
Codice postale e Città: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Telefon: +39 0444 751030
E-mail: sales@beninca.it

Erklärt, dass das Dokument unter alleiniger Verantwortung herausgegeben wurde und zu dem folgenden Produkt ge-hört:MM

Modell/Produkt: DIVA.5
Type: Elektromechanischer 24Vdc-Antrieb für Straßenschränken

Das oben genannte Produkt stimmt mit den Vorschriften der folgenden Richtlinien überein:

Richtlinie 2014/53/EU
Richtlinie 2011/65/EU
Richtlinie 2006/42/CE

Die harmonisierten Normen und technischen Spezifikationen, die unten beschrieben werden, wurden angewandt:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 62368-1:2014 + A11:2017 + AC:2017
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012
EN 13241-1:2016
EN 12453:2017, EN 12978:2008 (se applicabile)

Benannte Stelle (falls zutreffend):

Weitere Informationen:

Unterzeichnet für und im Auftrag von:
Sandrigo, 07/12/2021

Luigi Benincà, Responsabile legale

Déclaration CE de conformité (DOC)

Nom du producteur: Automatismi Benincà SpA
Adresse: Via Capitello, 45
Ville et code postal: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Téléphone: +39 0444 751030
E-mail: sales@beninca.it

Nous déclarons que le document est délivré sous notre propre responsabilité et qu'il appartient au produit suivant:

Modèle/Type: DIVA.5
Type de produit: Actionneur électromécanique 24Vdc pour barrières routières

Le produit mentionné ci-dessus est conforme aux dispositions établies par les directives suivantes:

Directive 2014/53/EU
Directive 2011/65/EU
Directive 2006/42/CE

Les normes harmonisées et les spécifications techniques décrites ci-dessous ont été appliquées:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 62368-1:2014 + A11:2017 + AC:2017
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012
EN 13241-1:2016
EN 12453:2017, EN 12978:2008 (se applicabile)

Organisme notifié (le cas échéant):

Plus d'informations:

Signé pour et au nom de:
Sandrigo, 07/12/2021

Luigi Benincà, Responsabile legale

Declaración CE de conformidad (DOC)

Declaracja zgodności CE (DOC)

Nombre del productor: Automatismi Benincà SpA
Dirección: Via Capitello, 45
Ciudad y código postal: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Teléfono: +39 0444 751030
E-mail: sales@beninca.it

Nazwa producenta: Automatismi Benincà SpA
Adres: Via Capitello, 45
Kod pocztowy i miasto: 36066 - Sandrigo (VI) - Italia
Telefon: +39 0444 751030
Adres e-mail: sales@beninca.it

Declaro que el documento ha sido emitido bajo la propia responsabilidad y pertenece al siguiente producto:

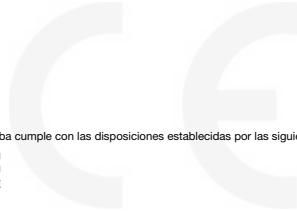
Oświadczam, że dokument został wydany na własną odpowiedzialność i dotyczy produktu:

Modelo/Tipo: DIVA.5

Model/Typ: DIVA.5

Tipo de producto: Motorreductor electromecánico 24Vdc para barreras viales

Rodzaj produktu: Automatyzm 24Vdc do szlabanów drogowych



El producto indicado arriba cumple con las disposiciones establecidas por las siguientes directivas:

Directiva 2014/53/EU
Directiva 2011/65/EU
Directiva 2006/42/CE

Wyżej wskazany produkt spełnia wymagania dyrektyw:

Dyrektywy 2014/53/EU
Dyrektywy 2011/65/EU
Dyrektywy 2006/42/CE

Han sido aplicadas las normas armonizadas y las especificaciones técnicas que se describen a continuación:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 62368-1:2014 + A11:2017 + AC:2017
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012
EN 13241-1:2016
EN 12453:2017, EN 12978:2008 (se aplicabile)

Uwzględniono normy zharmonizowane i zastosowano niżej wskazane specyfikacje techniczne:

ETSI EN 300 220-1 V3.1.1
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1
ETSI EN 301 489-1 V2.1.1
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1
EN 62368-1:2014 + A11:2017 + AC:2017
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007 + A1:2011
EN 60335-1:2012 + A11:2014; EN 60335-2-103:2015
50581:2012
EN 13241-1:2016
EN 12453:2017, EN 12978:2008 (se applicabile)

Organismo notificado (en su caso):

Jednostka notyfikowana (stosownych przypadkach):

Más información:

Dodatkowe informacje:

Firmado en nombre de:
Sandrigo, 07/12/2021

Luigi Benincà, Responsabile legale

Podpisano w imieniu:
Sandrigo, 07/12/2021

Luigi Benincà, Responsabile legale



AUTOMATISMI BENINCA SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) ITALY - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728

www.beninca.com - sales@beninca.it
