

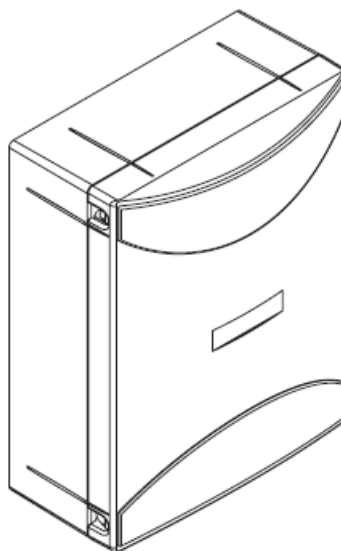
L8542301
Rev. 12/06/01

BENINCA®

Блок за управление

CENTRALE DI COMANDO
CONTROL UNIT
STEUEREINHEIT
CENTRALE DE COMMANDE
CENTRAL DE MANDO
CENTRALKA STEROWANIA

Logica24 RI



Инструкция за експлоатация

Libro istruzioni

Operating instructions

Betriebsanleitung

Livret d'instructions

Manual de instrucciones

Książeczka z instrukcjami



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE,
SERRANDE ED AFFINI

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ

Dichiarazione CE di conformità
EC declaration of conformity
EG-Konformitätserklärung

Déclaration CE de conformité
Declaracion CE de conformidad
Deklaracja UE o zgodności

Con la presente dichiariamo che il nostro prodotto
We hereby declare that our product
Hiermit erklären wir, dass unser Produkt
Nous déclarons par la présente que notre produit
Por la presente declaramos que nuestro producto
Niniejszym oświadczamy że nasz produkt

LOGICA 24 RI

è conforme alle seguenti disposizioni pertinenti:
complies with the following relevant provisions:
folgenden einschlagigen Bestimmungen entspricht:
correspond aux dispositions pertinentes suivantes:
satisface las disposiciones pertinentes siguientes:
zgodny jest z poniżej wyszczególnionymi rozporządzeniami:

С настоящата декларация декларираме че нашият продукт

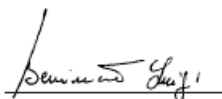
Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica
(89/336/CCE, 93/68/CEE)
EMC guidelines (89/336/EEC, 93/68/EEC)
EMV-Richtlinie (89/336/EWG, 93/68/EWG)
Directive EMV (89/336/CCE, 93/68/CEE)
(Compatibilité électromagnétique)
Reglamento de compatibilidad electromagnética
(89/336/MCE, 93/68/MCE)
Wytyczna odnośnie zdolności współdziałania elektromagne-
tycznego (89/336/EWG, 93/68/EWG)

Direttiva sulla bassa tensione (73/23/CEE, 93/68/CEE)
Low voltage guidelines (73/23/EEC, 93/68/EEC)
Tiefe Spannung Richtlinie (73/23/EWG, 93/68/EWG)
Directive bas voltage (73/23/CEE, 93/68/CEE)
Reglamento de bajo Voltaje (73/23/MCE, 93/68/MCE)
Wytyczna odnośnie niskiego napięcia (73/23/EWG,
93/68/EWG)

Директива за EMC (89/336 EEC, 93/68 EEC)

Е в зависимост от следните приложими клаузи

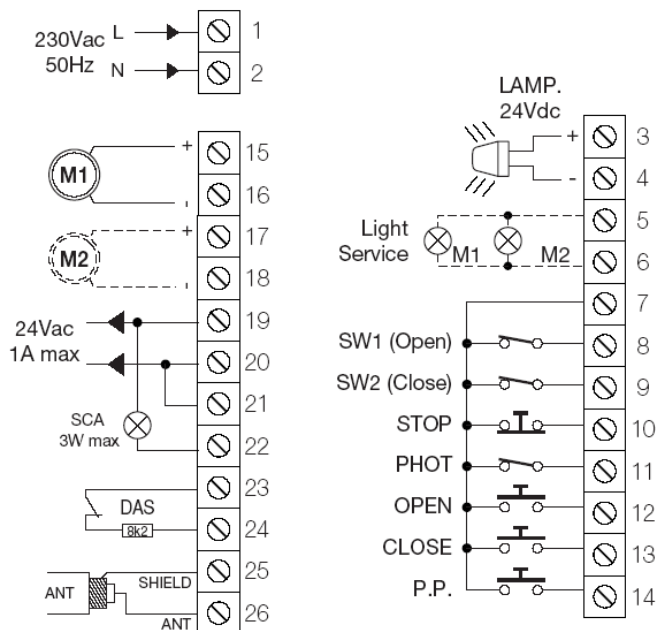
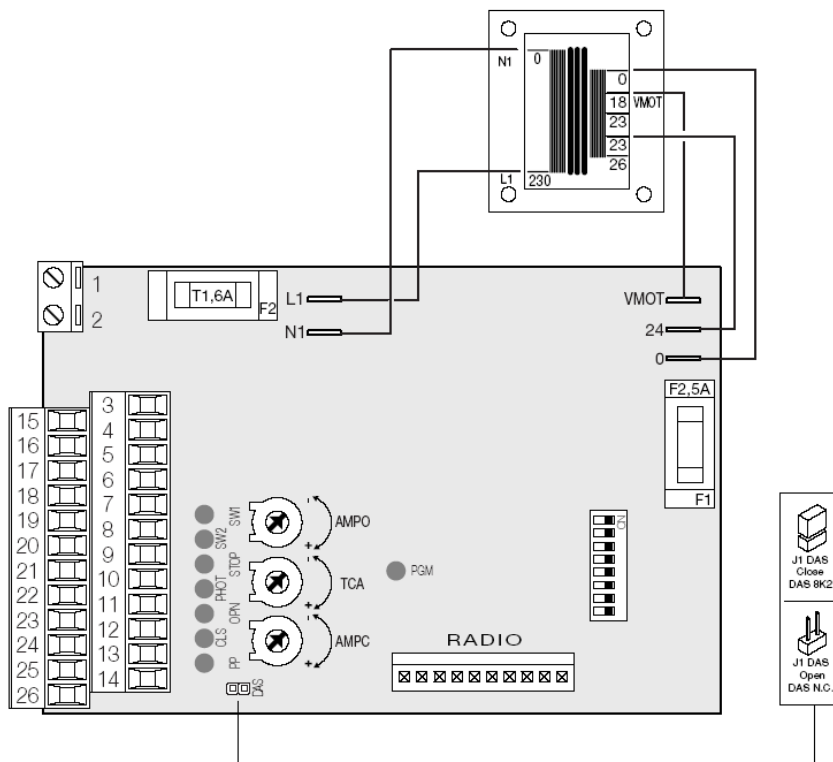
Ниско волтова директива 73/336 CEE, 93/68 CEE)



Benincà Luigi, Responsabile legale.
Sandrigo, 05/10/2005.

BENINCA®

Automatismi Benincà SpA
Via Capitello, 45
36066 Sandrigo (VI)
ITALIA



Блок за управление Logica24 RI RI

Електронният контролен блок Logica24 RI може да се използва за управление на 1 или 2 мотора с мощност не превишаваща 120 W+ 120 W

ВАЖНО: Ако ще се използват два мотора, съединете крайните изключватели на един единичен мотор към командният блок.

ОБЩИ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А) Опроводяването и оперативната логика трябва да бъдат в съответствие с действащите нормативни документи.
- Б) Кабелите провеждащи различно напрежение трябва да бъдат разделени, или респективно изолирани с допълнителна изолация не по-малко от 1 мм.
- В) Кабелите трябва да бъдат закрепени възможно най-близо до клемите.
- Г) Проверете всички връзки преди да захраните уреда.
- Е) Проверете дали позициите на дип-суичовете са тези, които са предписани.
- Ж) Нормално затворените (НЗ) контакти, които не се използват, трябва да бъдат замостени. Спазвайте свързването на фазата и нулата за 230 V ac.

ВХОДНО/ИЗХОДНИ ФУНКЦИИ

Logica24 RI Контролен блок		
Клема №	Функция	Описание
1-2	Захранване	Вход 230 V ac 50 Hz(1 – фаза / 2 – нула)
3-4	Мигаща лампа	Съединяване на мигаща лампа 24V dc, 40 W
5-6	Лампа– мотор2	Съединяване на сервизната лампа на мотора2 (само когато се използват 2 мотора)
7	COM	Общ за крайни изключватели и контролни уреди
8	SWO	Вход, краен изключвател ОТВАРЯНЕ (НЗ) контакт
9	SWC	Вход, краен изключвател ЗАТВАРЯНЕ (НЗ) контакт
10	STOP	Вход, бутон СТОП, (НЗ) контакт
11	PHOT	Вход, включване на предпазни устройства (т.е. Фотоклетки) НЗ контакт.
12	OPEN	Вход, бутон ОТВАРЯНЕ (НО) контакт
13	CLOSE	Вход, бутон ЗАТВАРЯНЕ (НО) контакт
14	Step-by-Step	Вход, бутон степ-бай-степ (НО) контакт
15-16	Мотор 1	Свързване на мотор 1 – (15+ / 16-)
17-18	Мотор 2	Свързване на мотор 2 – (17+ / 18-)
19-20	24 V ac	Изход, захранване на аксесоари с 24 V ac/ 1 A макс. ВАЖНО: Ако е монтирана платка за зареждане на акумулатори СВ 24 V, изходът (когато няма основно захранване 220 V) е с 24V поляризирано напрежение. Уверете се, че устройствата са свързани правилно (19+ / 20-).
21-22	SCA	Свободен контакт НО за предупредителна лампа за отваряне на врата
23-24	COSTA	Вход, контакт за предпазен ръб Съпротивителен ръб: Джъмпер “DAS” – ЗАТВОРЕН Механичен ръб : Джъмпер “DAS” – ОТВОРЕН Ако предпазният ръб се активира в: - отварящата фаза, портата спира. - затварящата фаза, портата спира и се връща (отваря) за 3 секунди
25-26	Антенa	Съединяване на радиоприемника с антената (25-оплетка/ 26-жило)
0-24-VMOT	Вторична	Съединяване, вторична намотка на трансформатора
L1-N1	Първична	Съединяване, първична намотка на трансформатора
J2	Радио приемник	Вграден радио приемник

БЕЛЕЖКИ

Сервизната лампа на мотора свети около 90 секунди при всяко отваряне.

Предпазният ръб трябва да бъде свързан само към специални входове. Могат да бъдат използвани два вида ръбове:

Ако предпазният ръб се използва със съпротивителен 8K2, джъмперът "DAS" трябва да бъде затворен.

Ако се използва механичен ръб с нормално затворен контакт, джъмперът "DAS" трябва да бъде отворен.

Ако не се използва предпазен ръб, клеми 23-24 трябва да бъдат замостени., а джъмперът "DAS" трябва да бъде отворен.

ЗА ДА СЕ НАСТРОЯТ КРАЙНИТЕ ИЗКЛЮЧВАТЕЛИ

1. Захранете контролния блок
2. Освободете ръчно системата и отворете напълно вратата.
3. Настройте ексцентрика на крайният изключвател за отваряне така, че светодиодът SWO да угасне.
4. Затворете напълно вратата.
5. Настройте ексцентрика на крайният изключвател за затваряне така, че светодиодът SWC да угасне.
6. Прекъснете захранването.
7. Придвижете вратата наполовина и я заключете към механизма.
8. Възстановете захранването. Светодиодите STOP, PHOT, SWO и SWC трябва да светнат.
9. Дайте сигнал степ-бай-степ с натискане на подходящия бутон или използвайки дистанционно.
10. Вратата трябва да започне да се движи в отваряща фаза. Ако е обратното, трябва да размените проводниците на мотора (15↔16) и на входовете на крайните изключватели (SWO↔SWC).
11. Настройте времето, работните логики, както и скоростта на мотора.

БАВЕН ХОД

За да прибавите възможност за бавен ход при отваряне и затваряне, настройте дип суич 3 на ON.

Настройте скоростта на спиране чрез дип суич 7.

Фазата на спиране започва, когато се задействат крайните изключватели и е за последните 4 секунди, от които 3 секунди са с намален въртящ момент, и 1 секунда с максимален въртящ момент.

По време на забавянето, амперметричния датчик е изключен. Убедете се, че забавянето по време на затваряне не е за повече от 5 см. от хода.

ЗА ДА СЕ НАСТРОИ СКОРОСТТА

ВНИМАНИЕ: тази настройка оказва влияние на нивото на безопасност на автоматичната система.

Уверете се, че силата приложена към крилата на портала отговаря на действащите нормативи.

Захранващият трансформатор е предвиден с превключвател (VMOT), който позволява настройване скоростта на мотора на три различни нива.

Когато превключвателят (VMOT) е на позиция 15, скоростта е минимална. Когато превключвателят е на позиция 23 се получава максимална скорост.

ФУНКЦИЯ НА ТРИМЕРИТЕ

АМР-О: Този тример позволява да се настрои прагът на чувствителност на токовият датчик за отваряне.

Когато датчикът е активиран във фаза на отваряне, моторът спира

АМР-С: Този тример позволява да се настрои прагът на чувствителност на токовият датчик за затваряне.

Когато датчикът е активиран във фаза на затваряне, предизвиква пълно отваряне на вратата. Новото затваряне започва веднага.

При ново амперметрично задействане, операцията се изпълнява пак докрай. Ако не може вратата да се затвори напълно от три пъти, тя остава напълно отворена.

БЕЛЕЖКА: При стартиране на операция по затваряне, моторът тръгва с максимална мощност за около 1.5 секунди. В тази фаза амперметричният датчик е изключен и остава изключен докато крайният изключвател за отваряне SWO се задейства.

ТСА: Той позволява настройване на времето за автоматично затваряне. Проверете – дип-суич №1 трябва да бъде ON

Настройката варира от 1 минимум секунда до максимум 90 секунди.

ФУНКЦИИ НА ДИП-СУИЧОВЕТЕ

- DIP 1 “ТСА :** Разрешава или забранява автоматично затваряне
Off: забранява автоматично затваряне
On : разрешава автоматично затваряне
- DIP 2 “Prelam.” :** Разрешава или забранява предварително мигане 3s
Off: забранява предварително мигане
On : разрешава предварително мигане
- DIP 3 “Braking”:** Разрешава или забранява функция “бавен ход”
Off: Без бавен ход
При задействане на краен изключвател SWO или SWC, моторът спира след 1 секунда, за да позволи по-добро прилепване.
On : Бавен ход при отваряне и затваряне.
При задействане на краен изключвател SWO или SWC, моторът спира след 4 секунди: 3 секунди бавен ход със скорост от dip.7 и 1 секунда, за да позволи по-добро прилепване.
- DIP 4”P.P.Mod”:** Избира се начинът на действие на бутон “степ-бай-степ” и на предавателят
Off: ОТВОРИ >СТОП> ЗАТВОРИ> СТОП
On : ОТВОРИ >ЗАТВОРИ> ОТВОРИ
- DIP 5 “TORQUE”:** С този дип-суич се избира максималната възможна мощност на мотора
Off: Намалена мощност при фаза “Затваряне”
тази функция увеличава чувствителността на амперметричния датчик при затваряне, увеличавайки нивото на безопасност на системата. Поради това тази функция изисква перфектно балансирана врата, която трябва редовно да се проверява, за да не се допусне грешно задействане на датчика.
On : Момент при редовна операция
- DIP 6“Cond”:** Разрешава или забранява функция “жилищен блок”, т.е. отваряне колкото за един пешеходец.
Off: забранява функция “жилищен блок”
On : разрешава функция “жилищен блок”. В този случай, сигнал от бутон “степ-бай-степ” или от дистанционното не може да задейства при фаза на отваряне.

- DIP 7 "Vrall":** Избор на скорост на мотора при бавен ход.
Off: Минимална скорост.
On : Максимална скорост.
- DIP 8 "Radio":** Тип дистанционни.
Off: С ролинг и с постоянен код.
On : Само ролинг код

ДИАГНОСТИКА НА СВЕТОДИОДИТЕ

Контролната система има редица от самодиагностики със светодиоди, които позволяват да бъдат проверени всички функции.

- SW1 LED:** Изгасва когато е задействан крайният изключвател за отваряне SWO.
SW2 LED: Изгасва когато е задействан крайният изключвател за затваряне SWC
STOP LED: Изгасва когато е натиснат бутон СТОП
PHOT LED: Изгасва когато фотоклетките не са в една линия, или ако има препятствие.
OPN LED: Светва когато е натиснат бутон ОТВОРИ
CLS LED: Светва когато е натиснат бутон ЗАТВОРИ
PP LED: Светва когато е натиснат бутон "PP"
PGM LED: Мига когато контролният блок работи правилно.

Конфигуриране с вграден приемник

Блокът за управление е снабден с вграден радио модул за приемане на команди от разстояние, както с постоянен, така и с ролинг код (виж функцията на дип суич 8) който е с честота 433.92 MHz.

Приемникът трябва да запомни кодовете на дистанционните, с които ще работи.

Процедурата по запомняне е дадена по-долу, а паметта на приемника може да побере до 64 различни кода.

Запомняне на дистанционно с функция PP (стъпково управление)

- Натиснете бутон PGM за 1 сек..
- Светодиодът DL1 ще започне да мига с интервал 1 сек.
- До 10 секунди натиснете бутона на дистанционното, което искате да използвате
За да излезете от режима на програмиране, изчакайте 10 секунди, или натиснете бутон PGM за 1 секунда, светодиода DL1 ще се върне към нормалният интервал за мигане от 3 секунди.

Изтриване на всички дистанционни от паметта

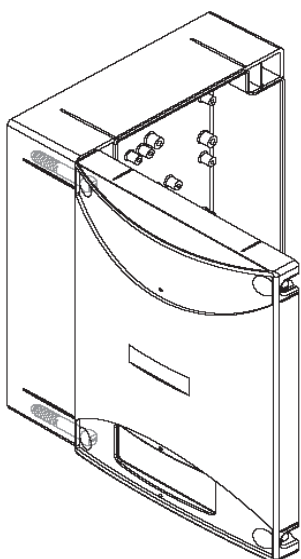
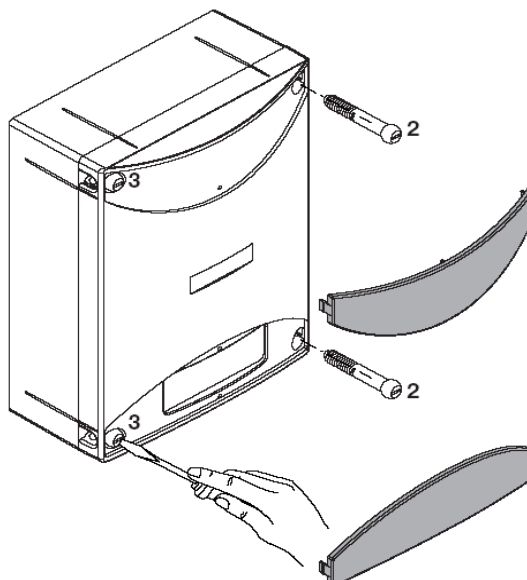
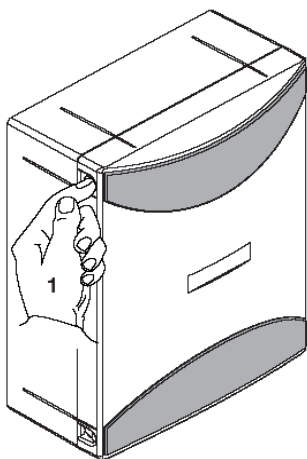
- Задръжте бутон PGM натиснат за 15 секунди и светодиода DL1 ще започне да мига бързо, а когато угасне, паметта е напълно изтрита

БЕЛЕЖКА:

Кодовете на дистанционните са запомнени в една EPROM (U2) памет, чийто чип може да бъде преместен и монтиран в нов блок за управление, в случай на повреда.

От гледна точка на безопасността, дистанционните не може да бъдат запомняни по време на отваряне или затваряне.

Ако по време на запомняне, светодиода DL1 светне продължително, и след това угасне, това означава, че или паметта е запълнена и не може да приема повече кодове на дистанционни, или че типа дистанционно не съответства.



1. Натиснете пъпките от страни, за да освободите маските, които закриват винтовете на кутията.
2. Извадете два винта от желаната за отваряне страна.
3. Охлабете другите два винта без да ги изваждате и ги използвайте като панци за да отворите капакът на кутията.

BENINCA®

AUTOMATISMI BENINCA SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728