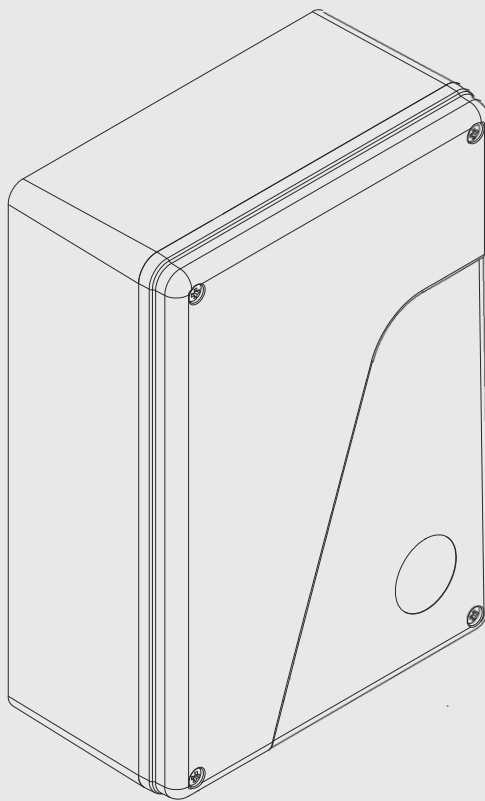
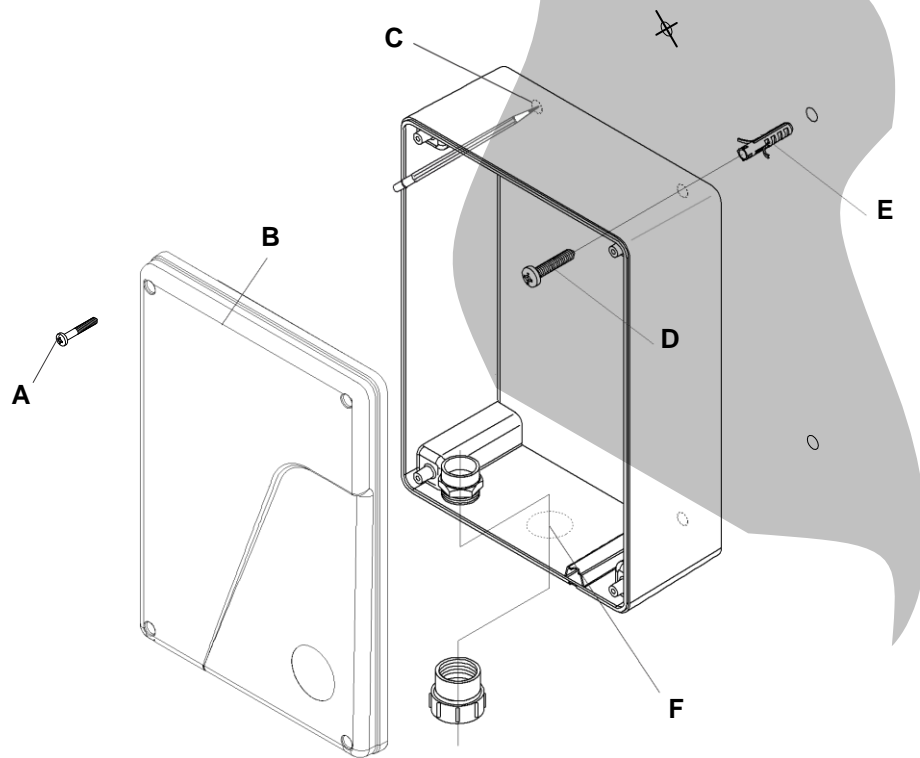

HEADY 24

БЛОК ЗА УПРАВЛЕНИЕ



BENINCA®
TECHNOLOGY TO OPEN

BOX



Развийте 4-те винта А и свалете капака В

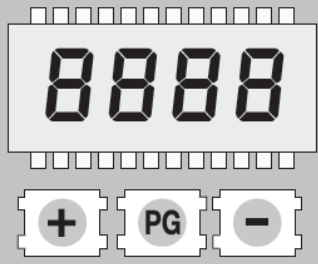
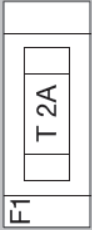
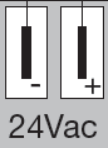
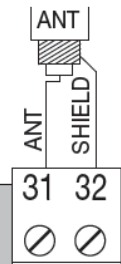
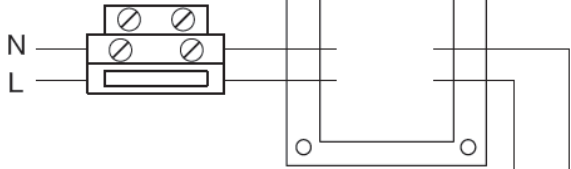
На дъното на кутията има 4 маркирани места (С), които трябва да се счупят с отвертка.

Поставете кутията на стената и отбележете местата, където ще се пробива.

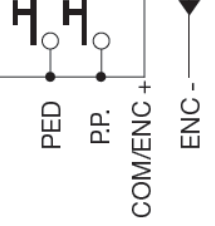
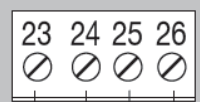
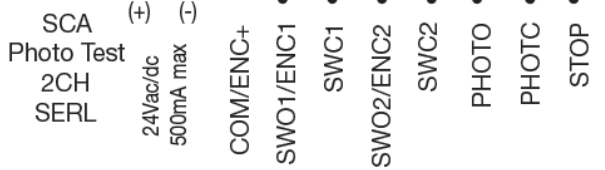
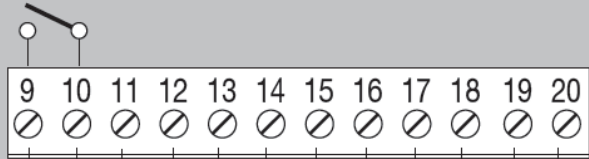
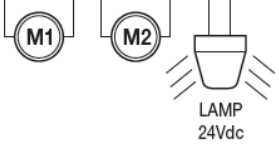
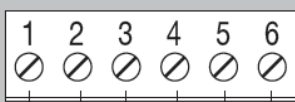
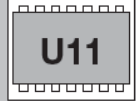
Пробийте 4 отвора и вкарайте 4-те дюбела (Е), закрепете кутията с 4-те винта D. Дюбелите и винтовете се доставят.

Има една маркировка за отвор (F), за преминаване на захранващите и контролните кабели който трябва да бъде направен на дъното на кутията. Трябва да бъде счупена с отвертка, за да се монтира щуцер за гофрираната тръба.

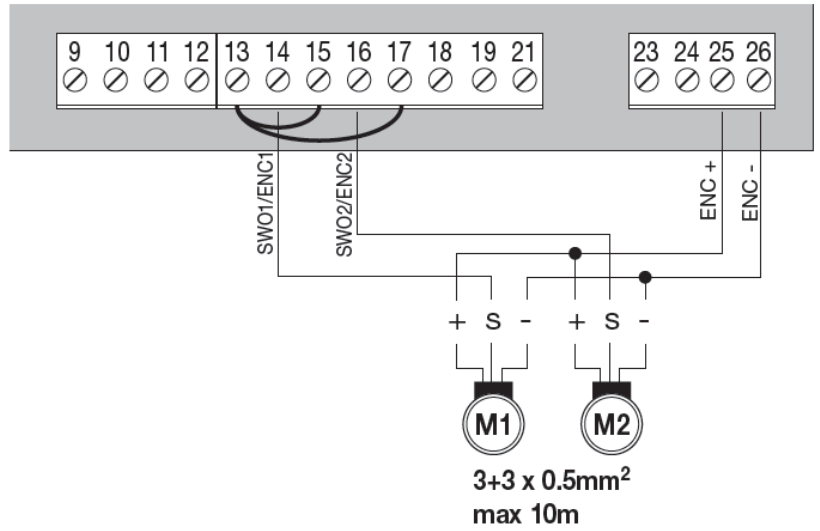
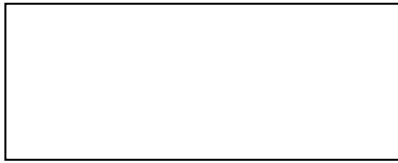
F1 (230V): 1.6 AT
F1 (115V): 3.15 AT



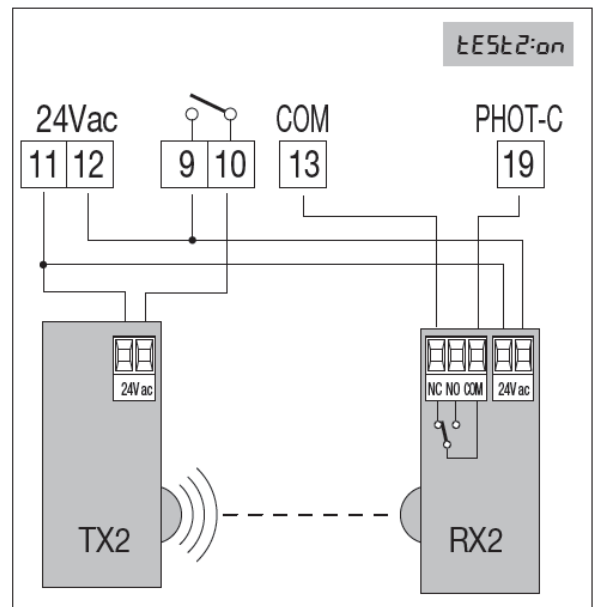
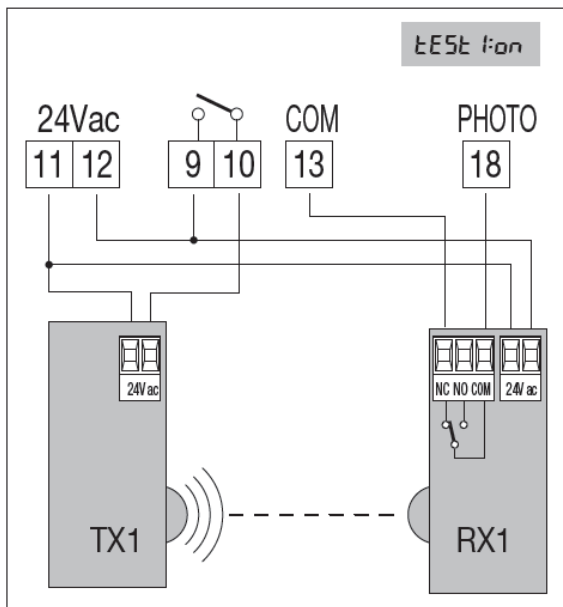
Code _____



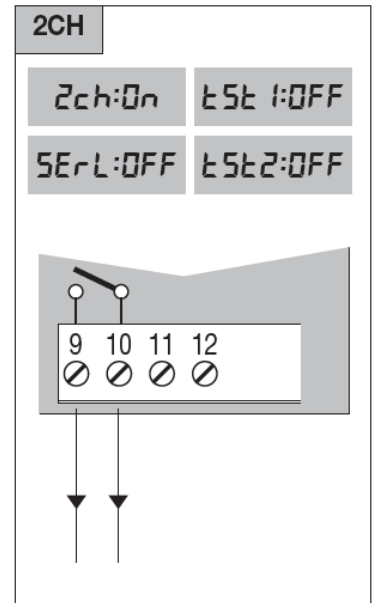
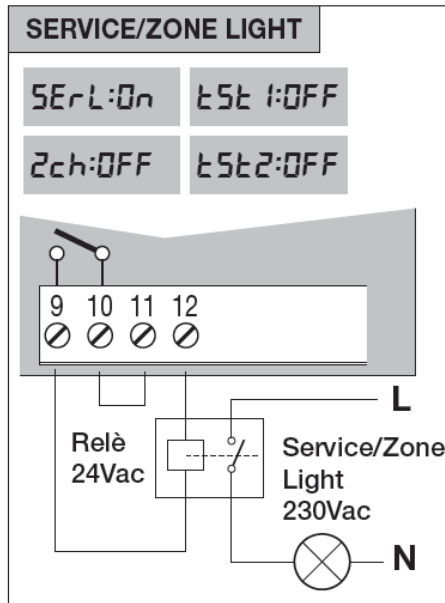
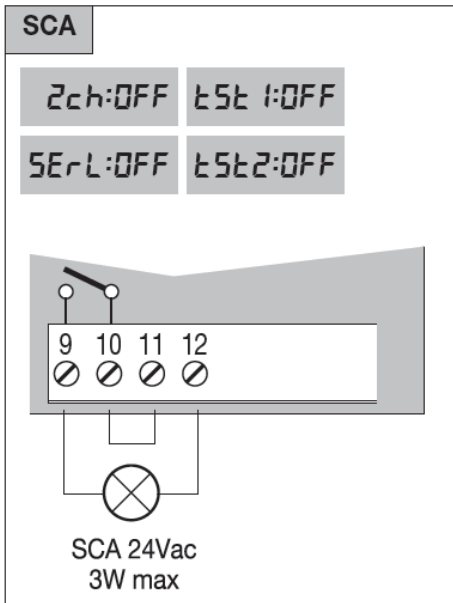
2



3



4



Декларация в съответствие с Директиви 2004/108/EC(EMC);
2006/95/EC(LVD)

Производител:

Automatismi Benincà SpA

Адрес:

Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Italy

Декларира че продуктът:

Блок за управление за 1 или 2 24Vdc мотор, за радиални или плъзгащи врати: HEADY 24

Съответства на условията на следните директиви на ЕС:

- **ДИРЕКТИВА 2004/108/ЕС на европейския парламент и европейския съвет от 15 декември 2004г.** относно сближаването на законодателствата на страните членки относно електромагнитната съвместимост и и това анулира директива 89/336/СЕЕ, във връзка със следните съпадащи норми: EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007.
- **ДИРЕКТИВА 2006/95/ЕС на европейския парламент и европейския съвет от 12 декември 2006г.**, относно сближаването на законодателствата на страните членки във връзка с електрически материал, проектиран за употреба в определени граници на напрежение, свързано със следните свързани норми:

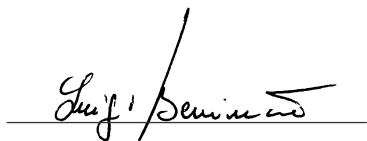
EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008; EN 60335-2-103:2003.

Ако се прилага :

- **ДИРЕКТИВА 1999/5/ЕС на европейския парламент и европейския съвет от 9 март 1999г.** относно радио устройства и апаратура и съобщителни устройства и взаимните признавания на тяхното съответствие, във връзка със следните съпадащи норми: ETSI EN 301 489-3 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 301 489-1 V1.4.1 (2002) + ETSI EN 300 220-3 V1.1.1 (2000) + EN 60950-1 (2001)

Бенинка Луиджи, Управител.

Сандриго, 02/11/2010.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Това указание е написано за използване от квалифицирани монтажници.

Нищо от информацията в това указание не е предназначено за крайния потребител.

Запазете това указание за по-нататъшна употреба

Техникът трябва да снабди ползвателя с информация за работа стъп-бай-стъп, както и за действията в случай на повреда.

Предвидете монтирането на един многополюсен ключ с разстояние между контактите равно, или по-голямо от 3 мм в захранващата верига.

Електрическата инсталация и оперативната логика трябва да съответстват на действащите правила.

Захранванията с различно напрежение трябва да бъдат физически разделени.

или изолирани съответно с допълнителна изолация от най-малко 1 мм. Проверете отново всички свързвания преди включване на захранването.

Неизползваните N3 входове трябва да бъдат замостени.

Описанията и скиците/фигурите в това указание не са задължителни. Оставяйки основните характеристики на продуктът непроменени, производителят си запазва правото да модифицира същият от техническа, дизайнерска или търговска гледна точка, без това да е задължително отразено в настоящето указание.

Закрепете допълнително захранващите кабели в близост до клеморедата.

По време на монтаж, поддръжка и поправка, прекъснете захранването преди да отворите капака за достъп до електрически части.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Захранване от контролния блок	24 Vdc
Захранване на контролния блок	230 Vac 50/60 Hz или 115Vac 50/60Hz в зависимост от варианта
Изходно захранване	1/2 мотора 24Vdc
Максимален ток на мотор	2.5+2.5 A
Захранване за аксесоари	24Vdc 500mA
максимално Ниво на защита	IP54
Работна температура	-20°C / +70°C
Радиоприемник	вграден 433,92MHz настройван (ролинг код или постоянен код, или ролинг код +постоянен код)
Може да запомни	до 64 кода

КОНТРОЛЕН БЛОК HEADY 24

ФУНКЦИЯ САМОНАСТРОЙКА

ВАЖНО: Контролният блок е оборудван с функцията за самонастройка, за да може автоматично да настрои най-важните работни стойности, основани на типа инсталация.

Функцията за самонастройка трябва да бъде повтаряна при промяна на който и да е функционален параметър, или при промяна на условията на автоматиката. Вижте менюто AUTO за повече информация.

ОКАБЕЛЯВАНЕ

Свързванията, показани на Фиг. 1 се описани по-долу:

Клема №	Функция	Описание
1-2	Мотор 1	Свързване, мотор 1: 24VDC 2.5A макс.
3-4	Мотор 2	Свързване, мотор 2: 24VDC 2.55A макс.
5-6	Мигаща лампа	Свързване, мигаща лампа 24VDC 15W макс.
9-10	SCA/ PHOTO TEST/ 2 CH	Нормално отворен, контакт без напрежение, променящ се като лампа-индикатор за отворена врата, тест за фотоклетки или втори радиоканал (виж Фиг. 4). За работа като "Сигнал за отворена врата" логиките TEST1 и TEST2 трябва да бъдат в позиция OFF За работа като тест за фотоклетки е достатъчно да активирате една от двете логики TEST и да свържете фотоклетките както е показано на Фиг.3.
11-12	24 Vac/dc	Изход, захранване на аксесоари, 24VAC/0.5A макс. ВАЖНО: Ако е монтирана платката за зареждане на акумулатори, на изхода (без съединено захранване има 24Vdc поляризирано напрежение. Убедете се, че устройствата са свързани правилно (т.е.11:+24Vdc / 12:-0Vdc).
13-25	COM/ENC+	Общ за краен изключвател и всичките управляващи входове или захранване на енкодер.
14	SWO1/ENC1	Мотор 1 вход за краен изключвател ОТВОРИ (Н.З. контакт) или Мотор 1 Енкодер свързване.
15	SWC1	Мотор 1 вход за краен изключвател ЗАТВОРИ, (Н.З. контакт)
16	SWO2/ENC2	Мотор 2 вход за краен изключвател ОТВОРИ, (Н.З. контакт) или свързване енкодер за Мотор 2.
17	SWC2	Мотор 2 вход за краен изключвател ЗАТВОРИ, (Н.З. контакт)
18	PHOTO/BAR	Вход, фотоклетка активирана и при отваряне и при затваряне Като алтернатива, входът PHOT може да бъде свързан към предпазен ръб (виж логики BAR).
19	PHOT C	Вход, фотоклетка активирана само при затваряне (Нормално затворен контакт)
20	СПРИ	Вход, СПРИ бутон (Нормално затворен контакт)
23	PED	Вход, бутон пешеходно отваряне (Н.О. (Нормално отворен контакт). Управлява цялостното отнаряна на мотор 1.
24	Степ-бай-степ	Вход, бутон степ-бай-степ (Нормално отворен контакт)

26	ENC-	Вход за GND Енкодер свързване (виж Фиг.2).
31-32	Antenna	Свързване към вградената платка на радиоприемника (31-сигнал32-ширмовка).
+ / -	24VAC/dc	Вход, 24VAC/24VDC захранване. В случай че се използват батерии на куплунг, свързан към платка за зареждане на батерии, както е показано на специфичните инструкции за монтаж.
U11	CONFIGURATION MEMORY	Изваждаема Ергот памет. Съдържа всички конфигурации на контролния блок (логика, параметри и т.н.), включително радиопредавателите. В случай на повреда може да се извади Ергот и да се постави в друг контролен блок, избягвайки препрограмирането.

СВЪРЗВАНЕ НА ЕНКОДЕР

В случай че моторът е с Енкодер и искате да го свържете към контролния блок, внимавайте при свързванията, отбелязани на Фиг.2, в този случай входовете SWO1 и SWO2 може да не се използват като входове за крайни изключватели. Не е възможно да използвате едновременно Енкодера и крайния изключвател за затваряне. Оставете SWC1 и SWC2 окъсени.

КАК ДА ПРОВЕРИТЕ СВЪРЗВАНИЯТА

- 1) Изключете захранването
- 2) Ръчно освободете крилата, придвижете ги до средата и пак ги блокирайте.
- 3) Възстановете захранването.
- 4) Изпратете командващ стъп-бай-стъп сигнал, като натиснете бутона <->.
- 5) **Крилата трябва да ОТВАРЯТ.**

Ако това не се случи, трябва да размените захранващите кабели на моторите. (1<>2 за мотор M1, и 3<>4 за мотор M2) и ако използвате съответния яход за крайни изключватели (14<>15 за мотор M1, и 16<>17 за мотор M2).

ПРОГРАМИРАНЕ

Програмирането на различни функции на контролния блок се извършва с използването на LCD екран на контролния блок за настройването на желаните стойности в програмното меню и е описано по-долу.

Менюто на параметрите Ви дава възможност да зададете цифрова стойност на функция, по същия начин, по който се регулира от тримерите. Менюто на логиките Ви позволява да активирате или деактивирате дадена функция, както се прави чрез задаване от дип-суич.

Други специални функции са в зависимост от менютата на параметрите и логиките и може да се променят в зависимост от вида на заложения софтуер или контролен блок.

ЗА ДОСТЪП ДО ПРОГРАМИРАНЕ:

- 1 – Натиснете бутона <PG>, дисплея отива до първото меню, Параметри "PAR".
- 2 – С бутона <+> или <->, изберете менюто, което желаете (PAR>LOG>RAD>NMAN>MACI>RES>AUTO>CODE).
- 3- Натиснете бутона <PG>, дисплея показва първата налична функция от менюто.
- 4 - С бутона <+> или <->, изберете функцията, която желаете.
- 5 - Натиснете бутона <PG>, дисплея показва стойността на която е настроена избраната функция.
- 6 - С бутона <+> или <->, изберете стойността, която желаете да има тази функция.
- 7 - Натиснете бутона <PG>, дисплея показва "PRG" което означава, че програмирането е завършено.

БЕЛЕЖКИ:

Едновременното натискане на <+> и <-> извън менюто на функциите, ви позволява да се върнете към предишното меню, без да правите промени. Задръжте бутона <+> или <-> за да ускорите увеличаването/намаляването на стойностите. След 120s контролният блок излиза от програмиране и изключва екрана. Когато се включи, софтуера показва за 5 сек. версията на софтуера

ПАРАМЕТРИ, ЛОГИКИ И СПЕЦИАЛНИ ФУНКЦИИ

Таблиците по-долу описват наличните индивидуални функции в контролния блок.

МЕНЮ	ФУНКЦИИ	MIN-MAX-(ЗАДАДЕНО)	БЕЛ.
TCA	Време за автоматично затваряне. Активно само с логика "TCA"=ON. В края на зададеното време контролният блок командва за затваряне.	1-240-(40s)	
TM1	Работно време, мотор 1. Времето за работа е настроено с нормална скорост за отваряне и затваряне на мотор 1. Виж параграф "Настройване скоростта на крилото". С настройване скоростта на 0, работата започва с около 2 секунди ускорение, а след това движението продължава с намалена скорост до края на хода на крилото.	0-99-(5s)	
TM2	Работно време, мотор 2. Времето за работа е настроено с нормална скорост за отваряне и затваряне на мотор 2. Виж параграф "Настройване скоростта на крилото". С настройване скоростта на 0, работата започва с около 2 секунди ускорение, а след това движението продължава с намалена скорост до края на хода на крилото.	0-99-(5s)	
PMo1	Работата на устройството против препятствия* (амперметричен датчик) е настроена за фаза отваряне с нормална скорост - Мотор 1	1-99-(50%)**	

ПАРАМЕТРИ (PAR)	PMC1	Работата на устройството против препятствия* (амперметричен датчик) е Настроена за фаза на затваряне с нормална скорост - Мотор 1.	1-99-(50%)**	
	PMo2	Работата на устройството против препятствия* (амперметричен датчик) е настроена за фаза за отваряне с нормална скорост - Мотор 2	1-99-(50%)**	
	PMc2	Работата на устройството против препятствия* (амперметричен датчик) е настроена за фаза за затваряне. Регулира времето за закъснение на М 2	1-99-(50%)**	
	TdMo	Мотор2 време на закъснение спрямо М.1. Регулира закъснението на мотор 2при отваряне спрямо мотор 1	0-15-(2s)	
	TdMc	Мотор1 време на закъснение при затваряне Регулира закъснението на мотор 1при затваряне спрямо мотор2	0-40-(3s)	
	SLd1	Настройва скоростта на М 1 при забавяне. Стойност в проценти от нормалната скорост при работа.	30-70 (40%)	
	SLd2	Настройва скоростта на М 2 при забавяне.Стойност дадена в проценти при намалена скорост на М1	30-70 (40%)	
	Pso1	Работата на устройството против препятствие* (амперметричен датчик) е настроена при отваряне с намалена скорост на М1	1-99-(20%)**	
	Psc1	Работата на устройството против препятствие* (амперметричен датчик) е настроена при затваряне с намалена скорост на М1	1-99-(20%)**	
	Pso2	Работата на устройството против препятствие* (амперметричен датчик) е настроена при отваряне с намалена скорост на М2	1-99-(20%)**	
	Psc2	Работата на устройството против препятствие* (амперметричен датчик) е настроена при затваряне с намалена скорост на М2	1-99-(20%)**	
	SeaU	Чувствителността на задействане на устройството против препятствие (Енкодера) по време на движение с нормална скорост е зададено.* 0:Изключено-1:минимална чувствителност - 99: макс. чувствителност	0-99-(0%)	
	SEAr	Чувствителността на задействане на устройството против препятствие (Енкодера) по време на спиране е зададено*. 0:Изключено-1:минимална чувствителност - 99: макс. чувствителност	0-99-(0%)	
<p>* ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:НЕПРАВИЛНАТА НАСТРОЙКА НА ТЕЗИ ПАРАМЕТРИ МОЖЕ ДА ПРЕДИЗВИКА ОПАСНОСТ. СЪОБРАЗЕТЕ СЕ С ДЕЙСТВАЩИТЕ НАРЕДБИ!</p> <p>При мотори без крайни изключватели и/или енкодер, настройката задава чувствителността на датчика, което води до спиране във фазата на забавяне</p> <p>** 1: минимална сила/натиск - 99: Максимална сила/натиск</p>				

ЛОГИКИ LOG	МЕНЮ	РАБОТА	Вкл.-ИЗкл.- (Зададено)	БЕЛ.
	TCA	Разрешава или забранява автоматично затваряне Op: автоматично затваряне разрешено Off: автоматично затваряне забранено	(ON)	
	IbL	Разрешава или забранява пешеходно отваряне. Op: пешеходно отваряне разрешено. Команда стъп-бай-стъп или сигнал от дистанционно не влияе по време на отварянеито. Off: пешеходно отваряне забранено.	(OFF)	
	SCL	Разрешава или забранява бързо затваряне Op: бързо затваряне е разрешено. При отворена врата, или при отваряне, задействането на фотоклетката командва затваряне от 3 сек. след пълното отваряне на портала. Активирано е само при TCA:ON Off: бързо затваряне забранено.	(OFF)	
	PP	Избира начинът на работа на бутон или дистанционно "стъп-бай-стъп" Op: Дейност: ОТВОРИ > ЗАТВОРИ > ОТВОРИ > Off: Дейност: ОТВОРИ > СПРИ > ЗАТВОРИ > СПРИ >	(OFF)	
	PRE	Разрешава или забранява предварително мигане. Op: Предварително мигане разрешено. Мигането е активирано 3 секунди преди тръгването на мотора. Off: Предварително мигане забранено.	(OFF)	
	Blco	Разрешава или забранява функцията за блокиране при отваряне. Op: Функция за блокиране разрешена. Да се използва само с мотори, оборудвани с крайни изключватели. След намесата на крайният изключвател при отваряне, контролният блок забавя спирането с около 0.5с., за да прилепнат по-добре крилата едно към друго. Off: Функция за блокиране забранена	(OFF)	

Blc	Разрешава или забранява функцията за блокиране при затваряне. On: Функция за блокиране разрешена. Да се използва само с мотори, оборудвани с крайни изключватели. След намесата на крайният изключвател при отваряне, контролният блок забавя спирането с около 0.5с., за да прилепнат крилата по-добре едно към друго. Off: Функция за блокиране забранена.	(OFF)	
1mot	Избира работа за 1/2 мотора: On: Само 1 мотор работи. Off: Два мотора работят.	(OFF)	
cvAr	Дистанционни с постоянен код са разрешени или забранени. On: Приемника разрешава само дистанционни на ролинг код. Off: Приемника разрешава дистанционни на ролинг код и на постоянен код (самообучаване и дип суич).	(OFF)	
oPcL	PP вход като ОТВОРИ, а PED вход като ЗАТВОРИ са разрешени или забранени. On: PP вход е разрешен като ОТВОРИ, а PED вход е разрешен като ЗАТВОРИ. Off: PP и PED входове са разрешени с техните функции.	(OFF)	
2ch	Разрешава или забранява вторият радиоканал на клеми 9/10. On: Изход с функция за втори радиоканал. Off: Изход с функция на сервизна светлина (виж Фиг.3).	(OFF)	
serl	Функцията сервизна светлина е разрешена или забранена на изходи 9/10 (виж Фиг.3). On: Този изход има функция на сервизна светлина. При всяка дейност, изхода захранва с 24VAC за около 60 секунди. Броенето на времето TLS започва когато моторът спре. Използва допълнително реле за контрол на светлината. Off: Изхода характеризира функцията SCA, свети при отворен портал: светлината изгасва при затворен портал, мигаща лампа при движещ се портал, свети при отворен портал. Виж схемата.	(OFF)	
BAR	Избор на начин на работа на вход 13/18 (PHOT). On: Вход за свързване на механичен предпазен ръб (Нормално затворен (НЗ.) контакт), активиран и при отваряне и при затваряне. Задействането на предпазния ръб спира движението на вратата и обръща посоката за около 3 секунди. Логиката TST1 трябва да бъде OFF: Off: Вход за свързване на фотоклетката (Н.З. контакт), активирана и при отваряне и при затваряне. Когато фотоклетката се включи (отвори контакт), движението на портала ще спре. Когато фотоклетката изключи (затвори контакт), контролният блок винаги ще изпрати един команден сигнал за отваряне към системата, даже ако фотоклетката е била активирана при затваряне.	(OFF)	
TST1	Разрешава или забранява проверка на фотоклетки на вход PHOTO, активен и при затваряне и при отваряне. On: Проверка разрешена. Ако проверката е с отрицателен резултата, не може да се задвижва. Виж Фиг.3 - "PHOTO TEST". Off: Проверка на фотоклетки забранена при каквото и да е движение.	(OFF)	
TST2	Разрешава или забранява проверка на фотоклетки на вход PHOTO, активен само при затваряне. On: Проверка разрешена. Ако проверката е с отрицателен резултата, не може да се задвижва. Виж Фиг.3 - "PHOTO TEST". Off: Проверка на фотоклетки забранена при каквото и да е движение.	(OFF)	
TSTm	Разрешава или забранява проверка на мотора. On: Проверка разрешена. Ако проверката е с отрицателен резултата, не може да се задвижва. Off: Проверка забранена.	(OFF)	
rem	(Разрешава или забранява обучение от разстояние на дистанционни, както е показано в раздел "Обучение на дистанционни от разстояние". On: Обучение на дистанционни от разстояние разрешено. Off: Обучение на дистанционни от разстояние забранено.	(OFF)	

МЕНЮ	ФУНКЦИЯ
PP	С избирането на тази функция , приемникът изчаква натискането на бутон на дистанционно (Push) да осигури на дистанционното функция степ- бай-степ. Натиснете избрания бутон на дистанционното. Ако кодът е валиден, той се запомня в паметта на приемника и на екрана се изписва съобщение OK Ако кодът не е валиден, се изписва съобщение Err
2Ch	С избирането на тази функция, приемникът изчаква натискането на бутон на дистанционно (Push) за втори радиоканал. Натиснете избрания бутон на дистанционното, за да задейства тази функция. Ако кодът е валиден, той се запомня в паметта на приемника и на екрана се изписва съобщение OK Ако кодът не е валиден, се изписва съобщение Err.
ped	С избирането на тази функция, приемникът изчаква натискането на бутон на дистанционно (Push) за функцията пешеходно отваряне отваряне. Натиснете избрания бутон на дистанционното, за да задейства тази функция. Ако кодът е валиден, той се запомня в паметта на приемника и на екрана се изписва съобщение OK Ако кодът не е валиден, се изписва съобщение Err.
cLR	С избирането на тази функция, приемникът изчаква натискането на бутон на дистанционно (Push) което трябва да бъде изтрито от паметта. Ако кодът е валиден, той се изтрива от паметта на приемника и на екрана се изписва съобщение OK Ако кодът не е валиден или не съществува в паметта , се изписва съобщение Err.
RTR	Цялостно изтриване паметта на приемника. Изисква се потвърждение на операцията. С избирането на тази функция, приемникът изчаква натискането (Push) отново на PGM за да се потвърди операцията. В края на иперацията се изписва съобщение OK

БРОЙ ЦИКЛИ (Nman)

Изписва броя завършени цикли (отвори+затвори) изпълнени от автоматиката.

Когато се натисне бутонът <PG> за първи път, се изписват първите 4 цифри, вторият път показва последните 4. Пример <PG> 0012 >>> <PG> 3456: прави 123.456 цикъла.

НУЛИРАНЕ (RES)

НУЛИРАНЕ на контролния блок. **ВНИМАНИЕ!**:Връща контролния блок към заводски зададените стойности.

При натискането на бутон <PG> за първи път започват да мигат буквите RES, натискането на бутон <PG> отново нулира контролния блок. Бележка: Дистанционните не се изтриват от приемника, даже ако изисква парола.

Всичките логики и параметри се връщат към зададените стойности, За това е необходимо да се повтори процедурата по самонастройкака.

САМОНАСТРОЙКА (AUTO)

Тази функция трябва да се използва за да за да настрои оптималните стойности за работа на автоматиката, и в края на процедурата, задава средни стойности на СЦЕПЛЕНИЕ, РАБОТНО ВРЕМЕ и ЗАБАВЯНЕ. За да задействате самонастройката, направете както следва:

а) Убедете се че няма препятствия от какъвто и да е вид в района на движение, ако е необходимо, заградете пространството за да не се допуска достъп на хора, животни, превозни средства и др.

По време на самонастройката, функцията против препятствие не е активна.

б) Изберете функцията AUTO и натиснете OK.

в) Изберете с бутон <+> или <-> подменюто, NOLS, LSW или ENC основано на наличието на краен изключвател и/или енкодер:

NOLS: ако моторът е без краен изключвател и енкодар

LSW: ако моторът е оборудван с краен изключвател и без енкодер

ENC: ако моторът е оборудван с енкодер и без краен изключвател

д) след като сте избрали, натиснете OK за да започнете самонастройката.

Контролният блок изпълнява последователни движения по отваряне и затваряне, за обучение на крилата и конфигуриране на параметрите.

Първоначално и двете крила са поставени на отворено положение, след няколко отваряния и затваряния с различна скорост на единият или и двата мотора, контролният блок изписва съобщението OK. Ако самонастройката не е извършена, се изписва съобщението ERR. След като проверите отново окабеляването и за възможното наличие на препятствия, повторете операцията.

Ако бъдат променени параметрите TM1/TM2 или скоростите, повторете операцията по самонастройване.

По време на движенията, екранът ще покаже някои съкращения: OPM1/OPM2 по време на отваряне на мотор 1 или 2 и CLM1/ CLM2 по време на затваряне на мотор 1 или 2.

КОД ЗА ЗАЩИТА (CODE)

Той разрешава да бъдат записани защитните кодовете за достъп за програмиране на контролния уред.

Използвайки номерата от 0 до 9 и буквите A-B-C-D-E-F, може да бъде изписан един код с 4 символа.

Фабрично зададената стойност е 0000 (четири нули) и показва отсъствие на защитен код.

Чрез заменяне на кодът 0000 с какъвто и да е друг код, е разрешена защитата на блокът за управление, и по този начин се предотвратява достъпът до всякаво друго меню. Ако защитният код бъде изписан, постъпете както следва:

- Изберете Кодът на меню и натиснете OK.

- и в случай че предпазният код бъде написан, кодът 0000 също се показва.
- Стойността на мигащите знаци може да бъде заменена чрез бутоните + и -.
- Натиснете ОК, за да потвърдите мигащият знак, след това потвърдете следващият.
- След изписване на 4 символа, се показва съобщение за потвърждаване "CONF".
- След няколко секунди, кодът 0000 се появява отново.
- Защитният код, който е бил съхранен преди, трябва да бъде потвърден отново, за да бъдат избягнати всякакви случайни въвеждания.

Ако кодът отговаря на предишния, се появява съобщение за потвърждаване „ОК“.

Блокът за управление автоматично излиза от фазата на програмиране. За да получите отново достъп до Менюто, трябва да бъде изписан запазенят защитен код.

Докато изписвате кодът, с едновременното натискане на бутоните + и -, операцията може да бъде прекъсната във всеки един момент. След като паролата бъде написана, е възможно да взаимодействате с контролния апарат чрез въвеждане и изваждане на програмни режими за около 10 минути, за да се даде възможност за настройки и проверки на функциите.

ВАЖНО: ЗАПОМНЕТЕ защитният код и го СЪХРАНЕТЕ В ЗАЩИТЕНО МЯСТО за бъдещи операции по поддръжка. За да смените кодът от защитеният контролен апарат, е необходимо да го вкарате в режим на програмиране с паролата и да върнете кода на 0000, което е зададената заводски стойност.

АКО ЗАГУБИТЕ КОДА, МОЛЯ ОБЪРНЕТЕ СЕ КЪМ ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗ ЗА ЦЯЛОСТНО НУЛИРАНЕ НА КОНТРОЛНИЯТ АПАРАТ.

ВЪВЕЖДАНЕ НА ДИСТАНЦИОННО ОТ РАЗСТОЯНИЕ (REMOTE LEARNING)

Ако кодът на предавателя/дистанционното е вече запазен в паметта на приемника, е възможно запомнянето на кода на нов предавател/дистанционно от разстояние (без достъп до контролния уред).

ВАЖНО: Процедурата трябва да бъде извършена когато порталът се отваря, по времето на задръжката TCA, или при отворен портал, ако логиката TCA е на OFF. Логиката REM трябва да бъде на положение ON.

Направете следното:

1. Натиснете скритият бутон на вече запомненият предавател/дистанционно.
2. До 5 секунди натиснете бутонът, който задейства автоматиката на същото дистанционно. Светва мигаща светлина.
3. до 10 секунди натиснете скритият бутон на новото дистанционно.
4. До 5 секунди натиснете бутонът на новото дистанционно, за да го присъедините към канала избран в т. 2. Мигащата светлина угасва.
5. Приемникът запазва кодът на новото дистанционно и излиза веднага от режим на програмиране.

ПРЕДПАЗИТЕЛИ

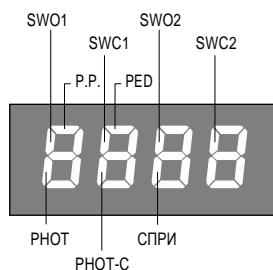
F1: Предпазител за аксесоари

F2: Общ предпазител

РЕЗЕРВНИ АКУМУЛАТОРИ

Това са аксесоари, които се предлагат за резервно захранване на контролния блок при спиране на тока. Комплектът се състои от платка за захранване на акумулаторите и две акумулаторни батерии по 12V всяка, закрепваща шина, винтове и кабели. За повече информация вижте в инструкцията на аксесоарите.

ДИАГНОСТИЦИРАНЕ



Към всеки вход съответства един сегмент от екрана. В случай на повреда, той се включва в съответствие на схемата отляво
 НЗвходове сае представляват от вертикалните сегменти. НО входове се представят от хоризонталните сегменти.
 Контролният блок вижда съобщенията AMP1 или AMP2 ако се задейства амперметричния датчик против препятствие.

СЪОБЩЕНИЯ ПРИ ПОВРЕДА

Някои от съобщенията, които се изписват в случай на повреда са описани по-долу:

AMP 1	Препятствие на мотор 1	Проверете за наличие на препятствие по хода на крилото с мотор
AMP 2	Препятствие на мотор 2	Проверете за наличие на препятствие по хода на крилото с мотор
Err1	Грешка при свързване в мотор 1	Проверете свързването на мотор 1
Err2	Грешка при свързване в мотор 2	Проверете свързването на мотор 2
Err3	Грешка /прекъсване на захранване	Искайте техническа помощ и евентуална замяна на централата
Err4	Грешка при проверка на фотоклетка PHOTO/BAR	Проверете свързванията на фотоклетка PHOTO/BAR, подравняването или за наличие на препятствие.
Err5	Грешка при проверка на фотоклетка PHOTC	Проверете свързванията на фотоклетка PHOTC, подравняването или наличие на препятствие.
Err7	Грешка задействано спиране (при самонастройка)	При самонастройка, входът СТОП е бил задействан.
Err8	Грешка задействано отваряне (при самонастройка)	При самонастройка, входът PP/Отвори/Затвори е бил задействан.
thrM	Задействане на термичната защита на мотора	Изчакайте охлаждането на мотора, ако нулирането не даде резултат, може да се наложи подмяна на мотора

ИЗХВЪРЛЯНЕ

Ако продуктът трябва да бъде демонтиран, то той трябва да бъде третиран в съответствие с действащите норми и разпореждания относно разделното предаване и рециклиране на частите (метал, пластмаса, електрически кабели и др.). За тази операция е желателно да се обърнете към монтажната група или към специализирана фирма.

SpA - Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) - Tel. 0444 751030 r.a. - Fax 0444 759728