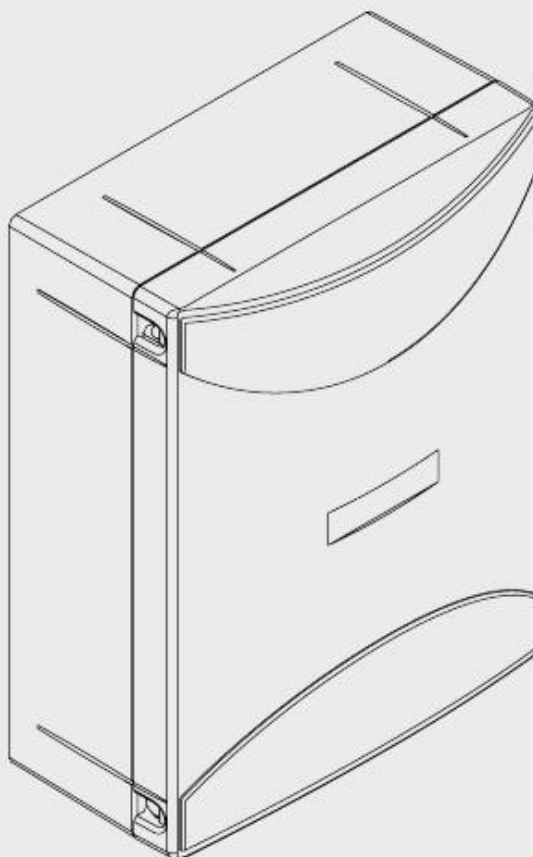


BRAINY 24

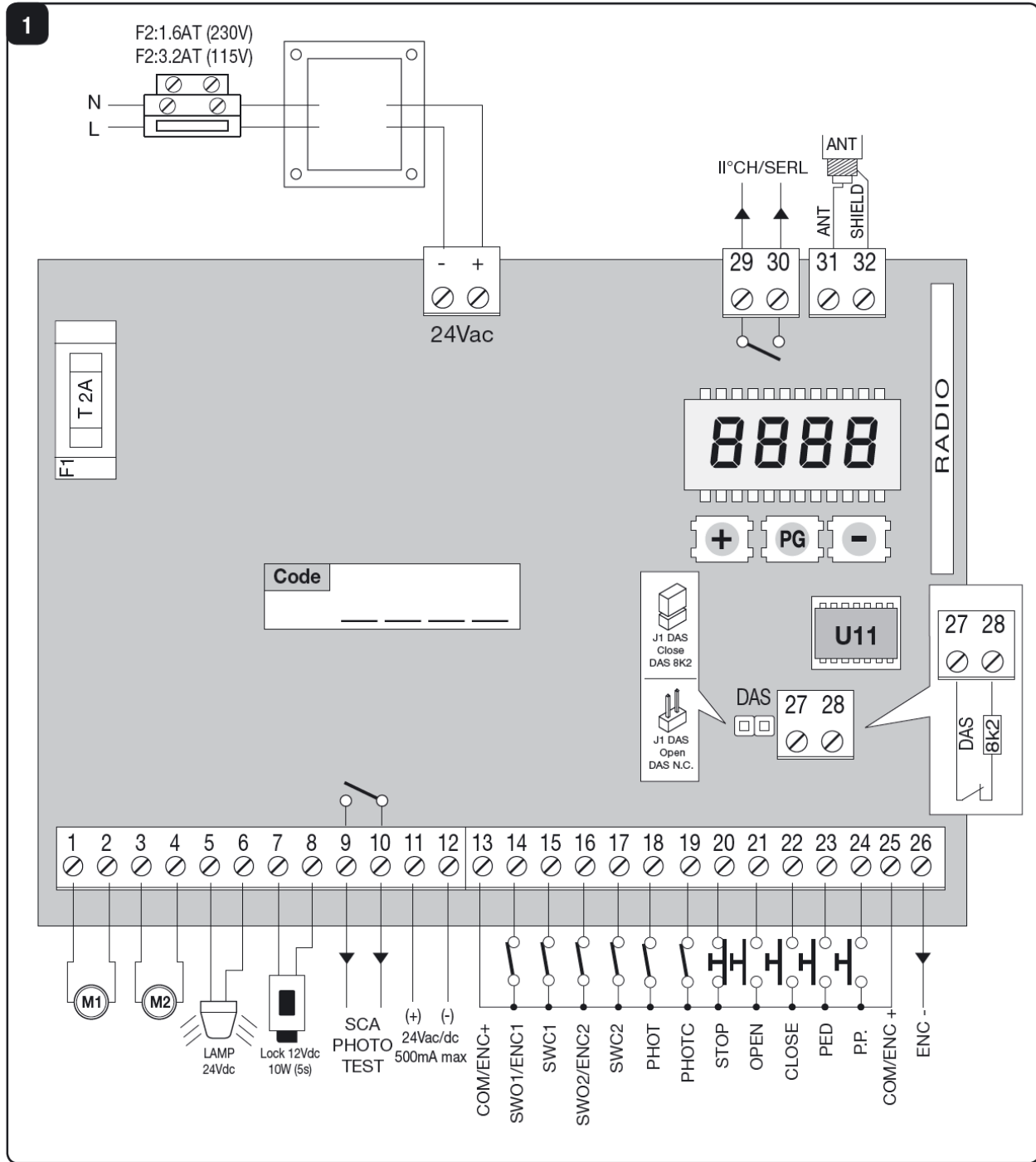


BENINCA[®]
TECHNOLOGY TO OPEN



UNIONE NAZIONALE COSTRUTTORI
AUTOMATISMI PER CANCELLI, PORTE
SERRANDE ED AFFINI

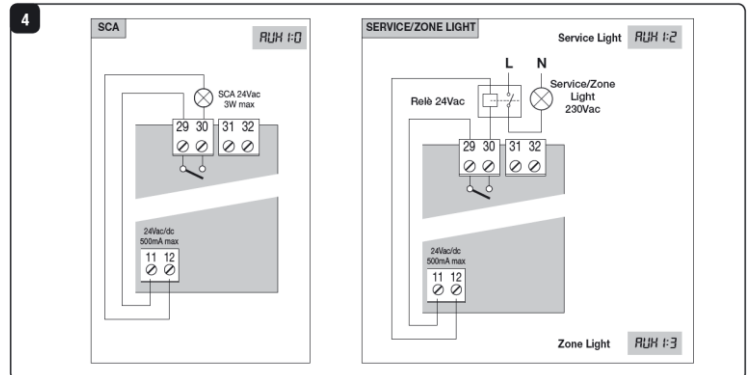
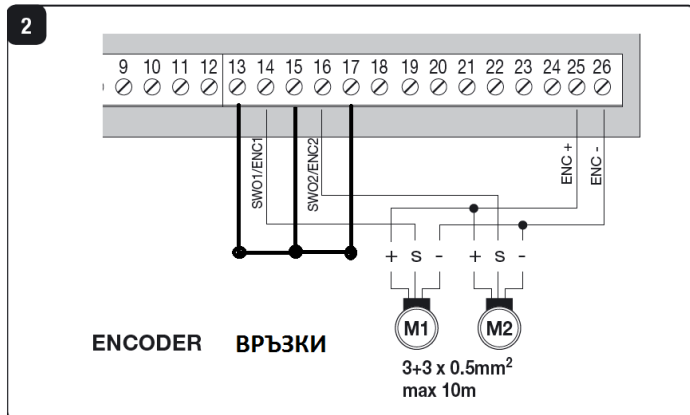




ПРЕДПАЗИТЕЛИ

F1: Захранване за аксесоари (24V) 2A

F2: Общ (вход 230Vdc) предпазител 1.6A



ЕС Декларация за съответствие

Декларация съответстваща на директиви 2004/108/EC(EMC); 2006/95/EC(LVD)

Производител: Automatismi Benincà SpA

Адрес: Via Capitello, 45 - 36066 Sandrigo (VI) – Италия

Декларира, че продуктът Блок за управление на 1/2 24Vdc мотора, за единични или плъзгащи врати: **BRAINY 24**

Отговаря на условията на директивите на ЕС:

ДИРЕКТИВА 2004/108 ЕС НА ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТ от 15 декември 2005 г. за хармонизиране на законодателството на страните членки във връзка с електромагнитната съвместимост и която прекратява действието на директива 89/339 /EEC, в съответствие на следните хармонизирани наредби::

EN 61000-6-2-2005; EN 61000-6-3-2007.

ДИРЕКТИВА 2006/95 ЕС НА ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТ от 12 декември 2006 г. за хармонизиране на законодателството на Страните Членки във връзка с електрическото оборудване, проектирано за употреба в определени граници на напрежението, в съответствие на следните хармонизирани наредби:

EN-60335-1]2002+A1:2004+A12:2006+A2:2006+A13:2008; EN 60335-2-1003:2003.

Ако е приложима:

ДИРЕКТИВА 2006/95 ЕС НА ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТ от 09 март 1999 г. за радио оборудване и телекомуникационно крайно оборудване и за взаимното признаване на тяхната съвместимост, във връзка със следните хармонизирани стандарти:

ETIS EN 3001 389-1 V1.4.1(2002) + ETSI 300 220-3 V1.1.1 (2000) + EN 60950-1 (2001)

Бенинка Луиджи, Управител.

Сандрого, 02/11/2010.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Това ръководство е написано специално за употреба от квалифицирани монтажници.

Нищо от тази информация може да послужи на крайни потребители.

Запазете ръководството за бъдеща употреба.

Механикът трябва да снабди оператора с цялата информация свързана с функцията степ-бай-степ, ръководството и действие при авария, и да даде упътване на крайния клиент.

● Предвидете монтирането на един многополюсен ключ с разстояние между контактите равно, или по-голямо от 3 мм в захранващата верига.

Убедете се че електрическата система има диференциален прекъсвач и максимално токова защита.

Някои видове инсталации изискват съединяването на прекъсвача да бъде свързано с проводящата маса на земята, в съответствие с действащите наредби.

Електрическата инсталация и оперативната логика трябва да съответстват на действащите правила.

Захранванията с различно напрежение трябва да бъдат физически разделени, или изолирани съответно с допълнителна изолация от най-малко 1 мм. Проверете отново всички свързвания преди включване на захранването.

Неизползваните НЗ входове трябва да бъдат замостени. Закрепете допълнително захранващите кабели в близост до клеморедата.

По време на монтаж, поддръжка и поправка, прекъснете захранването преди да отворите капака за достъп до електрически части.

Проверете отново всички връзки преди да включите захранването.

Неизползваните НЗ входове трябва да бъдат замостени.

Оставяйки основните характеристики на продуктът непроменени, производителят си запазва правото да модифицира същият от техническа, дизайнерска или търговска гледна точка, без това да е задължително отразено в настоящето указание.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Захранване от блока за управление	24 Vdc
Захранване	230 Vac 50/60 Hz или 115Vac 50/60Hz в зависимост от версията
Изходно захранване	1/2 мотора 24Vdc
Максимален ток на мотор	5+5 A
Захранване за аксесоари	24Vdc 500mA max.
Ниво на защита	IP55
Работна температура	-20°C / +50°C
Радиоприемник	433,92 MHz, вграден и конфигурируем (ролинг код или програмируем + ролинг код)
Капацитет на паметта, кодове	64

BRAINY 24 БЛОК ЗА УПРАВЛЕНИЕ

Функция по самонастройване

ВАЖНО: Блокът за управление е оборудван с функцията за самонастройка за автоматично настройване на главните работни стойности, основани на вида инсталация.

Функцията за самонастройка трябва да се извърши след всяка ръчна промяна на параметрите, или при промяна на монтажа на автоматика. За повече информация виж менюто AUTO.

СХЕМА

Окабеляванията, показани на фиг. 1 са описани по-долу:

Клема No.	Функция	Описание
1-2	Мотор 1	Свързване, мотор 1: 24VDC 5A max
3-4	Мотор 2	Свързване, мотор 2: 24VDC 5A max
5-6	Мигаща лампа	Свързване, мигаща лампа 24VDC 15W max.
7-8	Ключалка	Изход, 12Vdc/10W захранване за електрическа ключалка (кл.7:0V, кл.8:+12V) Контакт без напрежение Н.О., може да бъде конфигуриран като датчик за отворена врата или тест за фотоклетка.
9-10	SCA/ PHOTO TEST	За използване като "Датчик за отворена врата" логиките TEST1 и TEST2 трябва да бъдат на OFF За използване като тест за фотоклетка достатъчно е да задействате една или и двете логики TEST и да свържете фотоклетките както е указано на фиг.3.
11-12	24 Vac/dc	Изход, захранване за аксесоари, 24VAC/0.5A max. ВАЖНО: ако е монтирана зарядна платка, изхода (без свързано захранване) има 24Vdc поляризирано напрежение. Убедете се, че устройствата са свързани правилно (т.е. 11:+24Vdc / 12:-0Vdc).
13	COM/ENC+	Общ за краен изключвател и всички входове за управление или захранване на енкодер.
14	SWO1/ENC1	Мотор 1 Вход ОТВОРИ за краен изключвател (Н.З. контакт) или свързване на Мотор 1 с Енкодер.
15	SWC1	Мотор 1 Вход ЗАТВОРИ за краен изключвател, (Н.З. контакт)
16	SWO2/ENC2	Мотор 2 Вход ОТВОРИ за краен изключвател, (Н.З. контакт) или свързване на Мотор 2 с Енкодер.
17	SWC2	Мотор 2 Вход ЗАТВОРИ за краен изключвател, (Н.З. контакт)
18	PHOT	Вход, фотоклетка, задействан и при отваряне и при затваряне
19	PHOT C	Вход, фотоклетка, задействан само при затваряне (Н.З. контакт)
20	STOP	Вход, Бутон СТОП (Н.З. контакт)
21	OPEN	Вход, Бутон ОТВОРИ (Н.О. контакт). Възможно е да свържете и таймер за отваряне в интервала от време
22	CLOSE	Вход, Бутон ЗАТВОРИ (Н.О. контакт)
23	PED	Вход пешеходен бутон вход (Н.О. контакт), управлява отварянето на мотор 1, виж параметър TPED .
24	Степ-бай-степ	Вход, бутон степ-бай-степ (Н.О. контакт)
25	COM/ENC+	Общ за краен изключвател и всички входове за управление или захранване на енкодер.

26	ENC-	Вход за свързване GND Енкодер свързване (виж Фиг.2).
27-28	SENSITIVE EDGE (DAS)	Вход, контакт на чувствителен ръб Съпротивителен ръб: "DAS" Джъмпер затворен Механичен ръб: "DAS" Джъмпер отворен Когато ръбът е задействан, движението на портала спира и се връща обратно за около 3 секунди.
29-30	II°CH/SERL	Контакт без напрежение Н.О., може да бъде конфигуриран като втори радиоканал или сервисна лампа. За използване като втори радиоканал логиката 2CH трябва да бъде ON. За използване като лампа на плафона логиката 2CH трябва да бъде OFF.
31-32	Antenna	Свързване към платката на вградения приемник (30-сигнал/31-ширмовка).
+/-	24VAC/dc	Вход, 24VAC/24VDC захранване. В случай че се използват батерии, свързани към зарядната платка както е указано в инструкциите за специфичен монтаж.
U11	CO NFIGURATION БЕЛ.RY	Изваждаема Ергот памет. Съдържа всички конфигурации на блокът за управление (логика, параметри, и т.н.), включително дистанционните. В случай на повреда, е възможно да извадите Ергот и да я поставите в друг блок за управление, като така няма да препрограмирате.

ОКАБЕЛЯВАНЕ НА ЕНКОДЕР

Ако моторът е с Енкодер и искате да го свържете към централата, изпълнете свързванеята показани на фиг.2, в този случай входовете SWO1 и SWO2 не трябва да се използват като входове за крайни изключватели.

Не е възможно да използвате едновременно енкодера и крайния изключвател за затваряне.

Оставете мостчатата на SWC1 и SWC2.

ЗА ДА ПРОВЕРИТЕ СВЪРЗВАНИЯТА

- 1) Прекъснете захранването.
- 2) Освободете ръчно крилата и ги придвижете приблизително до средата и пак ги заключете.
- 3) Възстановете захранването.
- 4) Изпратете сигнал степ-бай-степ като натиснете бутон <->.
- 5) Крилата трябва да **ОТВАРЯТ**.

Ако това не стане, достатъчно е да обърнете движението разменяйки проводниците на мотора. (1<->2 за M1 мотор, и 3<->4 за M2 мотор) и, ако се използват крайни изключватели, съответните входове за (14<->15 за M1 мотор, и 16<->17 за M2 мотор).

ПРОГРАМИРАНЕ

Програмирането на различни функции на блокът за управление се извършва като се използва LCD дисплея на блокът за управление и се задават желаните стойности в менютата за програмирането описани по-долу.

Менюто с параметрите Ви разрешава да задавате цифрова стойност на функция, по същият начин както се регулира с тример.

Менюто на логиките Ви разрешава да активирате или деактивирате функция, по същият начин както се задава с дип-суич.

Други специални функции следват менютата на параметрите и логиките и може да варират в зависимост от блока за управление или софтуера.

ЗА ДОСТЪП ДО ПРОГРАМИРАНЕ:

- 1 – Натиснете бутона <PG>, екрана отива на първото меню, Параметри "PAR".
- 2 – с бутона <+> или <->, изберете желаното меню (PAR>LOG>RAD>NMAN>MACI>RES>AUTO>CODE).
- 3- Натиснете бутона <PG>, екрана показва първата налична функция от менюто.
- 4 -с бутона <+> или <->, изберете желаната функция.
- 5 - Натиснете бутона <PG>, екрана показва зададената стойност на избраната функция.
- 6 -с бутона <+> или <->, изберете стойността, която искате да зададете на функцията.
- 7 - Натиснете бутона <PG>, екрана показва сигнала "PRG" което означава, че програмирането е приключено.

БЕЛЕЖКИ:

Едновременно натискане на <+> и <-> извън менюто на функциите, Ви разрешава да се върнете към предишното меню без да правите каквито и да са промени. Натиснете и задръжте бутон <+> или <-> за да ускорите увеличаването/намаляването на стойностите.

След като изчака 120 секунди, блокът за управление излиза от режима на програмиране и изключва екрана.

Когато е включена карта, за около 5 секунди се изписва варианта на софтуера.

Натиснете и задръжте бутона <+> или <-> за да ускорите увеличаването/намаляването на стойностите.

ПАРАМЕТРИ, ЛОГИКИ И СПЕЦИАЛНИ ФУНКЦИИ

Таблиците по-долу описват наличните индивидуални функции в блока за управление.

ПАРАМЕТРИ (PAR)			
МЕНЮ	ФУНКЦИЯ	МИН.-МАКС. (Зададено)	БЕЛ.
tсА	Време за автоматично затваряне. Активно само при логика "TCA"=ON. В края на зададеното време, блокът за управление подава сигнал за затваряне.	1-240-(40s)	

tП1	Време за работа, мотор 1. Времето за работа на мотор 1 с нормална скорост при отваряне. Виж Раздел "Настройване скоростта на крило". С настройване на стойността на 0, моторът тръгва за 2 секунди с нормална скорост и след това до края с намалена скорост. При мотор с Енкодер стойността е в %, Без Енкодер - в секунди.	0-99-(5) s или %	
tП2	Време за работа, мотор 1. Времето за работа на мотор 1 с нормална скорост при отваряне. Виж Раздел "Настройване скоростта на крило". С настройване на стойността на 0, моторът тръгва за 2 секунди с нормална скорост и след това до края с намалена скорост. При мотор с Енкодер стойността е в %, Без Енкоде - в секунди.	0-99-(5) s или %	
tPEd	Настройва отварянето на мотор 1 в проценти (пешеходна функция). При мотори с Енкодер, стойността е в % (99% означава цялостно отваряне) Без Енкодер стойността е в секунди.	1-99 (50%)	
РПо1	Работата на устройството за препятствие* (амперметричен датчик) се настройва при отваряне, с нормална скорост - Мотор 1.	1-99-(50%)**	
РПС1	Работата на устройството за препятствие* (амперметричен датчик) се настройва при затваряне, с нормална скорост - Мотор 1.	1-99-(50%)**	
РПо2	Работата на устройството за препятствие* (амперметричен датчик) се настройва при отваряне, с нормална скорост - Мотор 2.	1-99-(50%)**	
РПС2	Работата на устройството за препятствие* (амперметричен датчик) се настройва при затваряне, с нормална скорост - Мотор 2.	1-99-(50%)**	
tdПо	Мотор2 времезакъснение при отваряне. Настройва времето за закъснение на мотор 2 при отваряне в сравнение с мотор 1	0-15-(2s)	
tdПС	Мотор1 времезакъснение при затваряне Настройва времето за закъснение на мотор 1 при затваряне в сравнение с мотор 2	0-40-(3s)	
tLS	Време за активиране на контакт SERL (Сервизна лампа) 29/30 клеми. При всяко действие, контактът затваря за зададеното време. Виж Фиг. 4 схемата на свързване.	1-240-(60s)	
tLoc	Времето за задействане на електрическа ключалка. Стойността е изразена в 1/10s (0=0s - 50=5s)	0-50 (5=0,5s)	
SLd1	Настройва скоростта на мотор 1 по време на бавния ход. Скоростта е изразена в проценти от нормалната скорост.	30-70 (40%)	
SLd2	Настройва скоростта на мотор 2 по време на бавния ход. Скоростта е изразена в проценти от нормалната скорост.	30-70 (40%)	
SPd1	Настройва скоростта на мотор 1 при нормална скорост. Скоростта е изразена в проценти.	30-99 (99%)	
SPd2	Настройва скоростта на мотор 2 при нормална скорост. Скоростта е изразена в проценти.	30-99 (99%)	
Pso1	Работата на устройството за препятствие* (амперметричен датчик) се настройва при отваряне с бавен ход - Мотор 1.	1-99-(20%)**	
Psc1	Работата на устройството за препятствие* (амперметричен датчик) се настройва при затваряне с бавен ход - Мотор 1.	1-99-(20%)**	
Pso2	Работата на устройството за препятствие* (амперметричен датчик) се настройва при затваряне с бавен ход - Мотор 2.	1-99-(20%)**	
Psc2	Работата на устройството за препятствие* (амперметричен датчик) се настройва при затваряне с бавен ход - Мотор 2.	1-99-(20%)**	
SeaU	Праговата стойност за задействане на устройството против препятствие (Енкодер) по време на нормална скорост.* 0:Изкл.-1:минимална чувствителност - 99: максимална чувствителност	0-99-(0%)	
SEAR	Праговата стойност за задействане на устройството против препятствие (Енкодер) по време на бавен ход*. 0: Изкл.-1:минимална чувствителност - 99: максимална чувствителност	0-99-(0%)	
tInc	Параметърът е активен само при наличие на Енкодер. Задържане на Енкодер в близост до механичните стопери при отваряне и затваряне 1: минимална дистанция; 250: максимална дистанция	1-250 (250)	

* **ВНИМАНИЕ:** НЕПРАВИЛНАТА НАСТРОЙКА НА ТЕЗИ ПАРАМЕТРИ МОЖЕ ДА ДОВЕДЕ ДО ОПАСНОСТ. СЪОБРАЗЯВАЙТЕ СЕ С ДЕЙСТВАЩИТЕ РАЗПОРЕДБИ!

При мотори без краен изключвател и/или енкодер настройва чувствителността на датчика което ще предизвика спиране при забавяне.

** 1: минимална сила/момент - 99: максимална сила/момент

ЛОГИКА (LOG)			
МЕНЮ	ФУНКЦИЯ	ON-OFF-(Зададено)	БЕЛ.
tCA	Разрешава или забранява автоматично затваряне On: автоматично затваряне разрешено Off: автоматично затваряне забранено	(ON)	
lBL	Разрешава или забранява пешеходна функция. Off: пешеходна функция забранено. On: пешеходна функция разрешено. Импулс стъп-бай-стъп от бутон или дистанционно не влияе при фазата на отваряне.	(OFF)	
lbcA	Блокирането на функцията жилищен блок е разрешено или забранено. On: блокирането на функцията жилищен блок е разрешено. Сигналят Стъп-бай-стъп сигнал или сигнала от предавателя не влияят по време на отброяването на TCA. Off: блокирането на функцията жилищен блок е забранено.	(OFF)	
ScL	Разрешава или забранява бързо затваряне On: бързо затваряне разрешено. При отворен портал или по време на отваряне намесата на фотоклетката води до автоматично затваряне след 3 сек. Работи само при TCA:ON. Off: бързо затваряне забранено.	(OFF)	
PP	Избира начина на работа на "бутон стъп-бай-стъп" и на дистанционното. On: Последователност: ОТВОРИ > ЗАТВОРИ > ОТВОРИ > Off: Последователност: ОТВОРИ > СТОП > ЗАТВОРИ > СТОП >	(OFF)	
PrE	Разрешава или забранява предварително мигане. On: Предварително мигане разрешено. Мигането започва 3 секунди преди мотора да тръгне. Off: Предварително мигане забранено.	(OFF)	
hАП	Разрешава или забранява функцията за обратен ход On: Функция разрешена. Преди всяко отваряне или затваряне, блокът за управление командва за 2 секунди движение в обратна посока, за да се улесни освобождаването на електрическата ключалка. Off: Функция забранена.	(OFF)	
bLco	Разрешава или забранява блокиращата функция при отваряне. On: Блокираща функция разрешена. Да се използва само с мотори оборудвани с краен изключвател. След задействането на крайния изключвател за отваряне, блокът за управление забавя спирането с около 0.5 секунди, така че да позволи по-добро затваряне на ключалката. Off: Блокираща функция забранена	(OFF)	
bLcc	Разрешава или забранява блокиращата функция при затваряне. On: Блокираща функция разрешена. Да се използва само с мотори оборудвани с краен изключвател. След задействането на крайния изключвател за отваряне, блокът за управление забавя спирането с около 0.5 секунди, така че да позволи по-добро затваряне на ключалката. Off: Блокираща функция забранена.	(OFF)	
SoFt	Разрешава или забранява пуск при намаляваща скорост. On: Изпълнява пуск при намаляваща скорост за 2 seconds и след това включва на нормална скорост. Off: Пуск при намалена скорост не е активен.	(OFF)	
LtcA	Избира начина на работа на мигащата лампа по време на TCA On: Лампата мига по време на TCA Off: Лампата не мига по време на TCA	(OFF)	
htr	Разрешава или забранява функция постоянно натискане On: Функция постоянно натискане. Натискането на бутон OPEN/CLOSES трябва да бъде по време на цялата маневра. Отварянето на вход STOP спира мотора. Всички входове за безопасност са деактивирани, с изключение на входовете за крайни изключватели SW01/SW02/SWC1/SWC2). Off: Автоматична/полуавтоматична функция	(OFF)	
1Pot	Избор на начинът на работа с 1/2 мотора: On: Работи само мотор 1. Off: Работят и двата мотора.	(OFF)	
cuAr	The code programmable transmitters is разрешена or забранена. On: Radio receiver разрешена only for rolling-code transmitters. Off: Receiver разрешена for rolling-code and programmable code transmitters (self-learning and Dip Switch).	(OFF)	

mloc	Избира типа на използваната електрическа ключалка. On: Магнитна електрическа ключалка, нормално захранване на 12Vdc. Преди всяка операция по отваряне, захранването се прекъсва за времето зададено от параметъра TLOC. Off: Електрическа ключалка с патрон, нормално не е захранена. Преди всяко отваряне се подава захранване 12Vdc за времето зададено от параметъра TLOC.	(OFF)	
bb	Функцията за натиск, при затваряне се задейства или не тази логика. При логика SLD: ON On: работата при затваряне се изпълнява с нормална скорост до последната секунда (спирането е забранено), за да осигури по-добро затваряне на електрическата ключалка. Off: Функция забранена.	(OFF)	
2ch	Разрешава или забранява втория радиоканал на клеми 29/30. On: Изход 29/30 конфигурируем с функция като втори радиоканал. Off: Изход 29/30 взема функция на сервисна лампа (виж параметър TLS).	(OFF)	
tSt1	Разрешава или забранява проверка на фотоклетки на вход PHOT, активен и при затваряне и при отваряне. On: Проверка разрешена. Ако проверката има отрицателен резултат, не се изпълнява движение. Виж Фиг.3 - "PHOTO TEST". Off: Проверка на фотоклетки забранена във всяка посока.	(OFF)	
tSt2	Разрешава или забранява проверка на фотоклетки на входове PHOT, активни само при затваряне. On: Проверка разрешена. Ако проверката има отрицателен резултат, не се изпълнява движение. Виж Фиг.3 - "PHOTO TEST". Off: Проверка на фотоклетки забранена във всяка посока.	(OFF)	
tStП	Разрешава или забранява проверка на мотори. On: Проверка разрешена. Ако проверката има отрицателен резултат, не се изпълнява движение. Off: Проверка забранена.	(OFF)	
rEP	(Запомнянето на кодове на дистанционни от разстояние е разрешено или забранено (виж раздел. Remote transmitters learning). On: Разрешено запомняне от разстояние Off: Забранено запомняне от разстояние.	(OFF)	

РАДИО (RAD)

МЕНЮ	ФУНКЦИЯ
PP	С избирането на тази функция, приемника чака да бъде въведен код на дистанционно с функция степ-бай-степ (Push). Натиснете избрания бутон на дистанционното за тази функция. Ако кодът е валиден, ще бъде запомнен в паметта на приемника и ще се изпише ОК. Ако кодът е невалиден, ще се изпише съобщението Err.
2Ch	С избирането на тази функция, приемника чака да бъде въведен код на дистанционно за втори радиоканал (Push). Натиснете избрания бутон на дистанционното за тази функция. Ако кодът е валиден, ще бъде запомнен в паметта на приемника и ще се изпише ОК. Ако кодът е невалиден, ще се изпише съобщението Err.
PEd	Когато е избрана тази функция, приемника очаква натискането бутон на дистанционно (Push) за да се прибави кода му към функция за пешеходно отваряне (виж параметър TPED). Натиснете избрания бутон на дистанционното за тази функция. Ако кодът е валиден, ще бъде запомнен в паметта на приемника и ще се изпише ОК. Ако кодът е невалиден, ще се изпише съобщението Err.
cLr	С избирането на тази функция, приемника очаква натискането бутон на дистанционно (Push) което трябва да бъде изтрито от паметта. Ако кодът е валиден, ще бъде запомнен в паметта на приемника и ще се изпише ОК. Ако кодът е невалиден, ще се изпише съобщението Err.
rtr	Паметта на приемника е изтрита напълно. Изисква потвърждение за операцията. С избирането на тази функция, приемника очаква бутон GPM да бъде натиснат отново (Push) за да потвърди операцията. В края на изтриването се изписва съобщение ОК.

nПAn БРОЯ ЦИКЛИ

Изписва броя на целите цикли (отворено+затворено) извършени от автоматиката.
Когато бутон <PG> се натисне за първи път, се изписват първите 4 цифри, вторият път показва последните 4.
Пример <PG> 0012 >>> <PG> 3456: прави 123.456 цикъла.

ПAc1 ЦИКЛИ НА ПОДДРЪЖКА

Тази функция позволява да се задейства изискване за поддръжка след изпълняване на определен брой маневри, определени от монтиралият механик.

За да задействате и изберете броя маневри, направете както следва:

Натиснете бутон <PG>, екрана ще покаже OFF, което означава, че функцията е забранена (зададена стойност).

С бутоните <+> и <-> изберете една от цифровите стойности (от OFF до 100). Стойностите са замислени като стотици цикъла маневри (например: стойността 50 означава 5000 маневри).

Натиснете бутон OK за да задействате функцията. Екрана ще покаже показанието PROG.

Изискването за поддръжка се съобщава на потребителя чрез мигане на светодиодите на лампата на плафона по време на отваряне и затваряне.

rES нулиране

нулиране на блокът за управление. ВНИМАНИЕ: Връща блокът за управление към зададените стойности.

Натискане на бутон <PG> за първи път поражда мигане на буквите RES, натискането му <PG> за втори път, нулира блокът за управление.

БЕЛЕЖКА: Нито паролата, нито дистанционните се изтриват от паметта.

Всичките логики и параметри са върнати към зададените стойности, за това е необходимо да бъде повторена процедурата по самонастройка.

AUTO САМОНАСТРОЙКА

Тази функция трябва да бъде използвана за настройване на оптималните стойности на автоматичната функция, и в края на процедурата задава средни стойности на TORQUE, WORK TIME и SLOWING.

За да направите самонастройката, направете както следва:

a) Убедете се че няма препятствия от какъвто и да е вид в областта на движение, ако трябва, оградете пространството за да не допуснете влизане на хора, животни, превозни средства и т.н.

По време на фазата за самонастройка, функцията за откриване на препятствие не работи.

b) Изберете функцията AUTO и натиснете OK.

c) С бутон <+> или <-> изберете подменюто, NOLS, LSW or ENC основавайки се на наличието на краен изключвател и/или енкодер:

NOLS: ако мотора е без Краен изключвател и енкодер

LSW: ако мотора е оборудван с Краен изключвател и без енкодер

ENC: ако мотора е оборудван с енкодер и без краен изключвател

d) След като изберете, натиснете OK за да започне самонастройката.

Блокът за управление изпълнява няколко движения за обучение на движението на крилата и за конфигуриране за параметър.

Първоначално и двете крила се поставят в отворено положение, след това след няколко отваряния и затваряния с различни скорости от единият или двата мотора, блокът за управление изписва съобщението OK. Ако операцията е с отрицателен резултат, се изписва съобщение ERR. След като проверите отново окабеляването и евентуалното наличие на препятствия, повторете операцията.

Ако бъдат променени параметрите TM1/TM2 или скоростите, повторете самонастройката.

По време на движенията, екранът ще показва някакви съкращения: OPM1/OPM2 при отваряне на мотори 1 или 2 и CLM1/CLM2 при затваряне на мотор 1 или 2.

codE КОД ЗА ЗАЩИТА

Той разрешава да бъде изписан кода за достъп до програмиране на блока за управление.

Един код с четири цифри и букви може да се изпише, като използвате цифрите от 0 до 9 и буквите A-B-C-D-E-F.

Зададената стойност е 0000 (четири нули) и показва липсата на защитен код за достъп.

Докато кода се изписва, операцията може да бъде прекратена във всеки момент с едновременното натискане на бутоните + и -.

След като бъде написана паролата, възможно е блока за управление да се настрои чрез въвеждане и изваждане на режима за програмиране за около 10 минути, за да се разреши настройка и проверка.

С подмяната на кода 0000 с някой друг код, защитата на блока за управление е разрешена, като по този начин се възпрепятства достъпа до каквото и да е друго меню. Ако е записан код за достъп, направете както следва:

- Изберете менюто и натиснете OK.

- изписва се кода 0000, дори и в случай, че е бил вписан код за достъп.

- стойността на мигащите знаци може да бъде променена с бутони + и -.

- Натиснете OK за да потвърдите мигащият символ, след това потвърдете следващия.

- след изписването на четирите символа, се появява съобщение за потвърждение "CONF".

- след няколко секунди, се появява отново кода 0000

- предишният запазен код за достъп трябва да бъде препотвърден, за да се предотвратят случайни вписвания.

Ако кодът съответства на предишния, се появява съобщение за потвърждаване "OK".

Блока за управление автоматично напуска фазата на програмиране. За да получите отново достъп до менютата, трябва да бъде изписан кода за достъп.

ВАЖНО: ЗАПИШЕТЕ СИ кода за достъп и ГО ПОСТАВЕТЕ НА СИГУРНО МЯСТО за бъдещи операции по поддръжка. За да премахнете кода от защитения блок за управление, достатъчно е да нулирате кода до 0000 default value.

АКО ЗАГУБИТЕ КОДА, МОЛЯ СВЪРЖЕТЕ СЕ С ОТОРИЗИРАН СЕРВИЗЕН ЦЕНТЪР ЗА ЦЯЛОСТНО нулиране на БЛОКА ЗА УПРАВЛЕНИЕ.

За да премахнете код от защитен блок за управление, е необходимо да въведете в програмиране с паролата и за върнете обратно към зададената стойност 0000.

ЗАПОМНЯНЕ НА ДИСТАНЦИОННО ОТ РАЗСТОЯНИЕ

Ако кодът на дистанционно е вече запомнен в паметта на приемника, може да осъществите запомняне от разстояние (без достъп до блока за управление).

ВАЖНО: Операцията трябва да бъде изпълнявана **само при отворена** врата. Логика гЕП трябва да е ОН

Направете както следва:

1. Натиснете скритият бутон на вече запомненият предавател/дистанционно.
2. До 5 секунди натиснете бутонът, който задейства автоматиката на същото дистанционно. Светва мигаща светлина.
3. До 10 секунди натиснете скритият бутон на новото дистанционно.
4. До 5 секунди натиснете бутонът на новото дистанционно. Мигащата светлина угасва.
5. Приемникът запазва кодът на новото дистанционно и излиза веднага от режим на програмиране.

Настройка на скоростта на движение

Чрез параметри tP1 и tP2 е възможно да се определи продължителността на фазата на нормална крилото скорост и следователно продължителността фазите на бавен ход.

Ако двигателят има Encoder:

- Стартирайте **AUTO** за самонастройка.

- Може да донстроите параметрите tP1 / tP2 като се има предвид, че представляват процент от целия ход за движение с нормална скорост.

- Може да донстроите параметрите за скорост и <Работата на устройството за препятствие> в съответствие с вида на инсталацията и приложимите нормативни актове.

Ако двигателят не разполага Encoder:

- Стартирайте **AUTO** за самонастройка, времето продължителността на отваряне и затваряне маневра.

- Може да донстроите параметрите tP1 / tP2, за да определите бавния ход

(например: пълното отваряне е 25s искате бавен ход да е 5s, тогава настройте tP1 / tP2 на 20).

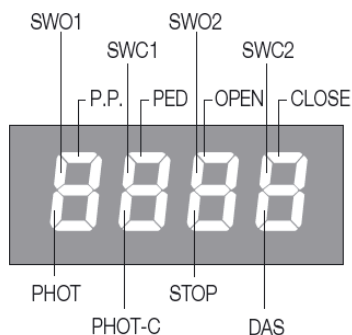
- Може да донстроите параметрите за скорост и <Работата на устройството за препятствие> в съответствие с вида на инсталацията и приложимите нормативни актове

РЕЗЕРВНО ЗАХРАНВАНЕ с акумулатори

Има допълнителен комплект за блок за управление захранване в случай на спиране на тока.

Комплектът се състои от платка за зареждане и два зареждаеми акумулатора, закрепваща скоба, винтове и кабели.

За повече информация обърнете се към инструкцията, която е с комплекта.



ДИАГНОСТИКА с дисплея

Всеки сегмент от екрана отговаря на всеки вход. В случай на повреда, той се включва в зависимост от схемата отляво.

Н.З. входове са представени от вертикалните участъци.

Н.О. входове са представени от хоризонталните участъци.

AMP1 или AMP2 е в случай на задействане на датчика за препятствие.

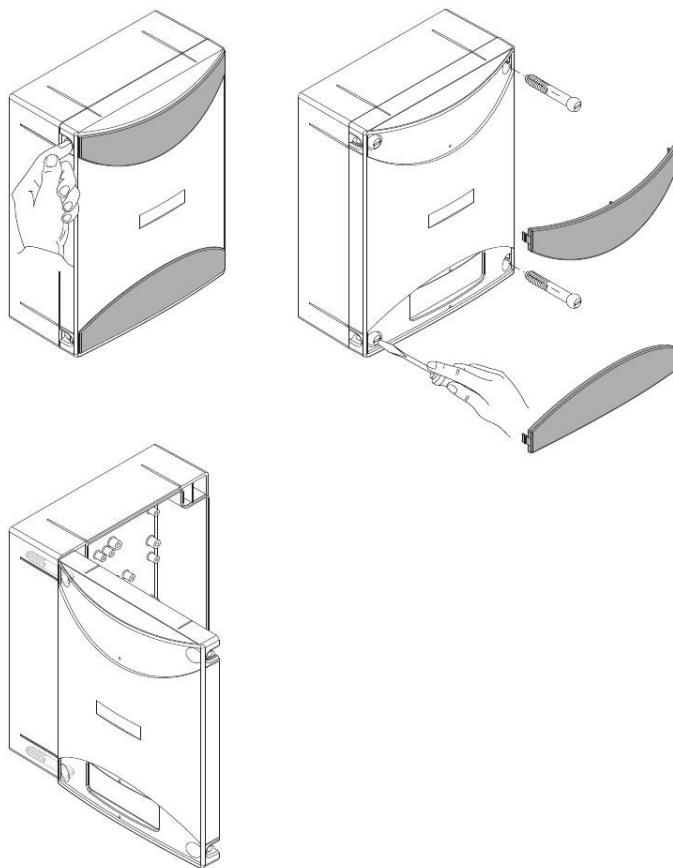
СЪОБЩЕНИЯ ЗА ГРЕШКА

Някои съобщения, които се изписват в случай на повреда, са описани по-долу:

Amp1	Грешка препятствие/удар за мотор 1	Проверете за препятствия по пътя на движение на крилото с мотор 1
Amp2	Грешка препятствие/удар за мотор 2	Проверете за препятствия по пътя на движение на крилото с мотор 2
Err1	Грешка, проверете веригата на мотор 1	Проверете свързванията към мотор 1
Err2	Грешка, проверете веригата на мотор 2	Проверете свързванията към мотор 2
Err3	Грешка/прекъсване на захранване	Изисква техническа помощ и евентуална замяна на блок за управление.
Err4	Грешка при проверка на фотоклетка PHOTA	Проверете свързванията, PHOT A фотоклетка - регулиране или препятствия
Err5	Грешка при проверка на фотоклетка PHOTC	Проверете свързванията, PHOTC фотоклетка - регулиране или препятствия
Err6	Грешка, задействан чувств. рѐб при самонастройка	При самонастройка, предпазният рѐб е бил задействан
Err7	Грешка, задействан стоп при самонастройка	При самонастройка, the STOP вход е бил задействан
Err8	Грешка, задействан вход при самонастройка	При самонастройка а PP/Open/Вход ЗАТВОРИ е бил задействан.
thrП	Задействана термична защита на мотор	Изчакайте охлаждането на мотора или подмяна
Enc1	Грешка, енкодер мотор 1	Проверете свързването на енкодера към мотор 1
Enc2	Грешка, енкодер мотор 2	Проверете свързването на енкодера към мотор 2

ИЗХВЪРЛЯНЕ

Ако продуктът трябва да бъде демонтиран, то той трябва да бъде третиран в съответствие с действащите норми и разпореждания относно разделното предаване и рециклиране на частите (метал, пластмаса, електрически кабели и др.). За тази операция е желателно да се обърнете към монтажната група или към специализирана фирма.



BENINCA®
