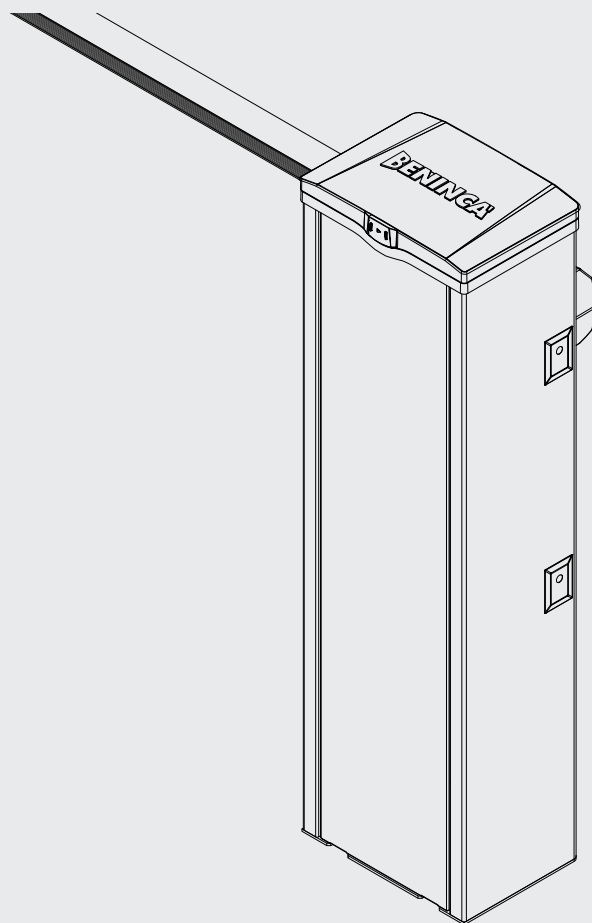


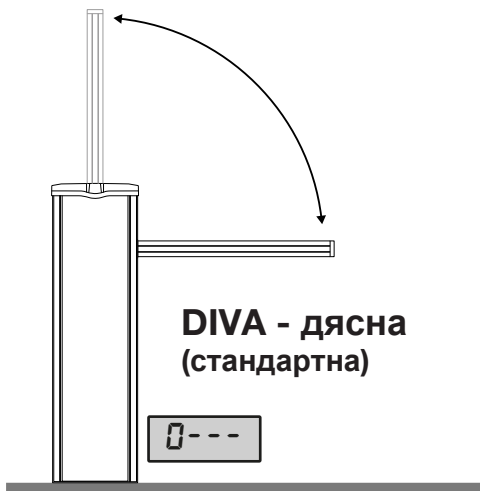
DIVA.3



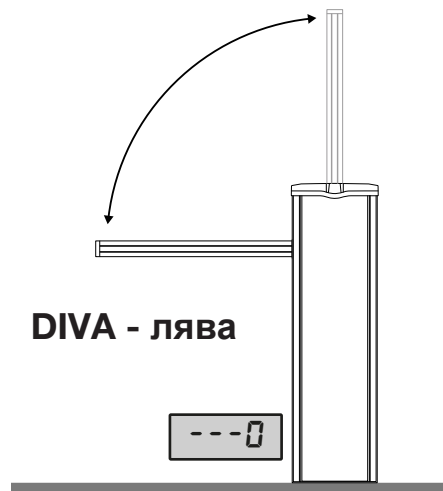
BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



3

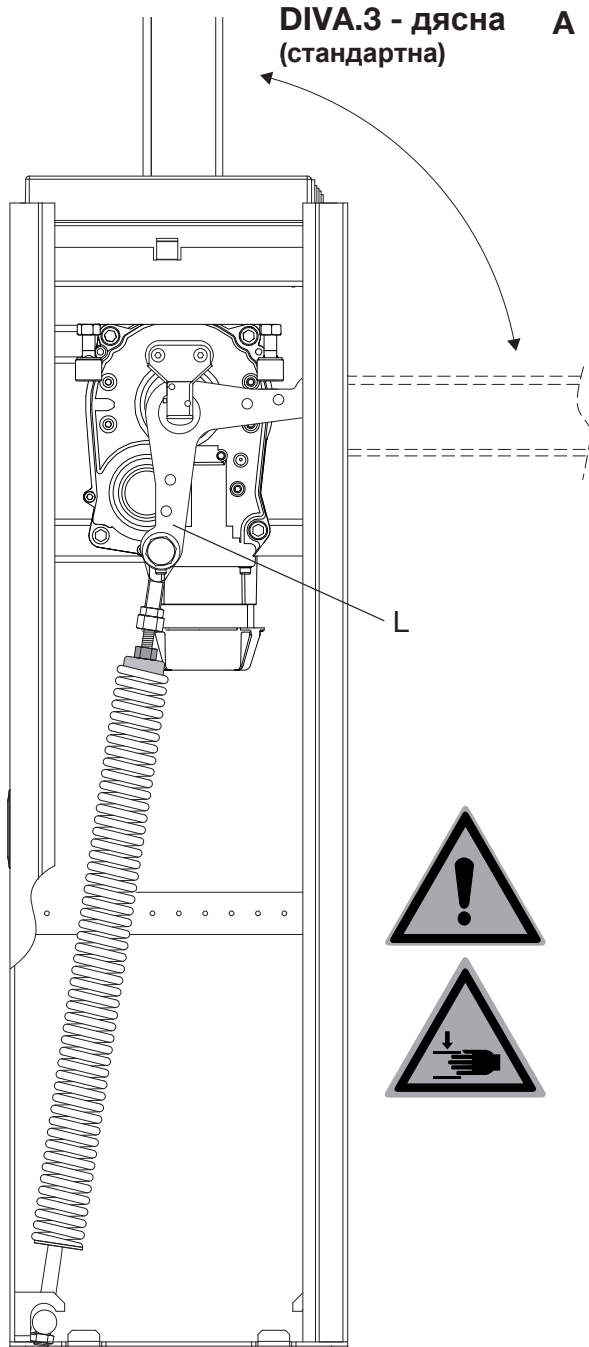


B

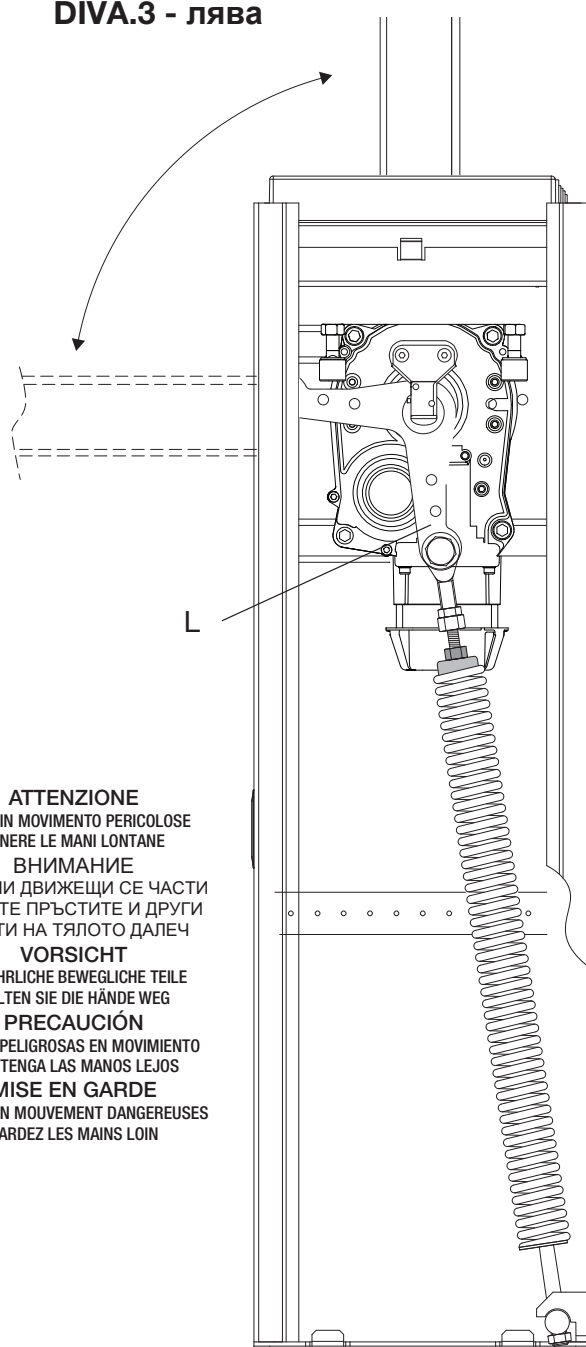


4

**DIVA.3 - дясна A
(стандартна)**

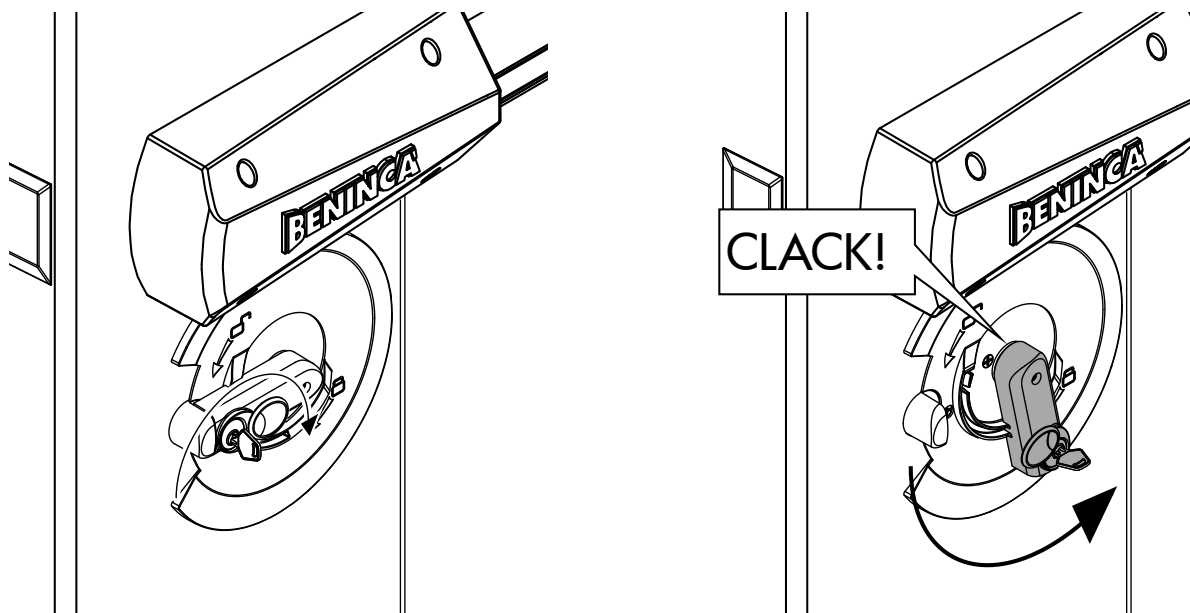


DIVA.3 - лява B

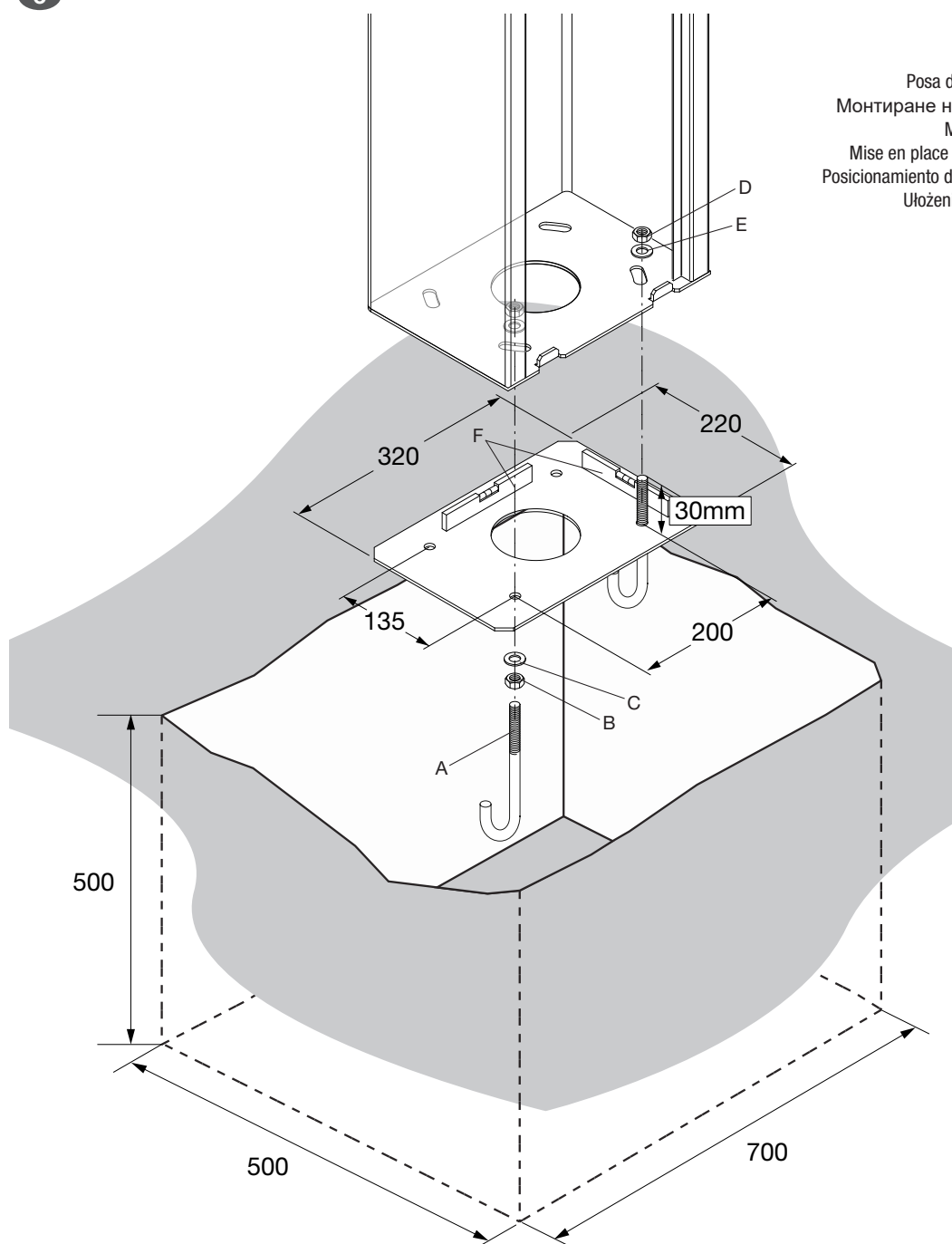


ATTENZIONE
PARTI IN MOVIMENTO PERICOLOSE
TENERE LE MANI LONTANE
ВНИМАНИЕ
ОПАСНИ ДВИЖЕЩИ СЕ ЧАСТИ
ДРЪЖТЕ ПРЪСТИТЕ И ДРУГИ
ЧАСТИ НА ТЯЛОТО ДАЛЕЧ
VORSICHT
GEFÄHRLICHE BEWEGLICHE TEILE
HALTEN SIE DIE HÄNDE WEG
PRECAUCIÓN
PIEZAS PELIGROSAS EN MOVIMIENTO
MANTENGA LAS MANOS LEJOS
MISE EN GARDE
PIÈCES EN MOUVEMENT DANGEREUSES
GARDEZ LES MAINS LOIN

5

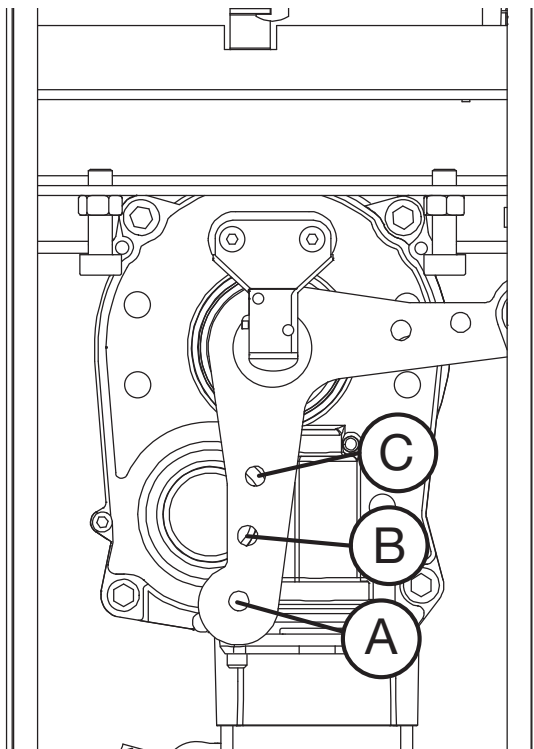


6

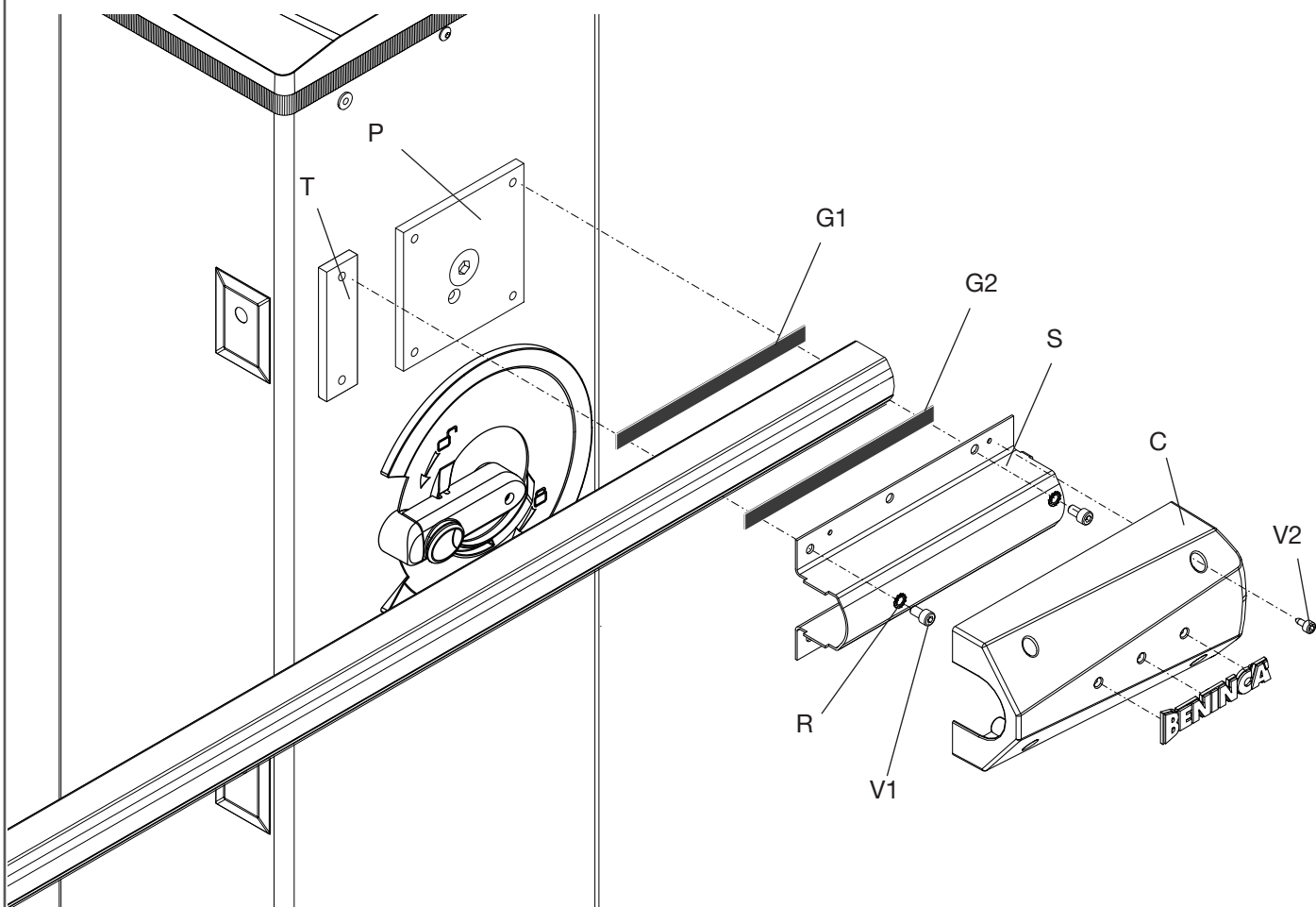


Posa della piastra di fondazione VE.PS (opzionale)
 Монтиране на фундаментна плоча VE.PS (опция)
 Montage der Fundamentplatte VE.PS (option)
 Mise en place de la plaque de fondation VE.PS (optionnel)
 Posicionamiento de la placa de alimentación VE.PS (opcional)
 Ułożenie płyty fundamentowej VE.PS (opcjonalna)

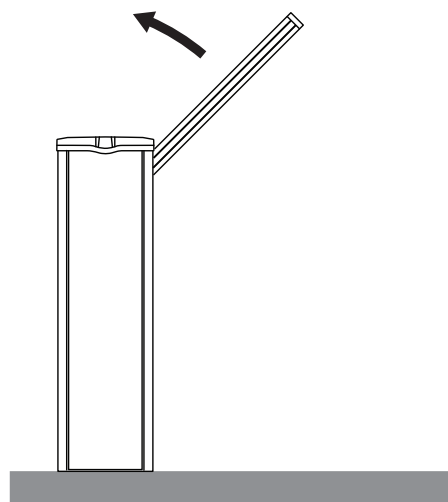
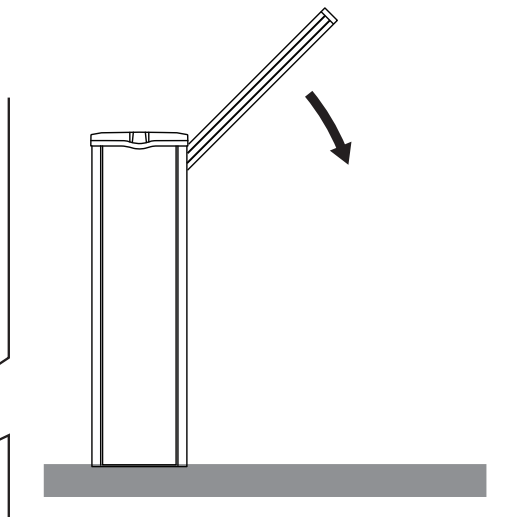
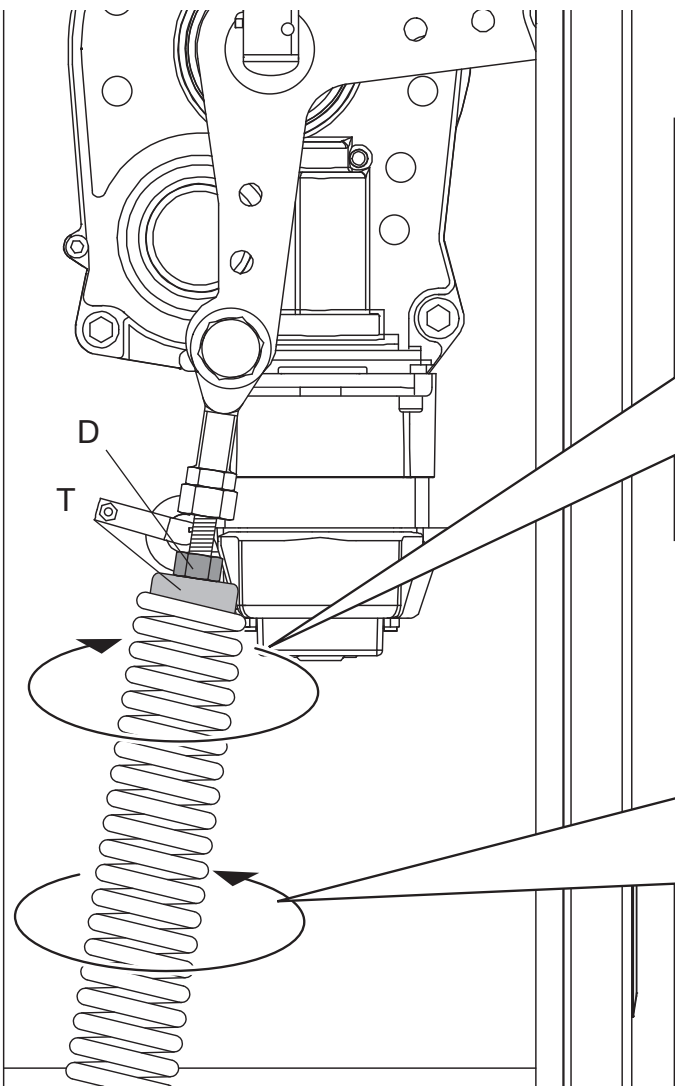
7



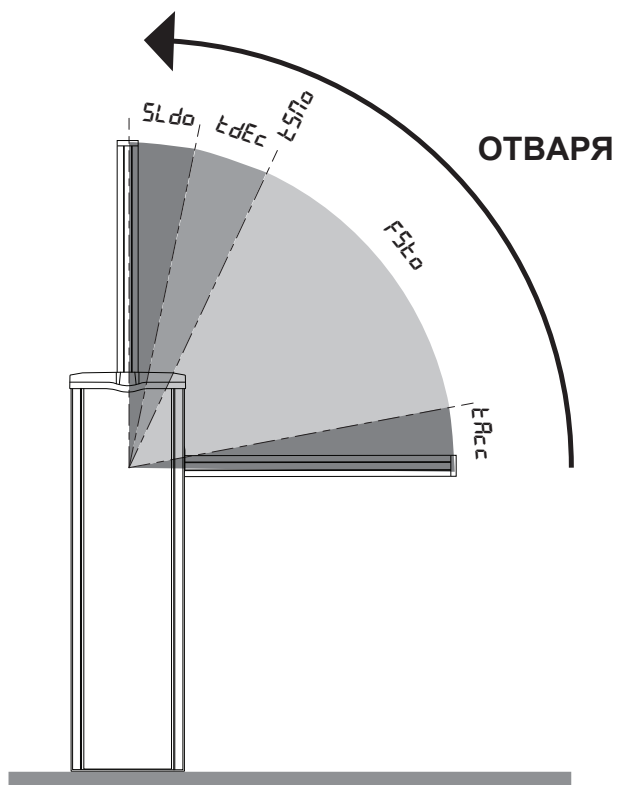
8



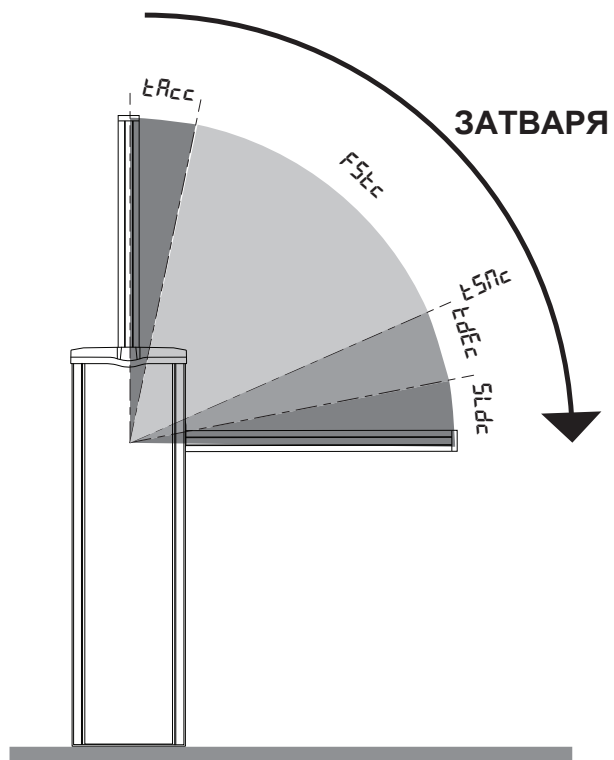
9



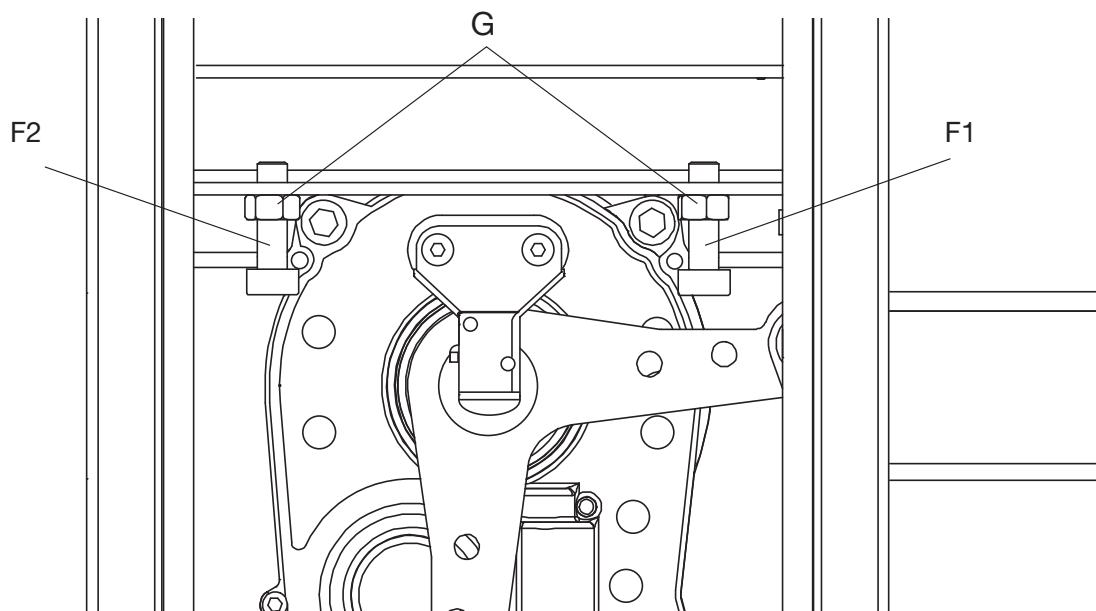
10



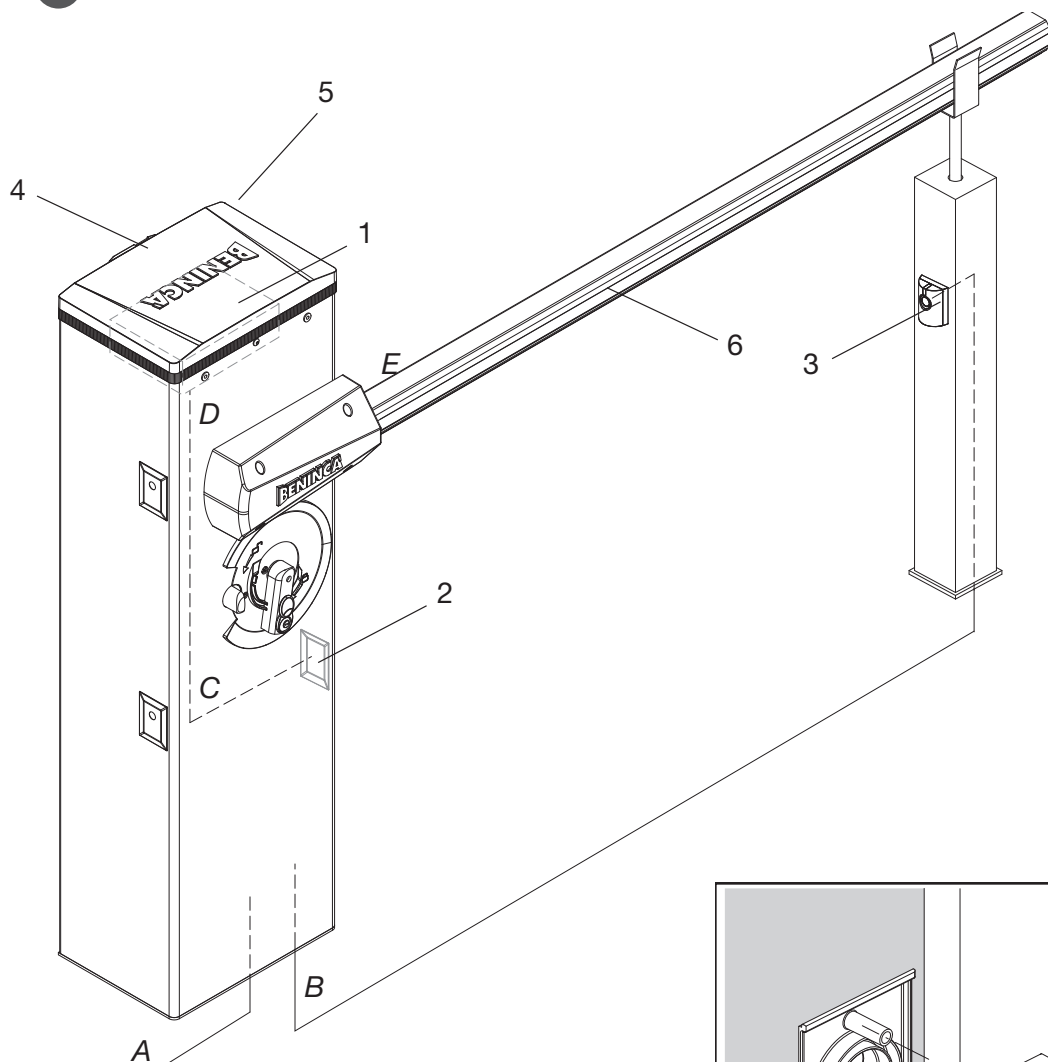
11



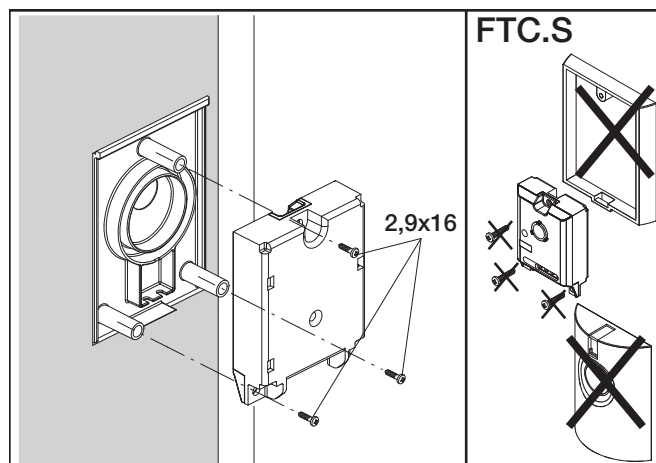
12

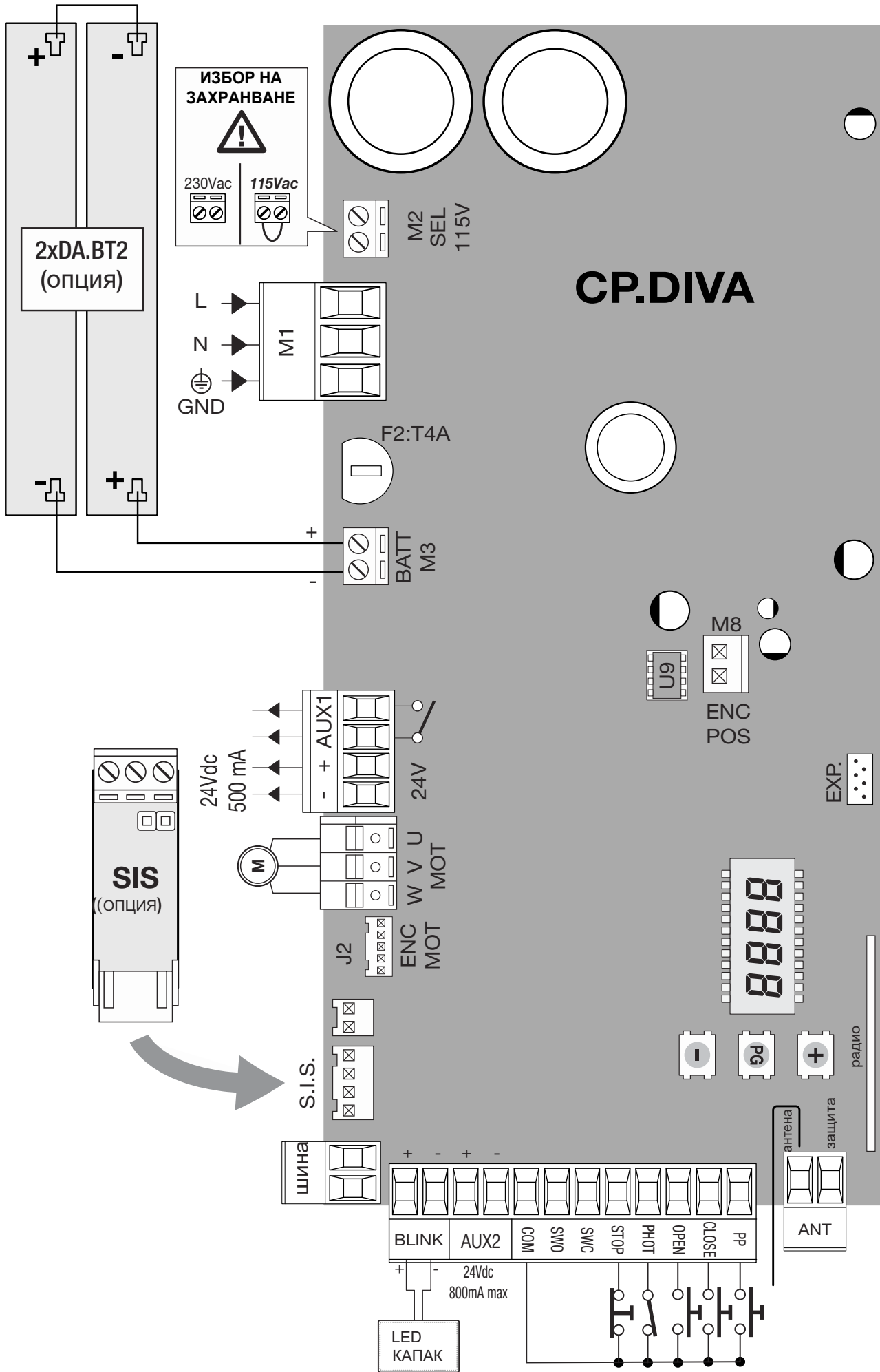


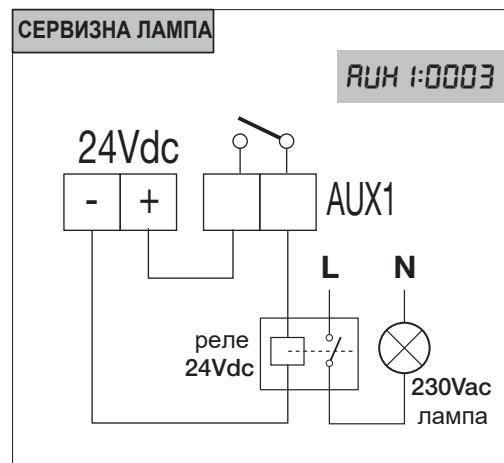
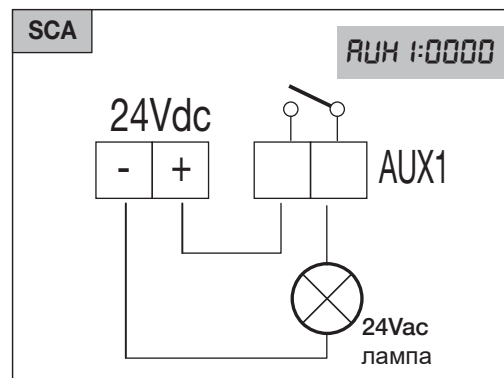
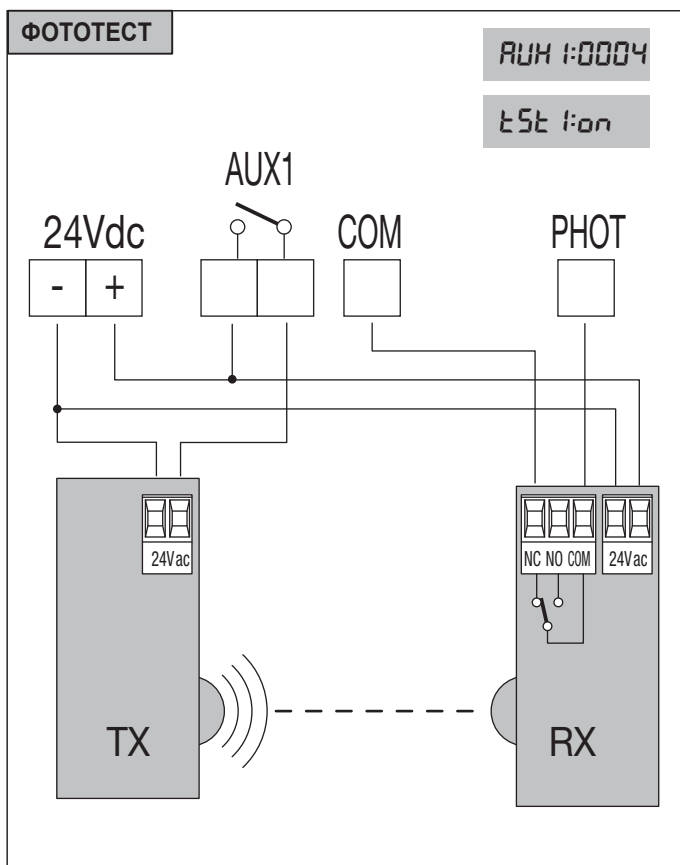
13



A	линия	3x1,5mm
B	фото TX	2x0,5mm
C	фото RX	4x0,5mm
D	EVA.Led	2x0,5mm
E	SC.EN	2x0,5mm

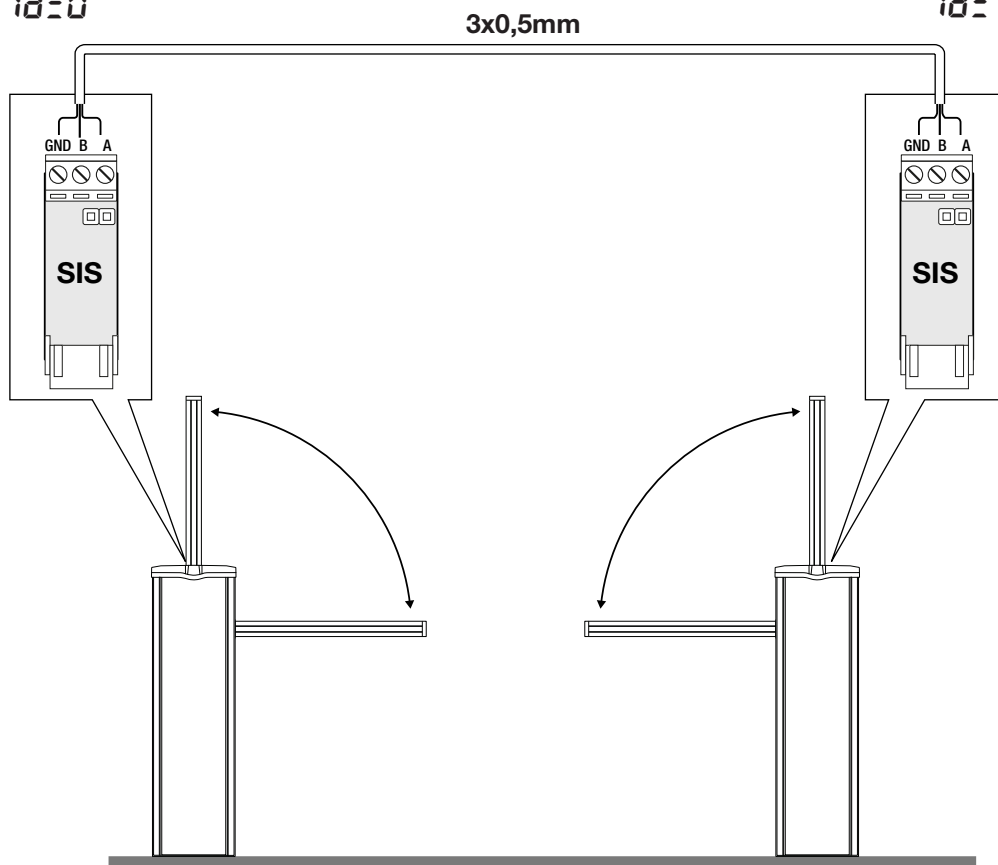






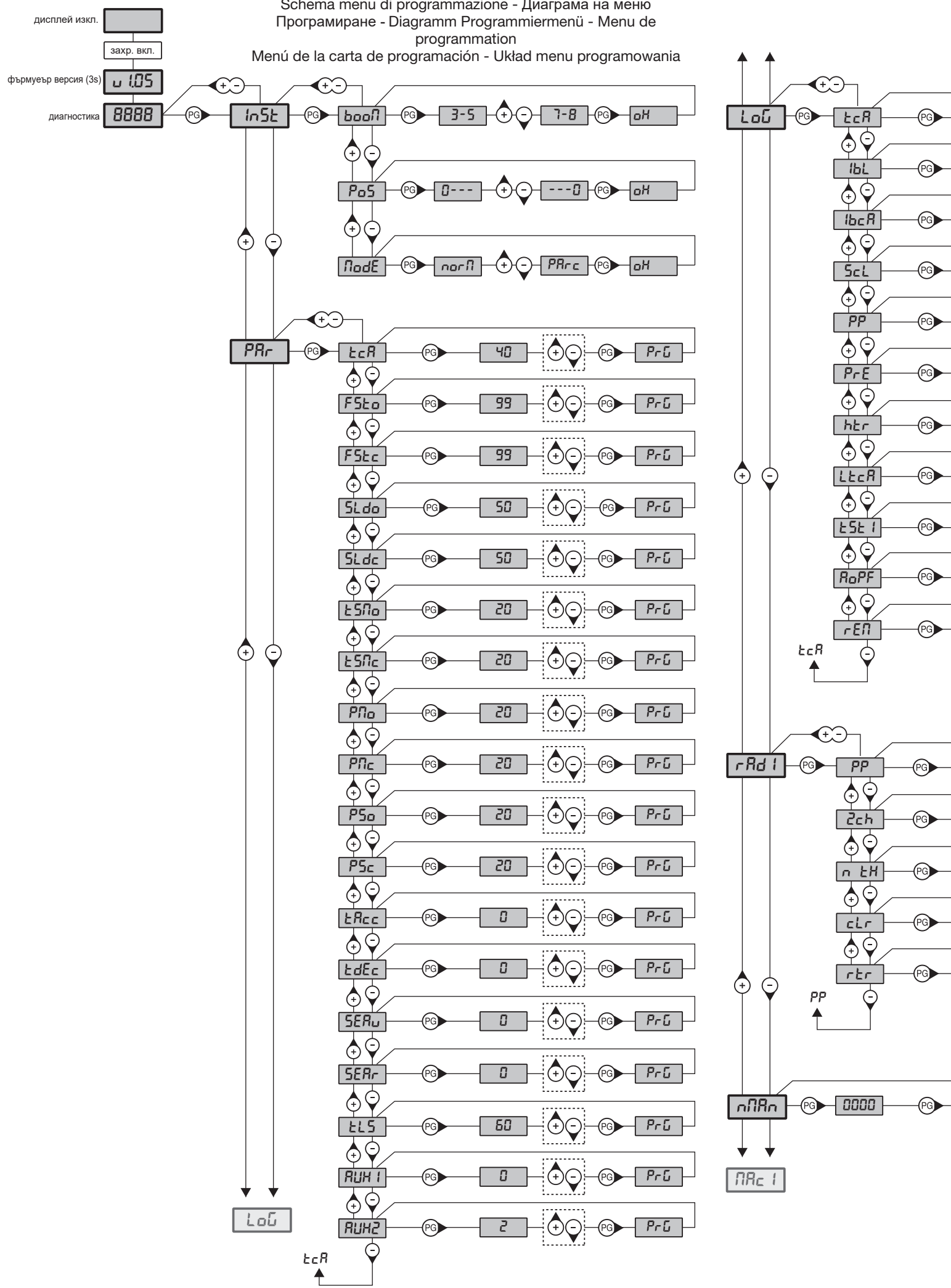
ГЛАВНА (MASTER)
меню *bus*
Id=0

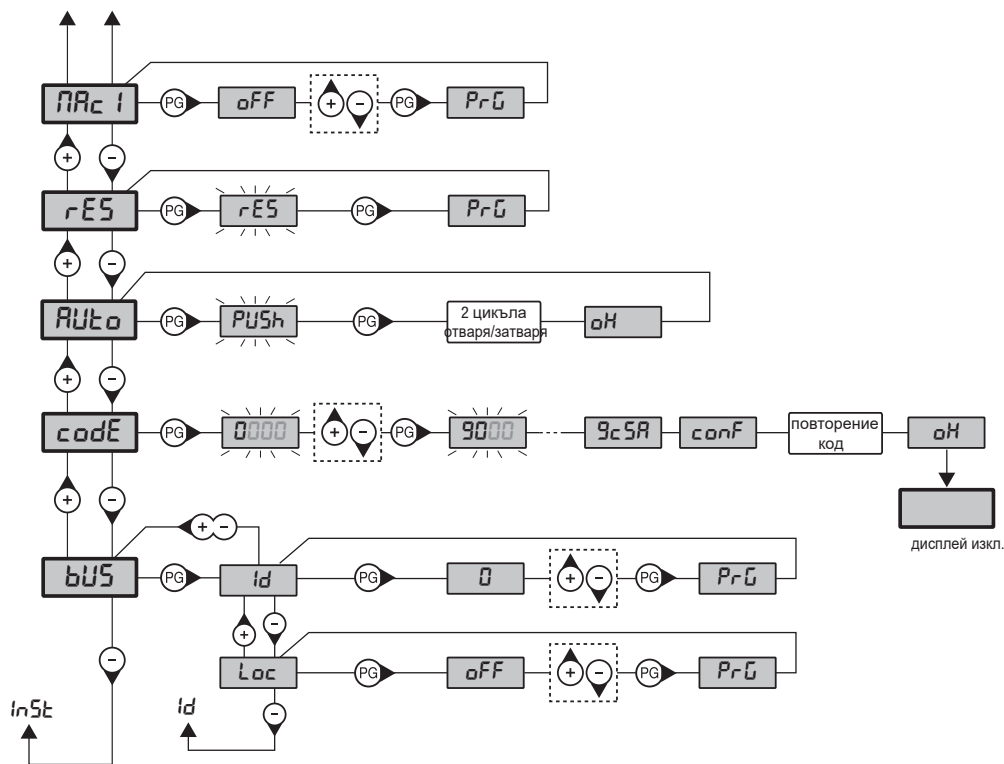
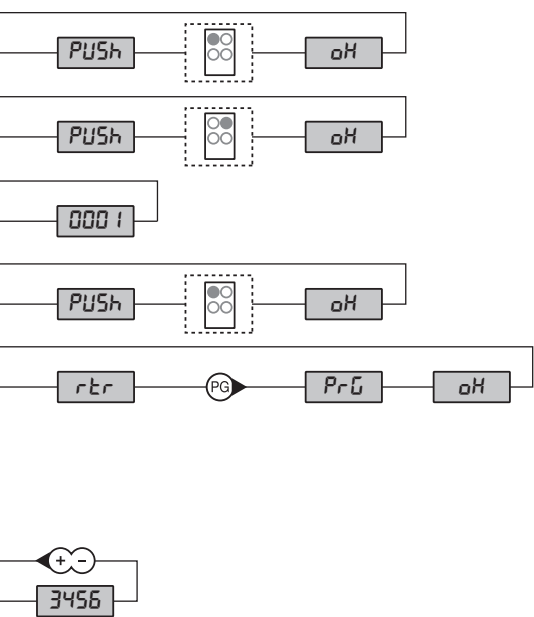
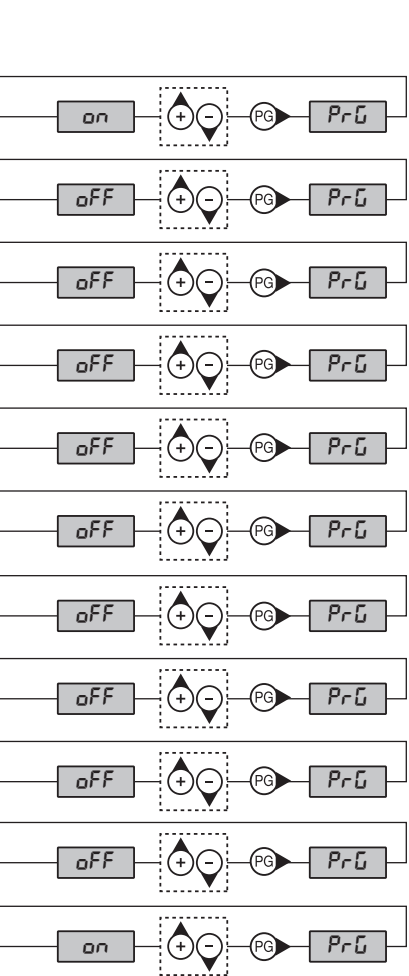
ПОДЧИНЕНА (SALVE)
меню *bus*
Id=1



Schema menu di programmazione - Диаграма на меню
 Програмиране - Diagramm Programmiermenü - Menu de
 programmation

Menú de la carta de programación - Układ menu programowania





легенда	
	Premere il tasto (-) / Натиснете бутон (-) / Die Taste (-) drücken Appuyez sur la touche (-) / Presionar la tecla (-) / Wcisnąć przycisk (-)
	Premere il tasto (+) / Натиснете бутон (+) / Die Taste (+) drücken Appuyez sur la touche (+) / Presionar la tecla (+) / Wcisnąć przycisk (+)
	Premere il tasto (PG) / Натиснете бутон (PG) / Die Taste (PG) drücken Appuyez sur la touche (PG) / Presionar la tecla (PG) / Wcisnąć przycisk (PG)
	Premere simultaneamente (+) e (-) / Натиснете едновременно бутоните (+) и (-) Gleichzeitig (+) und (-) drücken / Presser simultanément (+) et (-) Presionar simultáneamente (+) y (-) / Naciskać jednocześnie (+) i (-)
	Selezionare il valore desiderato con i pulsanti (+) e (-) Увеличете/намалете стойността с бутоните (+) и (-) Mit den Tasten (+) und (-) kann man eingerichtete Werte ändern Régler la valeur désirée avec les touches (+) et (-) Establecer con las teclas (+) y (-) el valor deseado Nastawia przyciskami (+) i (-) obraną wartość
	Selezionare il pulsante del trasmettitore da associare alla funzione Натиснете бутона на предавателя, който е асоцииран за функцията Taste des Sendegeřats drücken, dem diese Funktion zugeteilt werden soll. Appuyez sur la touche du transmetteur qu'e l'on désire affecter à cette fonction. Presionar la tecla del transmisor que se desea asignar a esta función. Wcisnąć przycisk nadajnika, który zamierza się skojarzyć z tą funkcją.

СЪДЪРЖАНИЕ

БЪРЗА ИНСТАЛАЦИЯ	24
1) ОПИСАНИЕ	25
2) РАЗМЕРИ	25
3) ARC ПРЕДАВАТЕЛИ	25
4) ИНСТАЛАЦИЯ И СВЪРЗВАНЕ НА LED КАПАКА.....	25
5) ЛЯВА-ДЯСНА БАРИЕРА	25
6) РЪЧНИ АВАРИЙНИ ОПЕРАЦИИ	25
7) ИНСТАЛАЦИЯ НА ФУНДАМЕНТНА ПЛОЧА ПО ИЗБОР VE.PS	25
8) ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПРУЖИНИТЕ	26
9) ЗАКРЕПВАНЕ НА ВАЛА.....	26
10) БАЛАНСИРАНЕ	26
11) КОНФИГУРИРАНЕ НА ПАРАМЕТРИТЕ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ВАЛА.....	26
12) РЕГУЛИРАНЕ НА МЕХАНИЧНИТЕ СПИРАЧКИ	26
13) ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА.....	26
14) CP.DIVA БЛОК ЗА УПРАВЛЕНИЕ.....	27
14.1) ЕЛЕКТРИЧЕСКА ДИАГРАМА.....	27
14.2) ПРОГРАМИРАНЕ.....	27
14.2.1) ДОСТЪПВАНЕ НА ПРОГРАМИРАНЕТО	27

14.2.2) БЕЛЕЖКИ ПРОГРАМИРАНЕ	27
14.3) ПАРАМЕТРИ, ЛОГИКИ, СПЕЦИАЛНИ ФУНКЦИИ.....	28
14.3.1) ИНСТАЛАЦИЯ (<i>Inst</i>)	28
14.3.2) ПАРАМЕТРИ (<i>Pr</i>)	28
14.3.3) ЛОГИКИ (<i>Lo</i>)	29
14.3.4) РАДИО (<i>Rad</i>)	30
14.3.5) БРОЙ ЦИКЛИ (<i>nPrn</i>)	30
14.3.6) БРОЙ ЦИКЛИ ПОДДРЪЖКА.....	30
14.3.7) НУЛИРАНЕ (<i>rE5</i>)	30
14.3.8) АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ.....	31
14.3.9) ПАРОЛА ЗА ДОСТЪП (<i>codE</i>)	31
1.3.10) СИНХРОНИЗИРАНЕ (<i>bU5</i>)	31
14.4) СИНХРОНИЗИРАНЕ НА ДВЕ СРУЩУПОЛОЖНИ БАРИЕРИ	31
14.5) ПРЕДАВАТЕЛИ ОТДАЛЕЧЕНО ОБУЧЕНИЕ	31
14.6) ПРЕДПАЗИТЕЛИ.....	31
14.7) БАТЕРИИ ЗА АВАРИЙНО ЗАХРАНВАНЕ.....	32
14.8) ДИАГНОСТИКИ.....	32
14.9) СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКИ	32
15) ПОДДРЪЖКА	32

BG

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



ОБЩИ ИНФОРМАЦИИ

Продуктът не трябва да се използва за цели или по начини, различни от тези, за които е предназначен и както е описано в това ръководство. Неправилното използване може да повреди продукта и да причини наранявания и щети. Фирмата не се счита за отговорна за несъответствието с добрата техника на производство на портали, както и за всякакво деформиране, което може да възникне по време на употреба. Запазете това ръководство за по-нататъшна употреба.



РЪКОВОДСТВО ЗА ИНСТАЛИРАНЕ

Това ръководство е специално написано за използване от квалифицирани монтажници. Монтажът трябва да се извършва отквалифициран персонал (професионален монтажник, съгласно EN 12635), в съответствие с добрата практика и настоящото ръководство. Уверете се, че конструкцията на вратата е подходяща за автоматизация. Инсталаторът трябва да предостави цялата информация за автоматичната, ръчна и аварийна работа на автоматичната система и да предостави на крайния потребител инструкции за употреба.



ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Опаковката трябва да се държи далеч от деца, тъй като може да е опасна. За изхвърляне, опаковките трябва да бъдат разделени на различните видове отпадъци (например картон, полистирен) в съответствие с действащите правила. Не позволявайте на децата да играят с фиксираните устройства за управление на продукта. Дръжте дистанционните управления далеч от деца. Този продукт не трябва да се използва от лица (включително деца) с намалена физическа, сетивна или психическа способност, или които не са запознати с това оборудване, освен ако не са под надзора на или са обучени от лица, отговорни за тяхната безопасност. Прилагайте всички предпазни устройства (фотоклетки, предпазни краища и др.), необходими за поддържане на зоната без удари, смачкване, издърпване и срязване. Съблюдавайте действащите стандарти и директиви, критериите за добра практика, предназначението, инсталационната среда, оперативната логика на системата и силите, генерирани от автоматизираната система. Монтажът трябва да се извършва чрез устройства за безопасност и управление, които отговарят на стандартите EN 12978 и EN 12453. Използвайте само оригинални аксесоари и резервни части, използването на неоригинални резервни части ще доведе до нищожност на гаранцията, планирана да покрие продуктите. Всички механични и електрически части, които съставят автоматизацията, трябва да отговарят на изискванията на действащите стандарти и да са обозначени с маркировка "CE".



ЕЛЕКТРИЧЕСКА БЕЗОПАСНОСТ

В мрежата за главното електрозахранване трябва да бъде осигурен един многополюсен ключ/прекъсвач с отдалечен контакт, равен или по-голям от 3 мм. Уверете се, че преди окабеляване е осигурен подходящ диференциален прекъсвач* и защита срещу претоварване. Съгласно действащите разпоредби за безопасност някои видове инсталация изискват свързването на вратата да е заземено. По време на монтажа, поддръжката и ремонта, прекъснете захранването, преди да получите достъп до активните части. Също така изключете буферните батерии, ако има такива. Електрическата инсталация и логиката на работа трябва да отговарят на действащите разпоредби. Входовете, захранвани с различни напрежения, трябва да бъдат физически отделени или трябва да бъдат подходящо изолирани с допълнителна изолация от мин. 1 mm. Изводите трябва да бъдат закрепени с допълнителен фиксатор близо до клемите. По време на монтажа, поддръжката и ремонта, прекъснете захранването, преди да отворите капака, за да получите достъп до електрическите части. Преди да включите захранването, проверете всички връзки. Неизползваните нормално затворени (N.C.) входове трябва да се премостят.

* 16A прекъсвач



ИЗХВЪРЛЯНЕ НА ОТПАДЪЦИ

Както е изобразено от показания символ, е забранено продуктът да се изхвърля като обикновен градски отпадък, тъй като някои части могат да бъдат вредни за околната среда и човешкото здраве, ако се изхвърлят неправилно. Поради това устройството трябва да бъде изхвърлено на специални платформи за събиране или да бъде върнато на дистрибутора, ако бъде закупено ново и подобно такова. Неправилното изхвърляне на устройството ще доведе до глоби, наложени на потребителя, както е предвидено в действащите разпоредби.

Описанията и цифрите в това ръководство не са задължителни. Макар че съществени характеристики на продукта остават непроменени, производителят си запазва правото да променя същия от техническа, конструктивна или търговска гледна точка, без непременно да актуализира това ръководство.

БЪРЗА ИНСТАЛАЦИЯ

1. Натиснете бутона <PG>, дисплеят ще покаже първото инсталационно меню "INST".



2. Влезте в менюто INST.

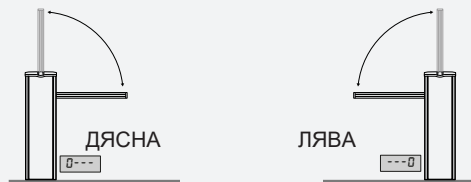
3. Проверете дали стойността на параметъра BOOM е вярна: 3-5 за DIVA.3.



4. Настройте позицията на бариерата в менюто POS, по подразбиране е настроена като ДЯСНА бариера.

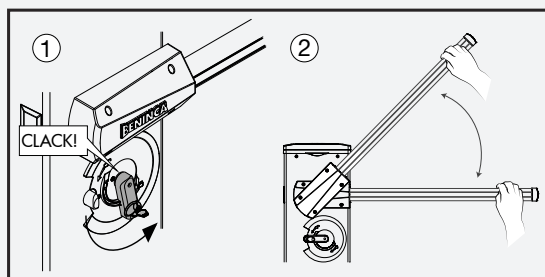
Ако желаете да обърнете бариерите, вижте параграф „ДЯСНА/ЛЯВА ПОЗИЦИЯ НА БАРИЕРА“.

След като е конфигурирана позицията на бариерата в меню POS, блокът за управление автоматично застава в меню АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ / AUTOSET/, меню [6].

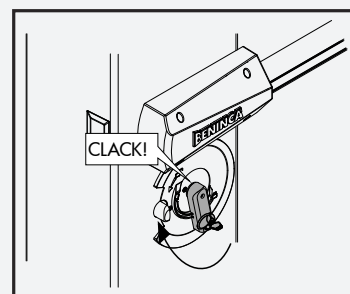


5. Влезте в меню AUTO, потвърдете с бутон PG.

6. Появява се съобщение UNLK, освободете бариерата и ръчно придвижете гредата до позиция отворено, дисплеят показва WAIT.



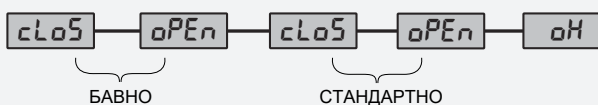
7. След няколко секунди се появява съобщението LOCK за повторно заключване на бариерата.



8. Блокът за управление бавно придвижва гредата до позиция затворено.

9. Извършват се две пълни маневри на отваряне и затваряне, при намалена и при нормална скорост, в края на които се приключва процедурата по автоматично настройване.

10. В менютата PAR и LOG се избират работните параметри и логиките, които се изискват според типа инсталация.



ВАЖНО: След всяка промяна на параметрите FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, бариерата изпълнява пълна маневра на отваряне и затваряне, за да придобие новите стойности на ток и въртящ момент, на дисплея се показва съобщението „PRG“.

Повтаряйте процедурата за автоматично настройване след всяка поддръжка.

1) ОПИСАНИЕ

Пътна бариера за проходи до 3 м с вграден блок за управление CP.DIVA и бързо външно разблокиране за ръчно движение. Оборудвана е с 24V безчетков двигател, което гарантира най-добра работа по отношение на въртящия момент и скоростта на отваряне и подълг живот на двигателя в сравнение с бариерите с традиционен двигател.

Възможно е синхронизирането на 2 двигателя за управление на 2 противоположни бариери, за да направите това е необходимо да използвате модула за управление на синхронизацията SIS (опция). Свържете един с друг двата блока за управление, както е показано на фигура 16, и ги конфигурирайте, както е описано в параграф „Синхронизиране на две противоположни бариери“. В допълнение към това е възможно свързването на две резервни батерии с 12V 2,1Ah (DA.BT2), както е показано на фигура 14.

Бариерата може да работи и при абсолютна липса на захранване с помощта на аксесоара KSUN (соларна система, съставена от соларен панел, резервни батерии и блок за управление).

Всяко използване, различно от описаното в това ръководство за употреба, не е разрешено и анулира гаранцията на производителя.

Искаме да ви напомним, че ако се регистрирате на сайта www.beninsa.com, ще имате достъп до техническата документация, актуализирана за всички продукти на Beninsa и аксесоари и ръководство за съставяне на техническо досие и документи, изисквани съгласно приложението V към Директивата за машините, задължително съгласно действащите разпоредби.

ВАЖНО: ако бариерата се използва и за преминаване на пешеходци, задължително е да се извърши изпитването на сила на удар, както е посочено от европейския стандарт EN12445 (вижте ограниченията съгласно стандарта EN12453).

В случай, че проходът е предназначен само за превозни средства, е необходимо да се предвидят подходящи знаци за забрана за пешеходци.

2) РАЗМЕРИ

На фиг. 1 са показани основните размери на бариерата DIVA.3.

Външните размери са дадени в mm. Дължината на гредата варира от 1,6m минимално до 3,0m максимално.

Изискват се около 25cm за закрепване на пътната бариера, полезното отваряне на пасажа варира от 1,35m до 2.75, показано е на фиг. 1.

На бариерата могат да се монтират аксесоари по избор (фотоклетки, селектор и др.). Монтирайте доставените специални покривни капаци (виж А).

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	DIVA.3	Бележки
Захранване	115 или 230 Vac 50/60Hz	<i>* Поради специфичните характеристики на безчетковите двигатели, посочените стойности на въртящия момент не могат да се сравняват с тези на стандартните двигатели</i> <i>** Скоростта е посочена за незабавена фаза (80 °), скоростта на забавената фаза и от там общата скорост на маневра зависи от конфигурацията на параметрите на блока за управление.</i> <i>*** Стойностите на MCBF трябва да се вземат предвид изключително за правилно инсталирана бариера, за която се изпълнява план за поддръжка, посочен от производителя.</i>
Захранване на двигателя	24Vdc БЕЗЧЕТКОВ ЗРН	
Макс. консумация от мрежата	1.5 A (230Vac) - 3A (115Vac)	
Консумация в режим на готовност	40 mA (230Vac) - 50 mA (115 Vac)	
Въртящ момент	110 Nm*	
Време за отваряне	1" sec (от 0° до 80°)**	
Режим на работата	Непрекъснато използване при 40°C	
Ниво на защита	IP 44 (блок за управление IP54)	
Работна температура	-20°C / +50°C	
Шум	<70 dB	
Смазване	МАСЛО	
Тегло	55kg	
MCBF	5.000.000 цикъла***	

3) ARC ПРЕДАВАТЕЛИ

ВАЖНО, МОЛЯ, ПРОЧЕТЕТЕ ВНИМАТЕЛНО:

Радиоприемникът в този продукт е съвместим изключително с ARC (Advanced Rolling Code) предаватели, които благодарение на 128-битовото кодиране гарантират по-висока защита срещу копиране.

4) ИНСТАЛАЦИЯ И СВЪРЗВАНЕ НА LED КАПАКА (FIG.2)

Поради транспортни нужди, LED капакът е поставен вътре в корпуса на бариерата.

За да инсталирате капака, постъпете по следния начин:

- 1 Отстранете заключващата лента, която блокира предната врата, след което свалете LED капака.
- 2 Поставете двата закрепващи водача в съответното легло, както е показано на фиг. 2 -A и затегнете 4-те самонарезни винта.
- 3 Свържете ЧЕРНО-ЧЕРВЕНИТЕ кабели към клемата BLINK (ЧЕРЕН + / ЧЕРВЕН -), както е показано на фиг. 2-B, с помощта на кабелния шлаух на блока за управление. Цветът на LED светлината може да се промени чрез свързване на СИНИЯ или ЗЕЛЕНИЯ кабел вместо ЧЕРВЕНИЯ.
- 5 Затворете капака (фиг. 2-C), заключването с персонализирания ключ е защитено от специално плъзгащо се затваряне (фиг. 2-D).

5) ЛЯВА - ДЯСНА БАРИЕРА (ФИГ. 3/4)

Стандартно DIVA.3 се доставя като дясна бариера (фиг. 3 A : DIVA.3 ДЯСНА)

Счита се за дясна бариерата, която гледана откъм вратата на шкафа, затваря прохода чрез спускане на гредата надясно. Възможно е обаче да се обърне бариерното движение и да се превърне дясната бариера в лява с помощта на няколко лесни операции (фиг. 3 B : DIVA.3 ЛЯВА). Ако се изисква обръщане на посоката на отваряне, продължете както следва. Ако не е необходимо, преминете към следващия раздел:

- изцяло разтоварете пружината, като я разхлабите и откачите от анкерния лост „L“ (фиг. 4).
- отключете моторния редуктор (вижте „Ръчно управление“), дотолкова, че лостът за закачане L да работи на празен ход.
- според дължината на рамото на пътната БАРИЕРА и използваните аксесоари, изберете правилната позиция на закачане, както е посочено в параграф „Позициониране на пружината и аксесоарите“.
- закачете пружината в новото положение. Фиг. 4 показва разликите между дясната бариера и лявата.

ВНИМАНИЕ: ОБРЪЩАНЕ НА ПОСОКАТА НА ОТВАРЯНЕ ПРЕДПОЛАГА ПРОМЯНА НА МЕНЮ POS, КАКТО Е ОПИСАНО В ПАРАГРАФ "ПРОГРАМИРАНЕ НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ".

6) РЪЧНИ АВАРИЙНИ МАНЕВРИ

В случай на прекъсване на електрозахранването или в случай на неизправности в системата, гредата може да бъде освободена и преместена на ръка (фиг.5):

- Поставете персонализирания ключ в лоста за освобождаване и го завъртете по посока на часовниковата стрелка.
- Завъртете лоста за освобождаване обратно на часовниковата стрелка, докато гредата се освободи и може да се отвори и затваря на ръка.
- За да нулирате автоматичната работа, завъртете лоста по посока на часовниковата стрелка, докато гредата се освободи. Нулирайте първоначалната позиция.

7) ИНСТАЛАЦИЯ НА ФУНДАМЕНТНА ПЛОЧА - опция VE.PS

След като подготвите кабелното полагане (захранване от мрежата, аксесоари и др.), поставете фундаментната плоча, като спазвате размерите, посочени на фиг. 6.

Шпилките, които трябва да бъдат циментирани, се доставят с плочата (виж А). Шпилките трябва да бъдат монтирани на фундаментната плоча посредством гайки (B) и съответните шайби C. Проверете дали фундаментната плоча е идеално нивелирана (виж F), след това фиксирайте пътната бариера с помощта на гайки D и съответните шайби E.

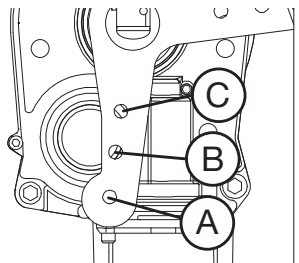
Забележка: специалната форма на прорезите в долната част на бариерния шкаф, позволяват фино регулиране на позицията на бариерата. Препоръчва се да оставите 30 mm резбована шпилка извън фундаментната плоча, по-голяма дължина може да пречи на пружината, по-малка дължина не осигурява правилното фиксиране на бариерата.

8) ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПРУЖИНАТА

Според дължината на гредата, преди да продължите с опъването на пружината, трябва да бъде избрана правилната точка на свързване на пружината за лоста.

Правилната точка на свързване, ("А", "В" и "С"), трябва да се избере в таблица 1 според дължината на гредата.

Наличието на пасивен борд или светлини на гредата не влияе върху точката на свързване.

таблица 1	DIVA.3			
дължина на гредата	от 1,6m до 2,0m	от 2,0m до 2,5m	от 2,5m до 3,0m	
точка на свързване	С	В	А	

9) ЗАКРЕПВАНЕ НА ГРЕДАТА

Аксесоари за гредата трябва да бъдат инсталирани преди закрепването на гредата, консултирайте се с конкретните инструкции. След това закрепете гредата към плочата Р, като използвате скоба S и 6-те винта V1 със съответните шайби R, използвайте и малката плоча Т (фиг. 8).

Поставете двете самозалепващи уплътнения G1 и G2.

Поставете пластмасовата обвивка С, като използвате 4-те винта V2.

10) БАЛАНСИРАНЕ НА ГРЕДАТА

За доброто функциониране на бариерата е необходимо гредата да бъде балансирана с помощта на балансиращата пружина.

За да проверите правилното балансиране, действайте по следния начин (вижте фиг.9):

- Проверете дали пружината е правилно закачена към лоста (вижте таблица 1).
 - Механично освободете бариерата през освобождаващия ключ.
 - Гредата на бариерата, ако е правилно балансирана, трябва да остане неподвижна във всяко положение:
 - ако има тенденция да се отваря, намалете налягането на пружината
 - ако има тенденция да се затваря, увеличете налягането на пружината
- Налягането на пружината може да се регулира чрез затягане (въртене обратно на часовниковата стрелка) или разхлабване (въртене по часовниковата стрелка) на пружината на ръка. След като налягането на пружината се регулира, тя се заключва чрез блокиране на гайка "D" посредством капачка Т.

11) КОНФИГУРИРАНЕ НА ПАРАМЕТРИТЕ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ГРЕДАТА

Блокът за управление CP.DIVA позволява пълно управление на движението на гредата.

По време на фазата на отварянето (фиг.10):

При стартиране на маневрата за отваряне, валът се придвижва със стандартна скорост на маневра, зададена от параметъра FSTO. Времето за ускоряване се регулира от параметъра TACC.

Бариерата се отваря със стандартна скорост до достигане точката, зададена в параметъра TSMO. След това започва фазата на забавяне, зададена от параметъра TDEC, който привежда гредата в изпълнение на фазата на забавяне, зададена от параметъра SLDO. В края на фазата SLDO бариерата спира отварянето.

По време на фазата на затварянето (фиг.11):

При стартиране на маневрата затваряне, гредата се придвижва със стандартна скорост на маневра, зададена от параметъра FSTC. Времето за ускоряване се регулира от параметъра TACC.

Бариерата се затваря със стандартна скорост, до точката, зададена в параметъра TSMC, След това започва фазата на забавяне както е зададено в параметъра TDEC, който привежда гредата в изпълнение на фазата на забавяне, зададена от параметъра SLDC. В края на SDLC фазата бариерата се спира затварянето.

Забележка: за нуждите на графичното представяне фазите TACC и TDEC имат важна роля в маневрата, докато в действителност, особено при ниски стойности, фазите TACC и TDEC не се забелязват.

12) РЕГУЛИРАНЕ НА МЕХАНИЧНИТЕ СТОПЕРИ

След спиране на двигателя инерционното движение на гредата се блокира благодарение на регулируеми механични стопери Виж фиг.12:

- Освободете бариерата, така че гредата да може да се управлява ръчно
- Разхлабете контрагйката G
- Затегнете/разхлабете механичния стопер, докато се достигне желаната позиция за действие
- Затегнете контрагйката.

13) ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА

Фигура 13 показва пример за монтаж на пътна бариера с основните аксесоари.

легенда

1 Блок за управление CP.DIVA

2 Фотоклетка приемник FTC.S

3 Фотоклетка предавател FTC.S

4 Аварийни батерии, които могат да се монтират вътре в кутията на блока за управление DA.BT2

5 LED Светлина върху капача

6 LED Светлина върху гредата

За да инсталирате и свържете различните аксесоари, вижте съответните инструкции.

14) БЛОК ЗА УПРАВЛЕНИЕ CP.DIVA

14.1) ЕЛЕКТРИЧЕСКА СХЕМА

Следващата таблица описва електрическите свързвания показани на фиг.14:

Клеми	Функция	Описание
115/230Vac	Избор на захранване	Клеми за избор на мрежово захранване. Мост за 115Vac захранване Без мост за захранване за 230Vac
L/N/GND	Мрежово захранване	Вход за мрежово захранване, преди захранване проверете клемата M2.
BATT +/-	Резервна батерия	Вход за батерия 24V. Използвайте две батерии DA.BT2.
AUX 1	AUX 1 спомагателен изход	Изход с Н.О. контакт (чист контакт свободен от напрежение) конфигурира се с AUX 1 оперативна логика.
24V	24 Vdc	Изход за захранване 24Vdc / 500 mA макс за аксесоари.
U-V-W	Двигател 24V	Връзка с 24V безчетков двигател.
J2	Двигател енкодер	Бърз конектор за на енкодер на двигателя.
S.I.S.	Синхронизъм	Бързо свързване за платка SIS за синхронизация на противоположни бариери.
BAR	не се използва	не се използва
BLINK	LED светлини	24Vdc изход за свързване на LED светлината на LED капака (черно+/червено-). Конфигурира се чрез логиката MBLK.
AUX 2	AUX 2 спомагателен изход	Изход с Н.О. контакт (24Vdc 800mA max) конфигурира се с AUX 2 оперативна логика.
COM	Общи входове	Общо за крайни изключватели и всички управляващи входове.
SWO	не се използва	не се използва
SWC	не се използва	не се използва
STOP	СТОП	вход на бутон СТОП (Н.З. контакт)
PHOT	Фотоклетка	Входът за фотоклетка е активиран при отваряне и затваряне (Н.З. контакт).
OPEN	Отваря	Вход на бутон Отваря (Н.О. контакт), може да свържете таймер за отваряне на интервали от време.
CLOSE	Затваря	Вход на бутон Затваря (Н.О. контакт).
P.P.	Стъпка-по-стъпка	Вход на бутон Стъпка-по-стъпка (Н.О. контакт).
ANT-SHIELD	Антенa	Свързване на антенa на плака вграден радиоприемник (ANT-сигнал/SHIELD-екрана). Ако се използва външната антенa на приемника, извадете предварително свързания кабел в клемa ANT.
M8	Позиция на енкодера	Свързване на енкодера.
EXP	Конектор за разширения	Конектор за бързо свързване на следните аксесоари: DIVA.LED, управляваща платка на LED светлини на кредата. X.BE, платка за свързване към мрежата KNX PRO.UP: платка за свързване

14.2) ПРОГРАМИРАНЕ

Програмирането на различните функции на блока за управление се извършва като се използва LCD дисплея на блока и настройване на желаните стойности в менюта за програмиране, описани по-долу.

Менюто на параметрите позволява да се присвоят цифрови стойности на функциите, по същия начин както се настройва с тример.

Менюто на логиките позволява да се активира или деактивира функция, по същия начин както се настройва превключвател.

14.2.1) ДОСТЪПВАНЕ НА ПРОГРАМИРАНЕТО

1 -Натиснете бутона <PG> за достъпване на първото инсталационно меню "INST".

2 -Изберете с бутоните <+> или <-> менюто, което желаете (виж менюта на стр. 10-11).

3 - Натиснете бутона <PG>, дисплеят ще покаже първата функция в това меню.

4 - Изберете с бутоните <+> или <-> функцията, която желаете.

5 - Натиснете бутона <PG>, дисплеят ще покаже стойността, зададена в момента да тази функция.

6 - Изберете с бутоните <+> или <-> стойността, която желаете да присвоите на тази функция.

7 - Натиснете бутона <PG>, дисплеят ще изпише надпис "PRG", който показва, че програмирането е завършило.

14.2.2) БЕЛЕЖКИ за ПРОГРАМИРАНЕ

Едновременното натискане на бутоните <+> и <-> във функционално меню позволява връщане към предишното меню, без промени.

Задръжте натиснат бутона <+> или <-> за ускоряване на увеличаването/намаляването на стойностите.

Задръжте натиснат бутона <+> или <-> за ускоряване на увеличаването/намаляването на стойностите.

След изчакване 120 секунди блокът за управление излиза от режима на програмиране и изключва дисплея.

Натискането на <-> при изключен дисплей е равнозначно на команда Стъпка-по-стъпка

Когато платката е включена, версията на софтуера се показва за около 5 секунди.

Фабрично зададените логически функции и параметри са направени, като се вземе предвид типична инсталация.

14.3) ПАРАМЕТРИ, ЛОГИКИ И СПЕЦИАЛНИ ФУНКЦИИ

Следващите таблици описват функциите, налични в блока за управление

14.3.1) ИНСТАЛАЦИЯ (<i>Inst</i>)			
МЕНЮ	ФУНКЦИЯ	МИН-МАКС-(подразбиране)	МЕМО
<i>boof</i>	не се използва	(3-5)	
<i>Pos</i>	Настройване на посоката на затваряне на бариерата (виж фиг. 3) Символът <i>U---</i> показва дясна бариера (R/ДЯСНА) по ПОДРАЗБИРАНЕ Символът <i>---U</i> показва лява бариера (L/ЛЯВА) Потвърдете посоката на отваряне на гредата и при нужда обърнете. Всяка промяна в тази функция автоматично предполага стартиране на нова процедура АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ.	<i>U---</i> = ДЯСНА <i>---U</i> = ЛЯВА (ДЯСНА)	
<i>Mode</i>	Избира режима на използване на бариерата. <i>norP</i> : Стандартен режим на работа, за бариери, използвани в жилищна/индустриална среда и с нормален трафик. <i>Parc</i> : Режим на паркиране, за бариери, използвани в системите за паркиране. В този режим, за да насърчи преминаване на голям брой превозни средства, блокът за управление автоматично задава специфична конфигурация, която включва: 1) Активирано бързо затваряне (SCL:ON) с време намалено от 3 на 0 секунди. 2) Автоматичното затваряне е активирано (TCA:ON) което с активирано бързо затваряне предизвиква, по време на фазата на отваряне, незабавно затваряне на бариерата веднага щом входът PHOT е освободен. 3) Във фазата на затваряне, активирането на входа на PHOT спира бариерата, веднага щом входът PHOT отново е свободен, бариерата започва маневра за затваряне.	Norm - Parc (Norm)	

14.3.2) ПАРАМЕТРИ (<i>Par</i>)			
МЕНЮ	ФУНКЦИЯ	МИН-МАКС-(подразбиране)	МЕМО
<i>tca</i>	Време за автоматично затваряне. Активирано само с логика "TCA"=ON. В края на зададеното време блокът за управление издава команда за маневра за затваряне .	1-240-(20s)	
<i>FSTO</i>	Регулира скоростта на отваряне на бариерата (стандартна скорост, преди фазата на забавяне).	50-99-(99)	
<i>FSTC</i>	Регулира скоростта на затваряне на бариерата (стандартна скорост, преди фазата на забавяне).	50-99-(99)	
<i>SLDO</i>	Регулира скоростта на бариерата по време на фазата на забавяне при отваряне* (фиг.10) .	10-50-(10)	
<i>SLDC</i>	Регулира скоростта на бариерата по време на фазата на забавяне при затваряне* (фиг.11)	10-50-(10)	
<i>tSNo</i>	Задава началната точка на забавянето по време на фазата на отваряне(фиг.10). Стойността се изразява в проценти от общия ход.	1-99-(25)	
<i>tSNc</i>	Задава началната точка на забавянето по време на фазата на затваряне(фиг.11). Стойността е изразена в проценти от общия ход.	1-99-(25)	
<i>PNo</i>	Регулира се въртящият момент, прилаган върху бариерата във фаза отваряне (фиг.10 - FSTO).*	1-99-(10)	
<i>PNc</i>	Регулира се въртящият момент, прилаган върху бариерата във фаза затваряне (фиг.11 - FSTC).*	1-99-(10)	
<i>PSo</i>	Регулира въртящия момент на двигателя, приложен към бариерата по време на забавяне във фазата на отваряне* (фиг.10 - SLDO).	1-99-(10)	
<i>PSc</i>	Регулира въртящия момент на двигателя, приложен към бариерата по време на забавяне във фазата на затваряне* (фиг.11 - SLDC).	1-99-(10)	
<i>tAcc</i>	Регулира времето, необходимо на бариерата да премине от състояние на спиране (при отваряне или затваряне) до скоростта, зададена от параметрите FSTC / FSTO. Стойност, изразена в десети от секундата.	3-30 (3)	
<i>tDec</i>	Регулира времето, необходимо на бариерата да премине от скоростта, зададена от параметрите FSTC / FSTO (при отваряне или затваряне), до скоростта на забавящата се фаза SLDO / SLDC. Стойност, изразена в десети от секундата.	3-30 (3)	
<i>SEAU</i>	Регулира прага на задействане на устройството против смачкване (енкодер) по време на нормалната скорост * 0: Изключено -1: минимална чувствителност - 99: максимална чувствителност	0-99-(0%)	
<i>SEAr</i>	Регулира прага на задействане на устройството против смачкване (енкодер) по време на скоростта на забавяне * 0: Изключено -1: минимална чувствителност - 99: максимална чувствителност	0-99-(0%)	
<i>tLS</i>	Време за активиране на сервисната лампа. Стойност, изразена в секунди. В началото на всяка маневра контактът се затваря за зададеното време. Вижте описанието на параметъра AUX1.	1-240 (60)	

AUX 1	<p>Избира режим на функциониране на спомагателния изход 1 (Н.О. контакт)</p> <p>0: Индикаторна светлина за отворена бариера, затворен контакт с отворена бариера, отворен със затворена бариера, с премигване по време на маневра (фиг. 15, SCA)</p> <p>1: Втори радио канал на вградения приемник</p> <p>2: Светлина на гредата, за управление на LED светлината, инсталирана на гредата (DIVA3.AL), виж също параметър LBAR.</p> <p>3: Сервизна лампа, продължителност на затваряне на контакта, съгласно параметър TLS (фиг.15 СЕРВИЗНА ЛАМПА)</p> <p>4: Захранване на фотоклетка проверено, виж електрическа схема на фиг.15 (ФОТОТЕСТ)</p> <p>5: Затворен контакт с отворена бариера</p> <p>6: Затворен контакт със затворена бариера</p> <p>7: Предупредителна лампа за поддръжка. Контактът се затваря когато се достигне броят на маневрите, зададен в менюто Брой цикли на поддръжка (MACI).</p>	0-6-(0)	
AUX2	<p>Избира режим на функциониране на спомагателния изход AUX2 (24Vdc 800 mA max.)</p> <p>0: Индикаторна светлина за отворена бариера, затворен контакт с отворена бариера, отворен със затворена бариера, с премигване по време на маневра (фиг. 15, SCA)</p> <p>1: Втори радио канал на вградения приемник</p> <p>2: Светлина на гредата, за управление на LED светлината, инсталирана на гредата (DIVA3.AL), виж също параметър LBAR.</p> <p>3: Сервизна лампа, контактът остава затворен съгласно параметър TLS (фиг.15 СЕРВИЗНА ЛАМПА)</p> <p>4: Захранване на фотоклетка проверено, виж електрическа схема на фиг.15 (ФОТОТЕСТ)</p> <p>5: Затворен контакт с отворена бариера</p> <p>6: Затворен контакт със затворена бариера</p> <p>7: Предупредителна лампа за поддръжка. Контактът се затваря когато се достигне броят на маневрите, зададен в менюто Брой цикли на поддръжка (MACI).</p>	0-6-(2)	
* ВНИМАНИЕ: ГРЕШНА НАСТРОЙКА НА ТЕЗИ ПАРАМЕТРИ МОЖЕ ДА БЪДЕ ОПАСНА. СПАЗВАЙТЕ ДЕЙСТВАЩИТЕ НОРМАТИВНИ РАЗПОРЕДБИ!			

14.3.3) ЛОГИКИ (LCL)

МЕНЮ	ФУНКЦИЯ	ВКЛ-ИЗКЛ(подразбиране)	МЕМО
LCA	Активира или деактивира автоматичното затваряне Вкл: активирано автоматично затваряне Изкл: автоматичното затваряне е деактивирано	(ВКЛ)	
IBL	Активира или деактивира функцията етажна собственост. Вкл: функцията етажната собственост активирана. Сигнал стъпка-по-стъпка или сигналът на предавателя не влияят по време на фазата на отваряне. Изкл: функцията етажната собственост деактивирана.	(ИЗКЛ)	
IBCA	Активира или деактивира функцията на етажна собственост по време на TCA броене. Вкл: функция етажна собственост е активирана. Сигнал стъпка-по-стъпка или сигнал на предавателя не влияят по време на TCA брояча. Изкл: функцията етажната собственост деактивирана.	(ИЗКЛ)	
ScL	Активира или деактивира бързото затваряне Вкл: бързото затваряне е активирано. При отворена греда или във фаза на отваряне, активирането на фотоклетката причинява автоматично затваряне 3 секунди след пълното отваряне. Активира се само с TCA:Вкл Изкл: бързото затваряне деактивирано.	(ИЗКЛ)	
PP	Избира режим на функциониране на бутон "Стъпка-по-стъпка" и на предавателя. Вкл: Действие: ОТВАРЯ > ЗАТВАРЯ > ОТВАРЯ > Изкл: Действие: ОТВАРЯ > СТОП > ЗАТВАРЯ > СТОП >	(ИЗКЛ)	
PrE	Активира или деактивира предварителното мигане. Вкл: Предварително мигане активирано. Мигането се активира 3 сек. преди двигателя да стартира. Изкл: Предварително мигане деактивирано.	(ИЗКЛ)	
htr	Разрешава или забранява функцията "присъствие на човек". Вкл: Функцията "присъствие на човек" е разрешена. По време на работа, бутоните OPEN/CLOSE трябва да се държат натиснати през цялата маневра. Отварянето на входа STOP спира двигателя. Всички входове за безопасност са деактивирани. Изкл: Автоматична работа на бариерата	(ИЗКЛ)	
LtCA	Избира режима на работа на мигащата лампа по времето на TCA Вкл: Мигаща лампа включена по време на TCA Изкл Мигаща лампа изключена по време на TCA	(ИЗКЛ)	
LBAR	Избира работния режим на лампите на бариерата (изход 24Vdc AUX2 или Н.О. контакт на спомагателен изход AUX 1 конфигуриран с логика 2) . Вкл: Лампите на бариерата са изключени при затворена бариера. Включват се когато бариерата е в движение и по време на фазата на отваряне. Изкл.:Лампите на бариерата мигат бавно (1сек. пауза) при затворена бариера. Започват да мигат бързо (0.5 сек. пауза) когато бариерата е в движение и по време на фазата на отваряне.	(ИЗКЛ)	
PLK	Избира се работния режим на изход за мигаща светлина BLINK . Вкл: Изходът осигурява периодично напрежение по време на фазите на маневра (2 мигания в секунда), за използване заедно с LED светлините на капака. Изкл: Изходът осигурява непрекъснато напрежение по време на фазите на маневра (за използване с външна мигаща лампа).	(ВКЛ)	

oPcL	Избира се режим на работа на контакт P.P. Вкл: Затворен P.P.контакт, бариерата се отваря и остава отворена, веднага след като контактът P.P.се отвори , бариерата веднага се затваря Изкл: Нормална работа на P.P. контакта	(ИЗКЛ)	
тСт I	Активира или деактивира проверката на фотоклетките на входа PHOTO, разрешено както при затваряне, така и при отваряне. Вкл: Проверката е активирана. Ако проверката има отрицателен резултат, не се командва маневра. Виж фиг.15 - "ФОТОТЕСТ". Изкл: Проверява фотоклетките при всяка деактивирана маневра.	(ИЗКЛ)	
RoPF	Активира или деактивира функцията „Принудително отваряне при липса на мрежа“ (може да се активира само при свързани и работещи резервни батерии). Вкл: функцията е активирана. В случай на липса на захранване, бариерата продължава да работи, докато стойността на напрежението на батериите падне под 23V. След като се достигне тази стойност, блокът за управление форсира маневра за отваряне и остава отворен, докато мрежовото напрежение бъде възстановено. Изкл: функцията е деактивирана.	(ИЗКЛ)	
cuAr	Активира или деактивира приемането на предавателите, дублирани от серията "AK". Вкл: Приемането на АК предаватели е активирано. Изкл: Приемането на АК предаватели е деактивирано.	(ВКЛ)	
rEP	Активира или деактивира дистанционното обучение на радиопредавателите, както е посочено в параграфа „Отдалечено обучение на предаватели“. Вкл: дистанционното обучение на радиопредавателите активирано. Изкл: дистанционното обучение на радиопредавателите деактивирано.	(ИЗКЛ)	

14.3.4) РАДИО (rPd I)

МЕНЮ	ФУНКЦИЯ
pp	Избирайки тази функция, приемникът се поставя в очакване (Push) на код от предавател, който да бъде присвоен на функцията стъпка-по-стъпка. Натиснете бутона на предавателя, който трябва да бъде асоцииран за тази функция. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже съобщението oH. Ако кодът не е валиден, дисплеят ще покаже съобщението Err.
2ch	Избирайки тази функция, приемникът се поставя в очакване (Push) код на предавател, който да бъде присвоен на втория радио-канал. Натиснете бутона на предавателя, на който трябва да бъде присвоена тази функция. Ако кодът е валиден, той ще бъде запазен в паметта и дисплеят ще покаже съобщението oH. Ако кодът не е валиден, дисплеят ще покаже съобщението Err.
ntH	С избора на тази функция LCD екранът показва броя на предавателите, запазени в приемника.
clr	Избирайки тази функция, се поставя в очакване (Push) на код от предавател, който да бъде изтрит от паметта. Ако кодът е валиден, той ще бъде изтрит от паметта и дисплеят ще покаже oH. Ако кодът не е валиден или не е в паметта, дисплеят ще покаже съобщението Err.
rtr	Изтрива изцяло паметта на приемника . Изисква се потвърждение на операцията. Избирайки тази функция, приемникът чака (Push) за ново натискане на PGM за потвърждение на операцията. В края на изтриването на дисплея ще се покаже съобщението oH.

14.3.5) БРОЙ ЦИКЛИ (nPrn)

Показва броя на циклите, изпълнени от системата (отваряне+затваряне).
Когато бутонът <PG> е натиснат един път, се показват първите 4 знака, когато бутонът се натисне още веднъж, се показват последните 4 знака. Например <PG> 00 i2 >>> <PG> 3456: означава 123.456 цикъла.

14.3.6) БРОЙ ЦИКЛИ ПОДДРЪЖКА (PrAc I)

Тази функция позволява да се активира индикацията за необходимата поддръжка след определен брой цикли, зададени от монтажника.
За да активирате и да изберете броя на циклите, се процедира, както следва:
Натиснете бутон <PG>, на дисплея се изписва OFF, което показва, че функцията е забранена (подразбиране).
Изберете едно от показаните числа (от OFF до 100), като използвате бутоните <+> и <->. Стойността показва броя стотици цикли, които ще се изпълнят (напр.: числото 50 означава 5000 операции).
Натиснете ОК за да активирате функцията. На дисплея се изписва съобщението Pr oB.
Когато настане време за операция по поддръжка, индикацията мига около 10 сек. в края на маневрата по отваряне или затваряне.

14.3.7) РЕСТАРТ(rE5)

РЕСТАРТ на управляващото устройство. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Връща управляващото устройство към стойностите по подразбиране.
Когато бутонът <PG> се натисне веднъж, текстът rE5 започва да мига, когато бутонът <PG> се натисне отново, централата се рестартира.
Забележка: нито кодовете на предавателя, нито паролата за достъп ще бъдат изтрити от приемника.
Всички логики и всички параметри се връщат към стойностите по подразбиране, необходимо е да повторите процедурата за автоматично настройване.

14.3.8) АВТОМАТИЧНО НАСТРОЙВАНЕ (PULC)

Функцията позволява да настроите работните стойности за оптимална работа и в края на процедурата задава оптималните стойности на въртящия момент (PMO/PMC и PSO/PSC). За автоматично настройване постъпете като следва:

Уверете се, че в зоната на работа няма препятствия, ако е необходимо, оградете района, за да предотвратите достъп на хора, животни, автомобили и др.

По време на фазата на автоматично настройване функцията против смачкване не е активна.

b) Изберете функция AUTO и натиснете бутон PG.

c) Появява се съобщение UNLK, разблокирайте бариерата и придвижете гредата до позиция отворено, дисплеят показва WAIT.

d) След няколко секунди се появява съобщение LOCK за повторно блокиране на бариерата.

e) Блокът за управление придвижва бавно бариерата до позиция затворено.

f) Две пълни маневри за отваряне и затваряне се извършват автоматично, при намалена и нормална скорост, в края на тези маневри завършва процедурата на автоматичното настройване.

Ако операцията няма положителен резултат, се показва съобщението ERR. Повторете операцията, след като проверите окабеляването и наличието на препятствия.

ВАЖНО: След всяка промяна на параметрите FSTS, FSTC, SLDO, SLDC, TSMO, TSMC, бариерата изпълнява пълна маневра за отваряне и затваряне, за да придобие новите стойности на тока и въртящия момент, дисплеят показва съобщението "PRG".

Повтаряйте процедурата за автоматично настройване след всяка поддръжка.

14.3.9) ПАРОЛА ЗА ДОСТЪП (codE)

Тя позволява да въведете код за защита на достъпа до програмирането на блока за управление.

Четиризнаков буквено-цифров код може да бъде въведен, като се използват цифрите от 0 до 9 и буквите A-B-C-D-E-F.

Стойността по подразбиране е 0000 (четири нули) и показва липсата на защитен код.

Докато въведате кода, операцията може да бъде отменена във всеки един момент, като натиснете бутоните + и - едновременно. След като въведете паролата, възможно е да работите върху блока за управление, като достъпвате и излизате от режима на програмиране за около 10 минути, за да позволите настройката и тестове на функциите.

Чрез заместване на кода 0000 с всеки друг код, се разрешава защитата на блока за управление, като по този начин се предотвратява достъпът до всяко друго меню. Ако желаете да въведете парола, се процедира по следния начин:

- изберете менюто Code и натиснете ОК.

- показва се кодът 0000, също и в случай, че преди това е въведен парола.

- стойността на мигащия символ може да се промени с бутоните + и -.

- натиснете ОК за да потвърдите мигащия знак, след това потвърдете следващия.

- след въвеждане на 4 знака се появява съобщение за потвърждение "CONF".

- след няколко секунди кодът 0000 се появява отново.

- предишно въведената парола трябва да бъде препотвърдена, за да се избегне случайно въвеждане на текст.

Ако кодът съвпада с въведената по-рано парола, се появява съобщение за потвърждение "оН".

Блокът за управление автоматично излиза от фаза на програмиране. За достъп отново до МЕНЮ, трябва да се въведе запаметения код за защита.

ВАЖНО: ЗАПАМЕТЕТЕ паролата и я ПАЗЕТЕ НА СИГУРНО МЯСТО за следващи поддръжки . За да премахнете кода от защитен блок за управление, влезте в режима на програмиране с паролата и възстановете стойността по подразбиране на кода 0000.

- АКО ЗАГУБИТЕ ПАРОЛА, МОЛЯ СВЪРЖЕТЕ СЕ С ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ ЗА ПЪЛНО РЕСТАРТИРАНЕ НА БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ.

14.3.10) СИНХРОНИЗИРАНЕ (bU5)

МЕНЮ	ФУНКЦИЯ
id	Задаване на числото ID на синхронизацията. Възможно е да се зададе числова стойност от 0 до 16. Ако параметърът ID е 0, блокът за управление е зададен като MASTER, всички останали стойности конфигурират SLAVE.
Loc	Позволява централа зададена като SLAVE, да получава локални команди.

14.4) СИНХРОНИЗИРАНЕ НА ДВЕ ПРОТИВОПОЛОЖНИ БАРИЕРИ

Възможно е да се управлява система, съставена от две бариери, като се използва за всеки CP.DIVA специалната опция - платка за управление SIS, която трябва да бъде включена в съответното гнездо както е показано на фиг. 14.

Всеки SIS модул трябва да бъде свързан с другия посредством 3 кабела сеч. по 0,5 mm² всеки, както е показано на фиг. 16.

Единият блок за управление трябва да бъде зададен като ГЛАВЕН /MASTER/ (ID = 0), а другият като ПОДЧИНЕН /SLAVE/ (ID > 0).

Всички команди (команди, дадени от предавателите, бутони или предпазни устройства), получени от бариерата MASTER, се изпращат към бариерата SLAVE, която ще възпроизведе моментално поведението на MASTER.

Логиката LOC може да се настрои по два начина:

Вкл: бариерата SLAVE може да приеме локална команда и да изпълни маневра за отваряне / затваряне без ефект върху бариерата MASTER.

Изкл: бариерата SLAVE не приема никаква локална команда и така ще възпроизведе изцяло поведението на бариерата MASTER.

SLAVE бариера с логика LOC, зададена на Вкл, може да се използва в случай, че необходимо частично отваряне на прохода, който обикновено се управлява от две синхронизирани бариери, като от бутон свързан със SLAVE бариерата се подава командата стъпка по стъпка (или ОТВОРЯНЕ / ЗАТВАРЯНЕ) и ще има ефект само върху нея, докато всички останали команди, подадени на MASTER бариерата, ще бъдат репликирани от SLAVE бариерата.

Свързането на предпазните устройства (фотоклетки, предпазни ръбове и др.) може да се извърши независимо на MASTER или към SLAVE платките.

14.5) ОТДАЛЕЧЕНО ОБУЧЕНИЕ на ПРЕДАВАТЕЛИ

Ако в приемника вече е запаметен предавател, е възможно да се извърши дистанционно радиоучение (без да е необходим достъп до блока за управление). **ВАЖНО: процедурата трябва да се извършва с отворена бариера. Логиката REM трябва да е Вкл.**

Процедира се както следва:

1 Натиска се скрития бутон на предавателя, който вече е запаметен.

2 Натиска се за 5 сек. бутонът на съответния предавател, който вече е запаметен, за да се асоциира с новия предавател. Мигащата светлина се включва.

3 Натиска се за 10 сек. скрития бутон на новия предавател.

4 Натиска се за 5 сек. бутонът на новия предавател, за да се асоциира към канала избран в т.2. Мигащата светлина изгасва.

5 Приемникът запамята новия предавател и веднага излиза от програмирането.

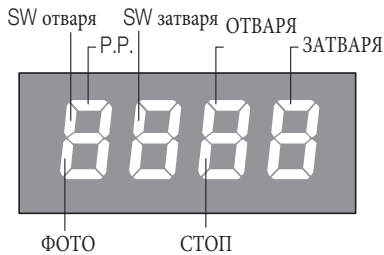
14.6) ПРЕДПАЗИТЕЛИ

F3 CP.DIVA : T4A - Стопяем предпазител за захранването на аксесоарите.

14.7) БАТЕРИИ ЗА АВАРИЙНО ЗАХРАНВАНЕ

Блокът за управление CP.DIVA разполага с специален изход (ВАТТ), подготвен за свързване на две батерии 12V 2,1Ah DA.BT2 (ОПЦИЯ) които дават възможност за работа на автоматиката и в случай на временно отсъствие на мрежовото захранване. По време на нормална работа на мрежата блокът за управление презарежда батериите (фиг. 14). Максималният ток на зареждане е 1А, средният ток на зареждане е 300mA.

13.8) ДИАГНОСТИКИ



LED 1 : Наличие на мрежово напрежение

LED 2 : Блокът за управление CP.DIVA правилно захранен

Към всеки вход е свързана сегмент на LCD екрана, който в случай на активиране се включва съгласно следната диаграма.

Входовете с Н.З. контакт са представени с вертикални сегменти

Входовете с Н.О. контакт са представени с хоризонтални сегменти

Начинът на мигане на сегментите SW Отваря (когато бариерата е отворена) и SW Затваря (когато бариерата е затворена) показва вида на използвания в момента краен изключвател.

1 мигане и пауза: версия с абсолютен енкодер(стандартно изп.)

14.9) СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКИ

Някои съобщения, които се показват в случай на функционални аномалии, са изброени, по-долу:

Err	Обща грешка	Грешка при въвеждане на парола или запамятане на предавателя.
Err 1	Грешка двигател	Проверете дали кабелите на двигателя са повредени или не са свързани, проблем на блока за управление.
Err 2	Грешка фотоклетка	Проверете свързването и подравняването на фотоклетките и наличието на препятствия.
Err 3	Грешка абсолютен енкодер	Проверете свързването на енкодера, проверете правилното функциониране на енкодера.
PP	Сработване на амперметричен датчик	Проверете наличието на препятствия или точки на триене.
Thr P	Сработване на топлинен датчик	Прегряване поради твърде интензивна употреба, изчакайте възстановяването.
oLd	Претоварване	Превишаване на максималната мощност. Проверете двигателя и наличието на точки на триене
Enc	Енкодер	Сработване на защитния праг зададен за енкодера.

15) ПОДДРЪЖКА

Следващата таблица се използва за записване на операциите по поддръжка, подобрения или ремонт, извършвани от квалифициран техник

дата _____	Техник подпис _____	печат
описание на операцията _____ _____ _____		

дата _____	Техник подпис _____	печат
описание на операцията _____ _____ _____		

дата _____	Техник подпис _____	печат
описание на операцията _____ _____ _____		

дата _____	Техник подпис _____	печат
описание на операцията _____ _____ _____		

дата _____	Техник подпис _____	печат
описание на операцията _____ _____ _____		